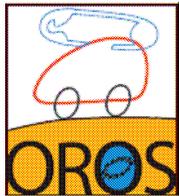


# I progetti europei PIMMS per il territorio trevigiano



# I progetti europei sulla mobilità sostenibile della Provincia di Treviso



Observatory for Road Safety

Dal 2004 al 2006

Temi: Road Safety & Mobility Management



Observatory for Road Safety

Dal 2005 al 2007

Temi: Mobility Management



# I progetti europei sulla mobilità sostenibile della Provincia di Treviso



Transferring actions in sustainable mobility for european regions

Dal 2008 al 2011

Temi: Mobility Management & Pilot Projects

---

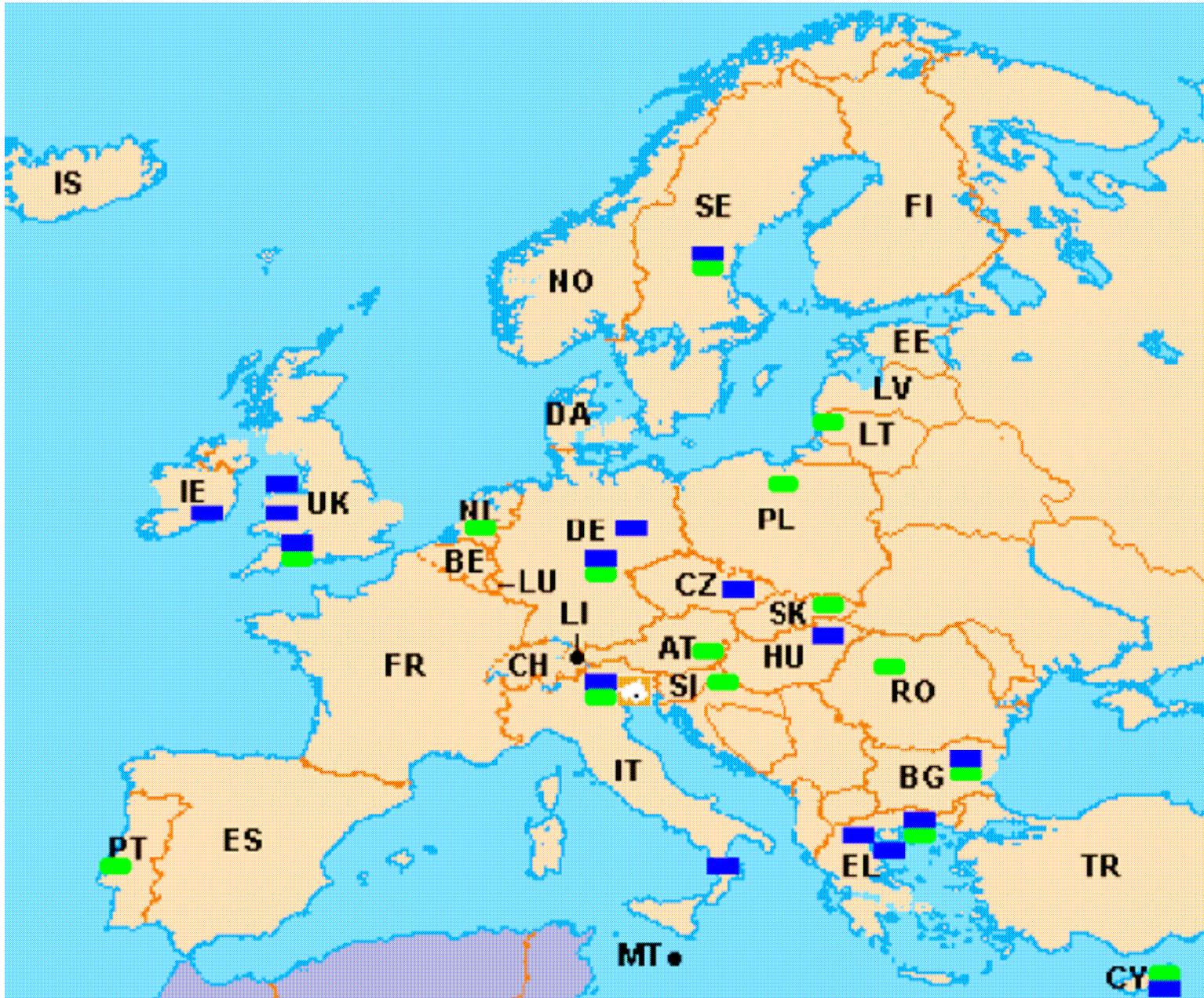


PIMMS CAPITAL

Dal 2010 al 2012

Temi: Mobility Management & Fast Track Network





- Cities and Regions inside the project
- Cities and Regions inside the project

# Questionario “A MOTORI SPENTI”

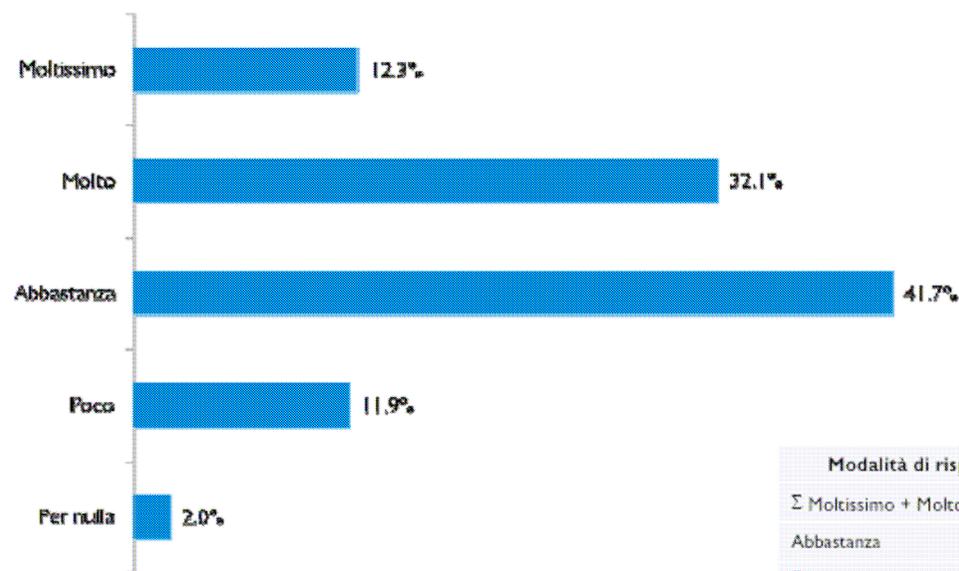


Giornate Provinciali  
dell'Ambiente

16/22 settembre 2010

## LA PERCEZIONE DEI RISCHI LEGATI ALL'INQUINAMENTO

In che misura ti senti preoccupato per le conseguenze che  
l'inquinamento atmosferico può avere sulla tua salute?



Modalità di risposta	%
Σ Moltissimo + Molto	44.2
Abbastanza	41.5
Σ Poco + Per nulla	13.8
Non sa / Non risponde	0.5

Grafico al netto dei non rispondenti



facciamo  
la mossa  
giusta.

Queris

# Questionario “A MOTORI SPENTI”



Giornate Provinciali  
dell'Ambiente

16/22 settembre 2010

## LA PERCEZIONE DEI RISCHI LEGATI ALL'INQUINAMENTO

In che misura ti senti preoccupato per le conseguenze che  
l'inquinamento atmosferico può avere sulla tua salute?

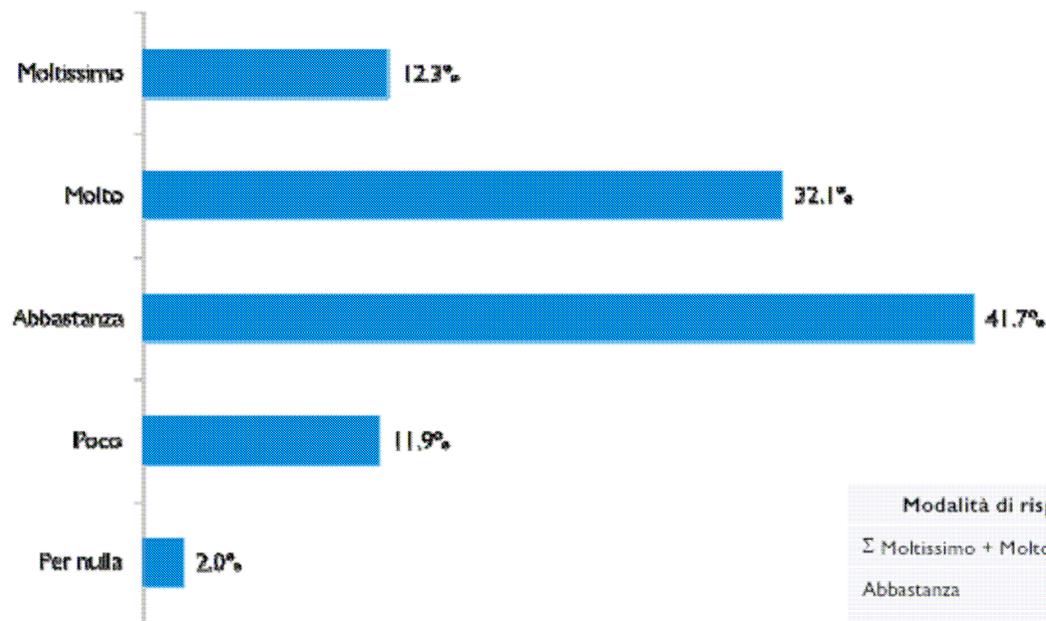


Grafico al netto dei non rispondenti

Modalità di risposta	%
$\Sigma$ Moltissimo + Molto	44.2
Abbastanza	41.5
$\Sigma$ Poco + Per nulla	13.8
Non sa / Non risponde	0.5



facciamo  
la mossa  
giusta.

Quæris

# Questionario “A MOTORI SPENTI”



Giornate Provinciali  
dell'Ambiente

16/22 settembre 2010

## LE AZIONI PROPOSTE PER RIDURRE L'INQUINAMENTO

A tuo parere quali sono le azioni che più di altre potrebbero contribuire a migliorare la qualità dell'aria del Comune in cui vivi?



# Questionario “A MOTORI SPENTI”



Giornate Provinciali  
dell'Ambiente

16/22 settembre 2010

## LE AZIONI PROPOSTE PER RIDURRE L'INQUINAMENTO

Risposte “Altro”

Modalità di risposta	
Abbassare il costo di impianti come quello fotovoltaico	Rottamare i vecchi mezzi pubblici più inquinanti
Bloccare il traffico per almeno 2 giorni a settimana	Fare in modo che vi siano almeno sei settimane l'anno senza motori
Andare di più a piedi quando si può	Promuovere giornate in cui si può usare solo la bicicletta
Muoversi di più in bici	Investire maggiormente in energie alternative
Aumentare la presenza di bus a metano	Non edificare industrie e/o tangenziali nelle zone verdi
Aumentare le piste ciclabili così che i ragazzi vadano a scuola da soli	Non inquinare i fiumi con i rifiuti provenienti dagli scarichi
Costruire delle rotonde o dei semafori sulla strada Feltrina	Non usare mezzi motorizzati
Costruire le macchine elettriche e venderle a basso prezzo	Non vendere macchine alimentate da derivati del petrolio
Costruire macchine che consumano meno	Per un giorno al mese vietare da una certa ora in poi l'uso dell'auto
Costruire meno macchine	Produrre motori ad energia solare con una batteria di riserva
Creare più aree verdi	Ridurre il traffico vicino ai centri abitati
Diminuire l'inquinamento prodotto da camion e moto	Usare di più bici, monopattini, pattini, etc.
Introdurre il divieto di circolazione a giorni alterni	Usare macchine elettriche



# Questionario “A MOTORI SPENTI”



Giornate Provinciali  
dell'Ambiente

16/22 settembre 2010

## LE AZIONI QUOTIDIANE COMPIUTE PER RIDURRE L'INQUINAMENTO

Quale azioni compi quotidianamente per ridurre il consumo energetico  
e quindi le emissioni di gas nocivi all'ambiente?

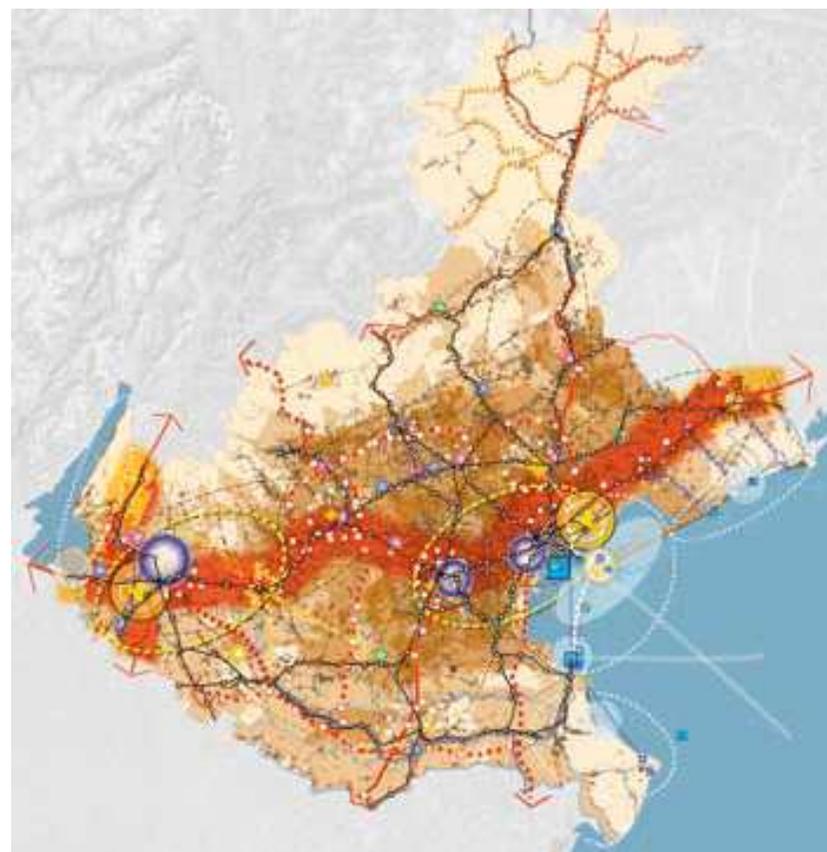


facciamo  
la mossa  
giusta.

Quaeris

Il nostro territorio è caratterizzato da un'espansione urbana disordinata e da un serie di insediamenti senza soluzione di continuità:

- aree residenziali
- centri commerciali
- aree industriali
- strutture ricreative



- La Provincia di Treviso occupa una posizione centrale nella Regione Veneto;
- è caratterizzata da un elevato numero di utenti stradali e di traffico merci;
- è caratterizzata da un'elevata congestione di veicoli.



Fonte: Commissario Straordinario per il Passante

## Informazioni sulla Provincia di Treviso

**Area:** 2.476,68 km<sup>2</sup>

**Popolazione:** 883.840 abitanti (2010)

**Numero di comuni:** 95

**Densità di abitanti per km:** 357

**Numero di imprese:** 85.154

**Principali attività economiche:** tessile, abbigliamento, calzature, meccanica, turismo, agricoltura



## Mobilità nella Provincia di Treviso

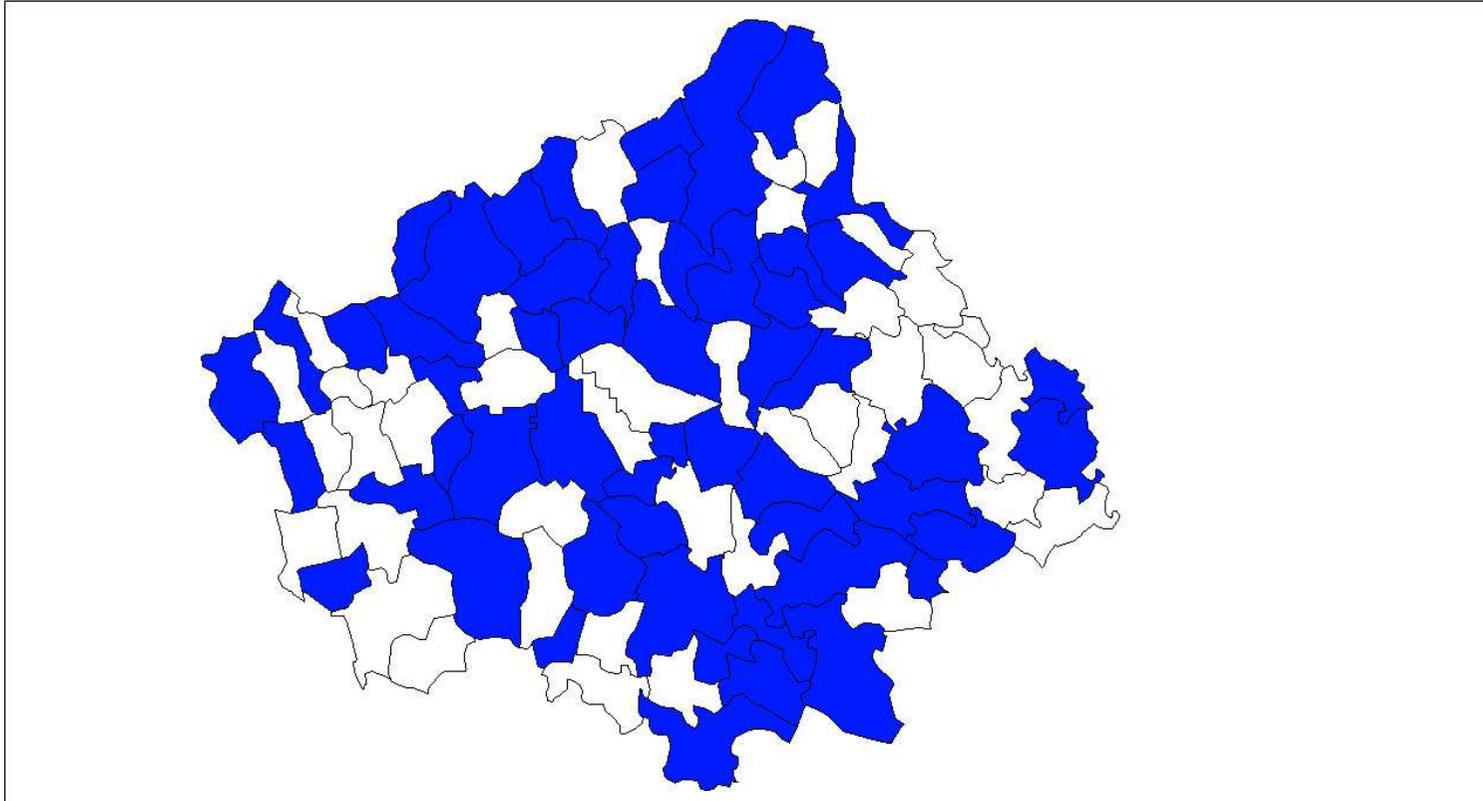
- Più dell'**82% della popolazione** che vive in Provincia di Treviso va al lavoro utilizzando **veicoli privati** (automobile, come guidatori o passeggeri, o motocicli); **3,4%** dei residenti utilizza il **trasporto pubblico**, mentre il **6%** delle persone sceglie la **bicicletta**.
- **Il 64% degli spostamenti casa-lavoro** dura meno di **15 minuti**; nonostante la brevità di questi spostamenti, solo il **20%** dei pendolari utilizza un mezzo di trasporto **diverso dall'auto privata**.
- La domanda di mobilità nel nostro territorio è stabile e frammentata: ogni persona fa, in media, **4,7 spostamenti giornalieri** e trascorre almeno **80 minuti** nel traffico congestionato.

# 1° Progetto pilota: integrazione delle politiche della mobilità tra le autorità e gli stakeholder locali

1. Questionario per i comuni: situazione reale, azioni intraprese, accordi, idee per il futuro
2. Buone pratiche: raccolta delle buone pratiche e altri esempi
3. Aggiornamento dell'accordo firmato con i comuni nel 2006 sulla base dei risultati del questionario
4. Modello per il Piano d'Azione dei comuni (schema standard), valido anche per le aree intermunicipali

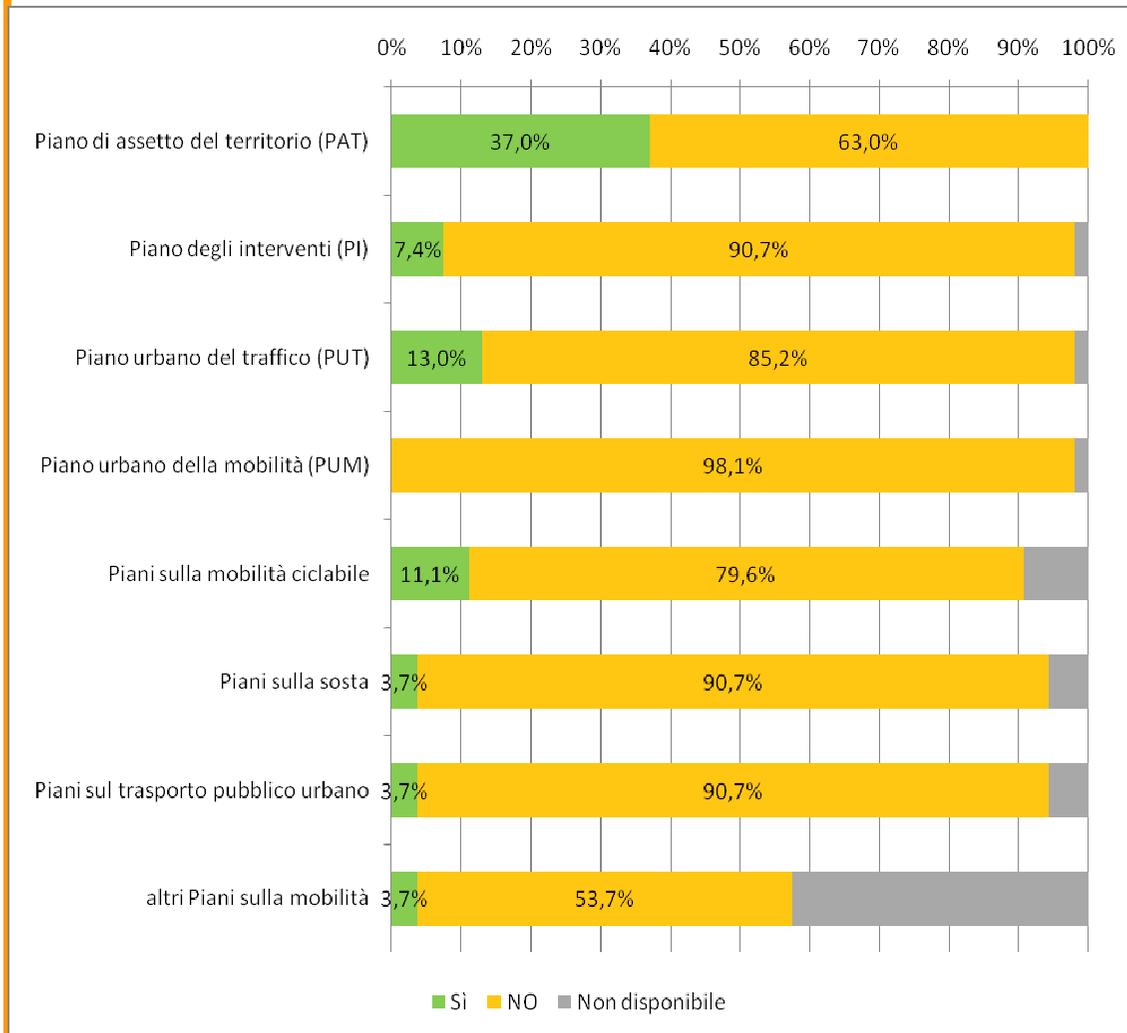


## 1. Questionario per la raccolta dei dati dai comuni



- Inviato a tutti i 95 comuni della Provincia di Treviso
- Distribuito il 22/02/2010, compilato e raccolto per il 26/03/2010 (1 mese)  
20 domande chiuse
- 54 comuni hanno compilato i questionari correttamente (56,8%), 3 comuni li hanno compilati parzialmente

## Quali dei seguenti piani è stato adottato/approvato dai comuni?

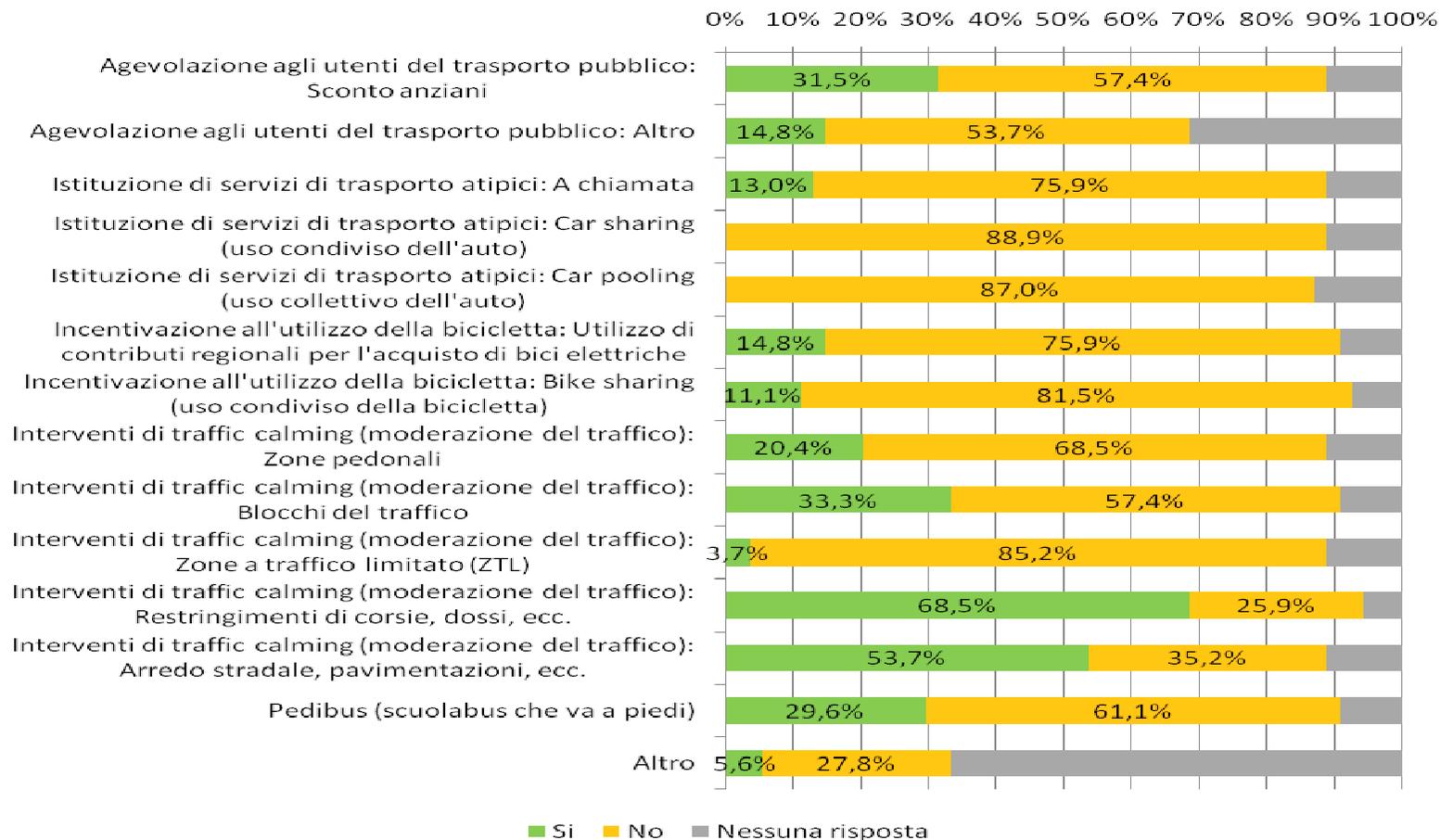


I Piani urbani del traffico (PUT) sono presenti solo in 5 comuni (Treviso, Conegliano, Montebelluna, Mogliano Veneto, Vittorio Veneto)

Molti Piani urbani del traffico sono in fase di approvazione finale

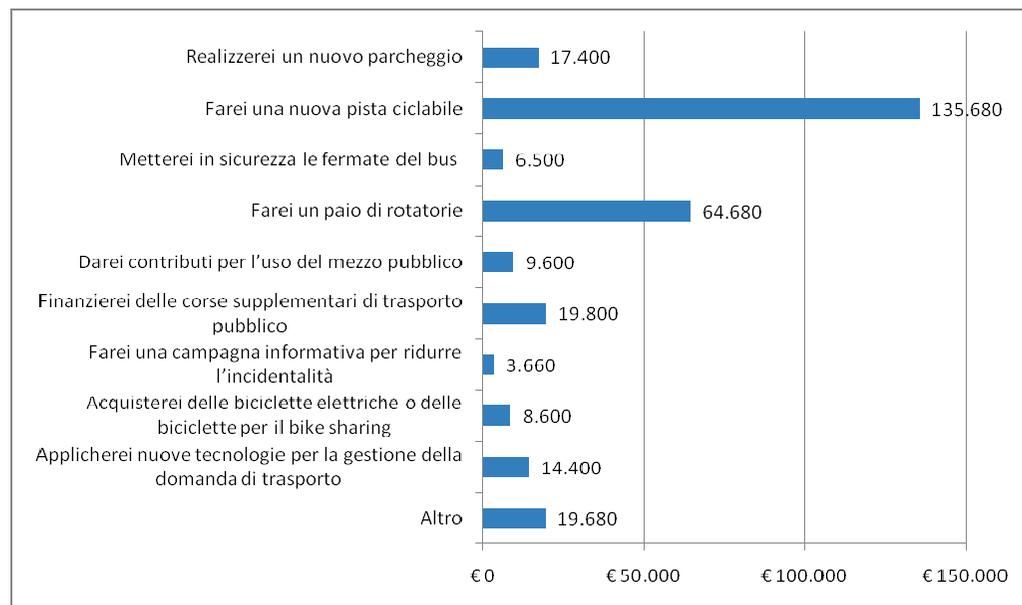
C'è scarsa pianificazione nel settore dei trasporti.

## Quali azioni sulla mobilità sostenibile sono state adottate dai consigli comunali negli ultimi 3 anni?

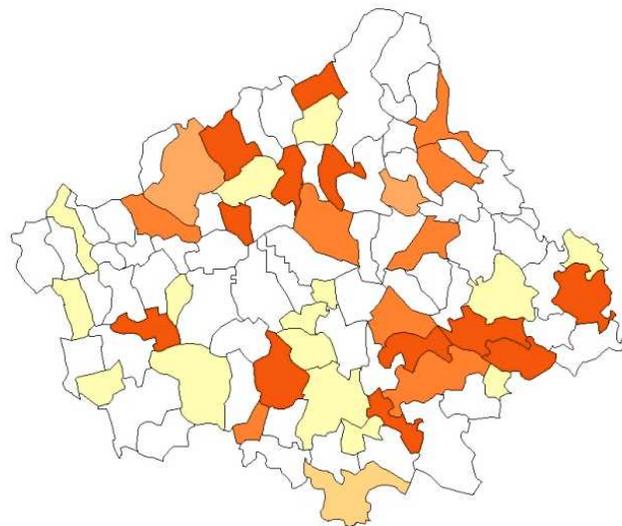


Le azioni adottate dai comuni sono iniziative tradizionali/strutturali.  
 Azioni innovative sono praticamente assenti in tutto il territorio  
 Le azioni non vengono implementate sistematicamente

## Come spendereste 300.000 euro per migliorare la mobilità nel vostro comune?



Con azioni strutturali per promuovere la mobilità lenta (mobilità ciclabile) e per ridurre la velocità dei veicoli



Sulla sinistra: alcuni esempi della distribuzione territoriale del budget per la realizzazione di nuove piste ciclabili

## Modello del Piano d'azione per i comuni

### RUOLO DELLA PROVINCIA:

#### La Provincia:

- ha preparato un modello standard del Piano d'azione
- ha introdotto la dimensione del **mobility management**
- ha introdotto gli indicatori per monitorare il processo



### E INOLTRE...

Abbiamo introdotto la dimensione intermunicipale (due o più comuni) per azioni/progetti.

Abbiamo diviso il territorio in 6 distretti (Treviso, Oderzo, Conegliano, Vittorio Veneto, Valdobbiadene, Montebelluna, Castelfranco, Asolo).

# Piano d'azione - tema mobilità

## Parte II: Azioni proposte - struttura del piano

### **a) Trasporto motorizzato privato**

Miglioramento dei parcheggi

Interventi che hanno ridotto il traffico

Interventi che hanno prodotto sicurezza stradale

Circolazione limitata di veicoli altamente inquinanti

Pianificazione parcheggi

Parcheggi scambiatori

Car sharing e car pooling

## Piano d'azione - tema mobilità

### **b) Trasporto pubblico**

Miglioramento dei veicoli energeticamente inefficienti  
/adozione di carburanti più rispettosi dell'ambiente

Campagne pubbliche di sensibilizzazione

Sicurezza di stazioni e depositi di rifornimento

Promozione dell'intermodalità dei trasporti (bicicletta-  
bicicletta (???), treno-bicicletta, ecc.)

Incentivi per l'uso dei mezzi pubblici da parte dei disabili

Call centre

Coordinamento degli orari

## Piano d'azione - tema mobilità

### **c) Mobilità ciclistica e pedonale**

Estensione delle aree pedonali

Pianificazione piste ciclabili

Parcheeggi per bici sicuri e coperti

Pedibus

Bike sharing

Misure di sicurezza

## 2° Progetto pilota: servizio di bike sharing

Tvbike è un servizio pubblico automatizzato di biciclette nelle città di Treviso, Oderzo e Villorba avviato nell'estate del 2010. Consente di prendere una bicicletta da una stazione per il bike sharing e di depositarla in un'altra stazione.



## 2° Progetto pilota: servizio di bike sharing

La Provincia di Treviso ha predisposto:

- i luoghi per costruire le stazioni di bike sharing stations in accordo con I comuni;
- le condizioni per utilizzare il servizio in 3 diversi comuni.

card



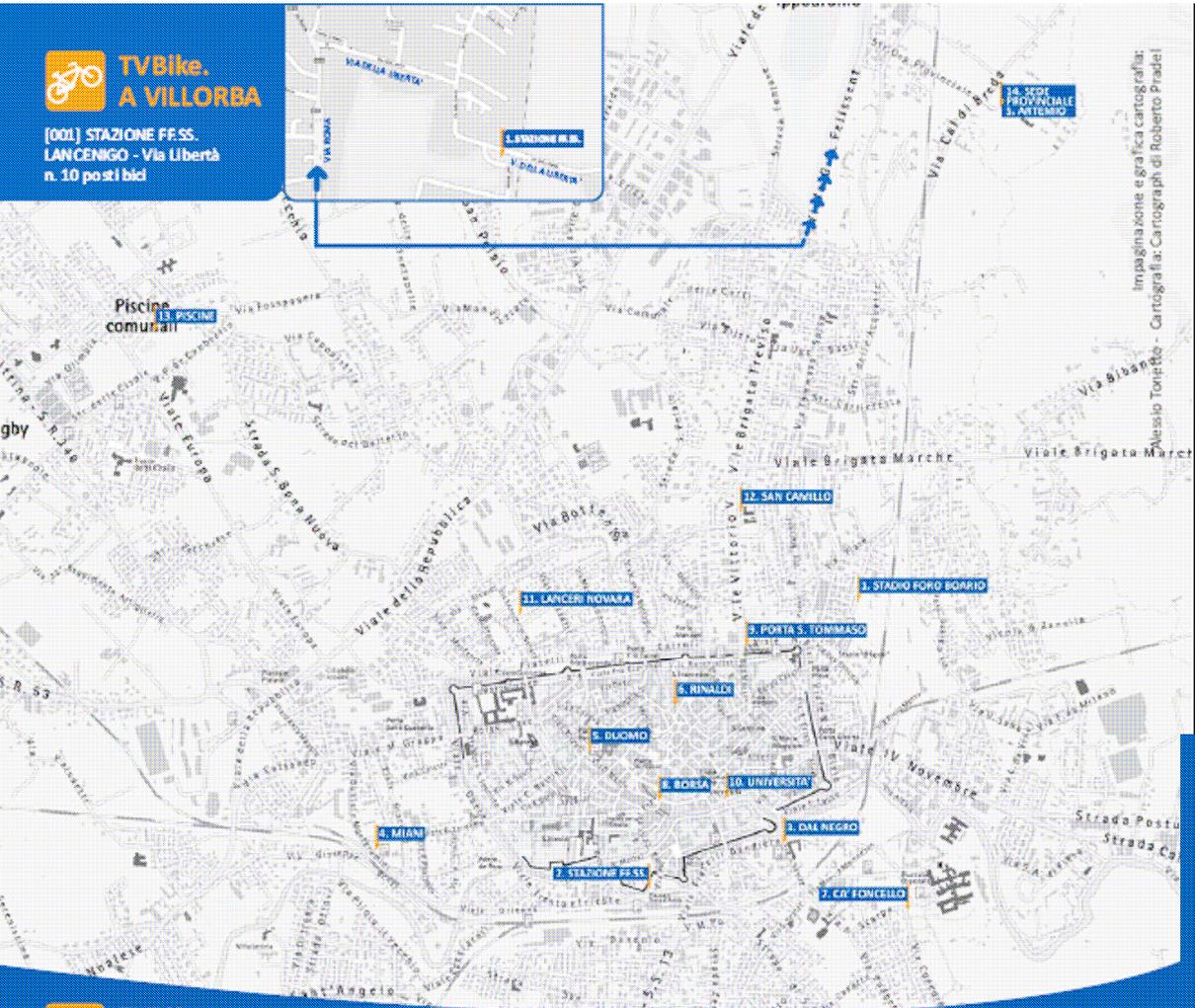
# Mappe delle stazioni di bike sharing in Treviso e Villorba



**TVBike.  
A VILLORBA**

[001] STAZIONE FF.SS.  
LANCENIGO - Via Libertà  
n. 10 posti bid

Impaginazione e grafica cartografica:  
Alessio Tonello - Cartograph di Roberto Pradici





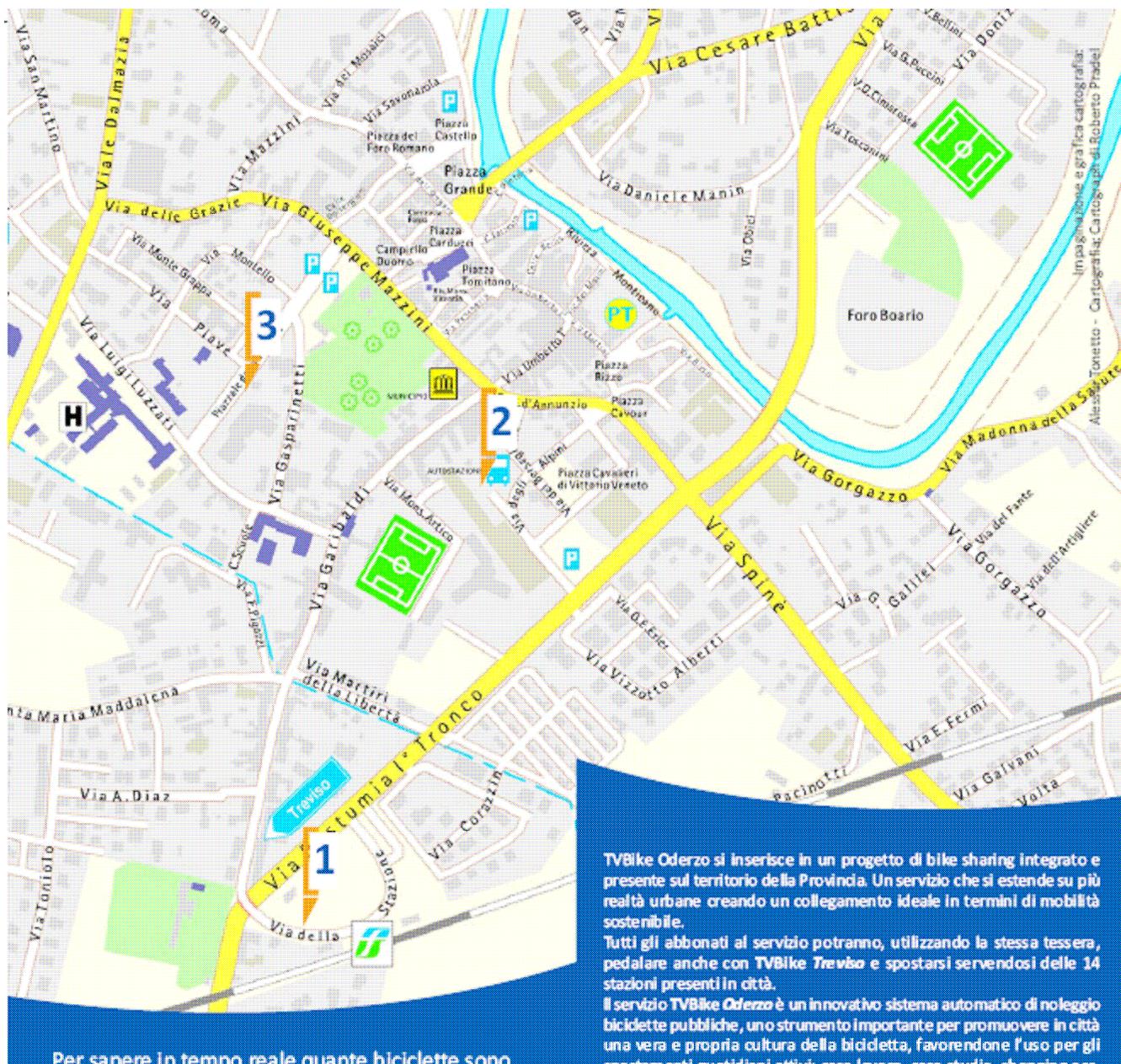
**TVBike.  
I CICLOPOSTEGGI**

**COME ISCRIVERSI AL SERVIZIO**

Per utilizzare il servizio i cittadini dovranno presentare, presso gli uffici preposti, un documento valido d'identità e sottoscrivere il contratto per l'utilizzo, entrando così in possesso di una tessera elettronica ad un costo di 10€ di cui 5€ sono di cauzione e 5€ di ricarica. Ad ogni iscritto verrà inoltre consegnato un lucchetto personale per chiudere la bicicletta noleggiata se al di fuori dell'apposita colonnina. Le prime due ore di utilizzo saranno totalmente gratuite.

[001] STADIO FORO BOARIO Via Castello d'Amore n. 12 posti bid	[002] STAZIONE FF.SS. Via Roma n. 12 posti bici	[003] DAL NEGRO Park Dal Negro Via Venier n. 8 posti bid	[004] MIANI Park Miani Viale Orleans n. 8 posti bid	[005] DUOMO Piazza Duomo n. 10 posti bid	[006] RINALDI Piazza Rinaldi n. 10 posti bici	[007] CA' FONCELLO Osp. Ca' Foncello n. 10 posti bid	[008] BORSA Piazza Borsa n. 8 posti bid	[009] PORTA S. TOMMASO Viale Nino Bilo n. 6 posti bid	[010] UNIVERSITA' Riviera Garibaldi n. 10 posti bid	[011] LANCENI NOVARA Via Lanceni di Novara n. 6 posti bid	[012] S. CAMILLO Ospedale S. Camillo Via Ippolito Nievo n. 5 posti bid	[013] PISCINE Viale Pindaro n. 5 posti bici	[014] SEDE PROVINCIALE S. ARTEMIO Via Cal di Breda n. 18 posti bid
---	--	--	---	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--

# Mappe delle stazioni di bike sharing in Oderzo



## Alcune informazioni su Tvbike

### Comune di Treviso

Numero di stazioni: 14

Numero di colonnine bike sharing: 128

Numero di biciclette: 48

Numero di utenti iscritti: 1066

Utilizzo totale: 15.204  
(dal 24 Agosto 2010)

Utilizzo medio giornaliero  $15.204 / 5 \text{ mesi} = 100 \text{ prelievi/giorno}$



PROVINCIA DI TREVISO



EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



INTERREG IVC

Integrating actions in sustainable mobility for european regions



transfering urban in sustainable mobility for european regions

# Grazie per l'attenzione.

## **Assessorato per l'Ambiente**

Ing Ubaldo Fanton

## **Ufficio Mobilità Sostenibile**

Luisa Memo

Paola Gallina

[mobilita@provincia.treviso.it](mailto:mobilita@provincia.treviso.it)

## **Ufficio Relazioni Internazionali**

Paolo Barnaba

[europa@provincia.treviso.it](mailto:europa@provincia.treviso.it)

