



**Convenzione di incarico per la
redazione di studi di fattibilità
sul Bike Sharing per 11 Comuni
della Provincia di Treviso**

Consegna finale



PROVINCIA DI TREVISO



PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY

Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso

Consegna finale

DATA
31 ottobre 2008

REDAZIONE
Ing. Lorenzo Bertuccio
Dott.ssa Emanuela Cafarelli

COMMITTENTE
 PROVINCIA DI TREVISO

Pag.
2 di 51

INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	INTRODUZIONE	5
3.	Analisi dei target di domanda e criteri di scelta delle postazioni.....	5
3.1	COMUNE DI TREVISO	8
3.1.1	Analisi dei target di domanda	8
3.1.2	La scelta postazioni.....	11
3.2	COMUNE DI MOGLIANO VENETO	12
3.2.1	Analisi dei target di domanda	12
3.2.2	La scelta postazioni.....	15
3.3	COMUNE DI VILLORBA	16
3.3.1	Analisi dei target di domanda	16
3.3.2	La scelta postazioni.....	19
3.4	COMUNE DI PREGANZIOL.....	20
3.4.1	Analisi dei target di domanda	20
3.4.2	La scelta postazioni.....	23
3.5	COMUNE DI CARBONERA	24
3.5.1	Analisi dei target di domanda	24
3.5.2	La scelta postazioni.....	27
3.6	COMUNE DI CONEGLIANO VENETO	28
3.6.1	Analisi dei target di domanda	28
3.6.2	La scelta postazioni.....	31
3.7	COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO.....	32
3.7.1	Analisi dei target di domanda	32
3.7.2	La scelta postazioni.....	35
3.8	COMUNE DI MONTEBELLUNA	36

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 3 di 51

3.8.1	Analisi dei target di domanda	36
3.8.2	La scelta postazioni.....	39
3.9	COMUNE DI VITTORIO VENETO	40
3.9.1	Analisi dei target di domanda	40
3.9.2	La scelta postazioni.....	43
3.10	COMUNE DI ODERZO	44
3.10.1	Analisi dei target di domanda	44
3.10.2	La scelta postazioni.....	47
3.11	COMUNE DI PAESE	48
3.11.1	Analisi dei target di domanda	48
3.11.2	La scelta postazioni.....	51

Gruppo di Lavoro

Lorenzo Bertuccio

Loredana Torcia

Emanuela Cafarelli

Germana Pignatelli

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY			
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso			
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO	Pag. 4 di 51

1. PREMESSA

Il presente documento contiene gli studi di fattibilità per gli 11 Comuni interessati dal progetto di Bike Sharing e di cui alla convenzione di incarico tra Euromobility e la Provincia di Treviso:

	Stemma	Città	N° abitanti	Altitudine (m.s.l.m.)	Superficie (km²)
1°		Treviso	81.763	15	55,50
2°		Mogliano Veneto	27.708	8	46,15
3°		Villorba	17.723	26	30,59
4°		Preganziol	16.392	12	22,89
5°		Carbonera	10.930	18	19,78
6°		Conegliano Veneto	35.508	72	36,33
7°		Castelfranco Veneto	33.048	42	50,93
8°		Montebelluna	29.886	109	48,98
9°		Vittorio Veneto	29.083	138	82,61
10°		Oderzo	19.413	14	42,57
11°		Paese	20.749	32	38,00

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 5 di 51

2. INTRODUZIONE

Si segnala la necessità di un piano di comunicazione, da affiancare all'introduzione del bike sharing, che posizioni il sistema in modo innovativo, considerando la bicicletta come servizio: una bicicletta sempre nuova ed efficiente, maneggevole e sicura al posto dell'automobile.

In tal senso il bike sharing può essere anche inteso come "stimolo", cioè come "training culturale", per l'incremento dell'uso della bicicletta.

L'obiettivo principale, che si intende perseguire è l'aumento dell'uso della bicicletta sia in ambito urbano, sia in ambito extraurbano. Tuttavia, più ci si avvicina all'obiettivo (quindi più aumentano le biciclette), più aumenta il disordine e il bisogno di spazio: il vantaggio del servizio di bike sharing risiede anche nella circostanza che ogni bicicletta del servizio sostituisce più biciclette private, quindi molte meno bici in giro (spesso parcheggiate in modo disordinato) e bisogno di minore spazio in città per ospitare le biciclette parcheggiate.

Affinché il servizio di bike sharing, e l'incremento dell'uso della bicicletta più in generale, possa avere successo è anche necessario che i Comuni affianchino il servizio stesso con alcuni interventi di sostegno in un disegno più ad ampio respiro di governo della mobilità: in particolare attraverso misure che disincentivino o che inibiscano l'utilizzo dell'automobile in porzioni non trascurabili del territorio urbanizzato: ci si riferisce in particolare, oltre all'istituzione di aree ciclo-pedonali, alla introduzione o all'estensione della porzione di territorio con sosta tariffata e della Zona a Traffico Limitato.

3. ANALISI DEI TARGET DI DOMANDA E CRITERI DI SCELTA DELLE POSTAZIONI

In prima istanza è stata condotta l'analisi della domanda di trasporto sistematica dei Comuni oggetto del presente lavoro, facendo riferimento ai dati ISTAT 2001 per la domanda attratta e di una loro proiezione al 2007 per gli spostamenti interni ad ogni

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 6 di 51

singolo Comune. Tale analisi è funzionale al dimensionamento del servizio e alla definizione delle postazioni più idonee per il bike-sharing: oltre che nei punti di maggiore interesse (coincidenti con i maggiori poli di attrazione e i principali nodi di interscambio), anche nelle aree residenziali che esprimono la generazione della domanda (in corrispondenza cioè dei principali "centroid").

I dati di domanda, suddivisi in tre categorie (spostamenti intracomunali, spostamenti in entrata con origine la Provincia di Treviso e spostamenti in entrata con origine tutte le altre Province), sono stati elaborati analizzando sia la distribuzione percentuale della modalità utilizzata per compiere gli spostamenti intracomunali e di attrazione, sia incrociando la ripartizione modale con la motivazione dello spostamento.

Sulla base delle informazioni disponibili si è fatto riferimento alle seguenti ipotesi previsionali di incremento degli utenti della bicicletta:

- per la ripartizione modale degli spostamenti sistematici intracomunali è stato ipotizzato un incremento degli utenti della bicicletta del 30% rispetto alla proiezione della ripartizione effettuata sulla popolazione residente nei Comuni oggetto di studio al 2007: la ripartizione modale ISTAT 2001 degli spostamenti interni è stata incrementata del 30% (moltiplicata cioè per 1,3) e quindi applicata alla popolazione residente come risulta dai dati ISTAT aggiornati al 2007;
- per la ripartizione degli spostamenti sistematici in entrata con origine la Provincia di Treviso è stato ipotizzato un incremento degli utenti della bicicletta fino al 7%. In tal caso, quindi, la percentuale da applicare al totale degli spostamenti attratti (così come risulta dai dati ISTAT 2001) è pari al 7% meno la percentuale degli spostamenti già soddisfatti al 2001 con la bicicletta.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 7 di 51

Si è tenuta, inoltre, in debita considerazione l'incidenza della quota parte erratica, ovvero non sistematica, di domanda. In assenza di dati ufficiali e di indagini ad hoc, si è seguito un approccio empirico basato sull'ipotesi semplificativa, da verificare con opportune attività di indagine, costruita attraverso la proiezione del dato ISFORT relativo alla ripartizione motivazionale della mobilità¹ e sull'ipotesi che nei Comuni oggetto di studio la ripartizione modale relativa agli spostamenti erratici sia la medesima di quella relativa agli spostamenti sistematici².

Le postazioni di bike sharing sono quindi state individuate in modo da intercettare la domanda attratta presso i principali nodi del trasporto (stazione ferroviaria, fermate del trasporto pubblico extraurbano e nodi di interscambio e la domanda di trasporto intercomunale presso i principali centroidi di generazione e attrazione degli spostamenti.

Di seguito si riportano, per ognuno degli 11 Comuni:

- ❑ le elaborazioni dei dati di domanda
- ❑ l'allegato 2 alla scheda
- ❑ l'allegato 3 alla scheda
- ❑ l'allegato 1 alla scheda per i soli Comuni nei quali sono operative postazioni di bike sharing (laddove presente, trattasi del sistema meccanico di prelievo),

mentre l'appendice contiene per tutti gli 11 Comuni la planimetria di progetto.

¹ Il Rapporto Congiunturale di fine anno ISFORT 2007 evidenzia la mobilità erratica quale prima motivazione degli spostamenti quotidiani: il 65,1% degli spostamenti viene compiuto per il tempo libero e la gestione familiare, mentre il restante 34,9% per motivi di lavoro e studio.

[ISFORT, "La domanda di mobilità degli individui – Rapporto Congiunturale di fine anno" – Anno 2007].

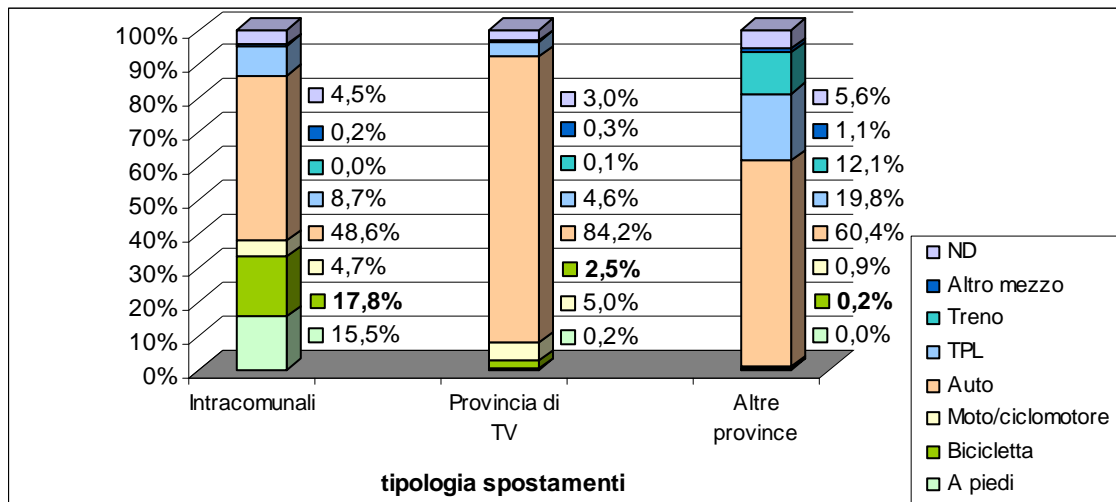
² L'ipotesi assunta non tiene conto delle specifiche caratteristiche territoriali e culturali dei Comuni oggetto di studio. In modo particolare andrebbe approfondita l'offerta socio-aggregativa, commerciale e di svago presente sul territorio dei singoli Comuni e le tendenze comportamentali degli individui a consumare le attività di tempo libero all'interno o all'esterno del comune di origine. Ciò con l'obiettivo da comprendere meglio il ruolo dei Comuni quali poli attrattori o generatori di mobilità erratica.

3.1 COMUNE DI TREVISO

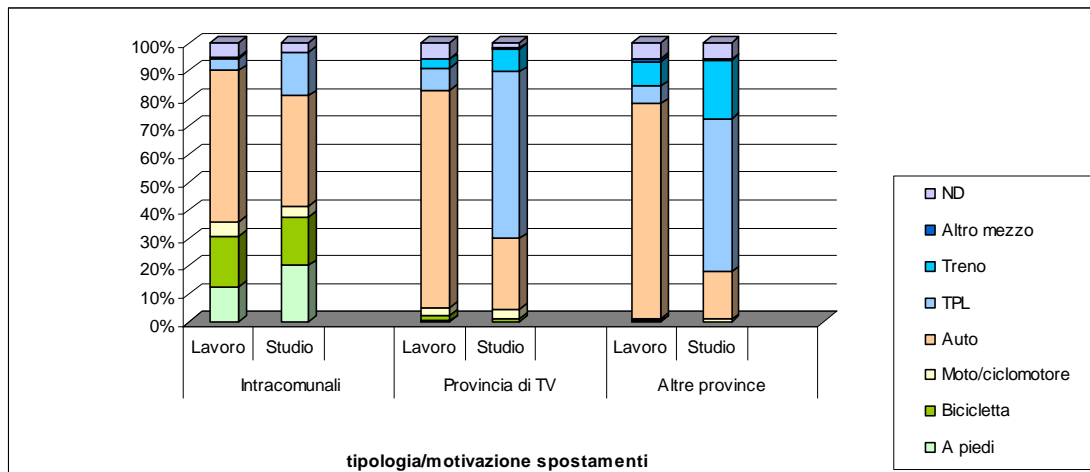
3.1.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che il 17,8 % degli spostamenti sistematici intracomunali del comune di Treviso sono effettuati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende al 2,5% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso e al 0,2% per quelli attratti dalle altre province.

Inoltre, non si evidenzia una motivazione preponderante nella scelta della bicicletta come mezzo di trasporto.



Ripartizione modale Treviso (Dati ISTAT 2001)



Ripartizione modale Treviso per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi precedentemente esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Treviso, è quantificato in 1.453 unità (di cui 868 per lavoro e 584 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 1.097 (di cui 841 per lavoro e 255 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	23,1	1453	907	545

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Treviso

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 10 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi al 7%	5,4	1097	841	255

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Treviso

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in circa 4.100 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 43.2% dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Treviso sono spostamenti attratti: da qui l'importanza di dotare adeguatamente con postazioni di bike sharing anche i parcheggi di scambio e i nodi del trasporto pubblico.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 11 di 51

3.1.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
A	Stazione ferroviaria	7	10	2009 - N	-	-	-
B	Parcheggio Miani	7	10	2009 - N	-	-	-
C	Piazza Duomo	7	10	2009 - N	-	-	-
D	Piazza Rinaldi	6	10	2009 - N	-	-	-
E	Parcheggio Foro Boario	7	10	2009 - N	-	-	-
F	Parcheggio Dal Negro	6	10	2009 - N	-	-	-
1	Cittadella Appiani	6	6	2011 - N	-	-	-
2	Ospedale "Ca Foncello"	3	12	2010 - N	-	-	-
3	Piazza Borsa	6	12	2010 - N	-	-	-
4	Piazza Martiri di Belfiore	3	6	2011 - N	-	-	-
5	Piazza Burchiellati	3	6	2009 - N	-	-	-
6	Sant'Artemio	15	18	2009 - N	-	-	-
7	Viale Fellicent	3	6	2010 - N	-	-	-
8	Via Lancieri di Novara	3	6	2011 - N	-	-	-
9	Università	3	6	2009 - N	-	-	-
10	Piscine Comunali	3	12	2011 - N	-	-	-
11	Ospedale San Camillo	3	6	2009 - N	-	-	-
12	Cen. Sp. La Ghirada (Via Nascimben)	3	6	2011 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Treviso

Le postazioni indicate con le lettere A, B, C, ... sono quelle co-finanziate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, quelle identificate con i numero 1, 2, 3, ... si aggiungono alle precedenti.

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici																
Istituzione Ufficio Clienti	-	-																
Fase sperimentale	A - B - C - D - E - F - 5 - 6 - 9 - 11	64																
Installazione	2 - 3 - 7	12																
Installazione	1 - 4 - 8 - 10 - 12	18																
			<i>trimestre</i>															
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°				
			2009				2010				2011							

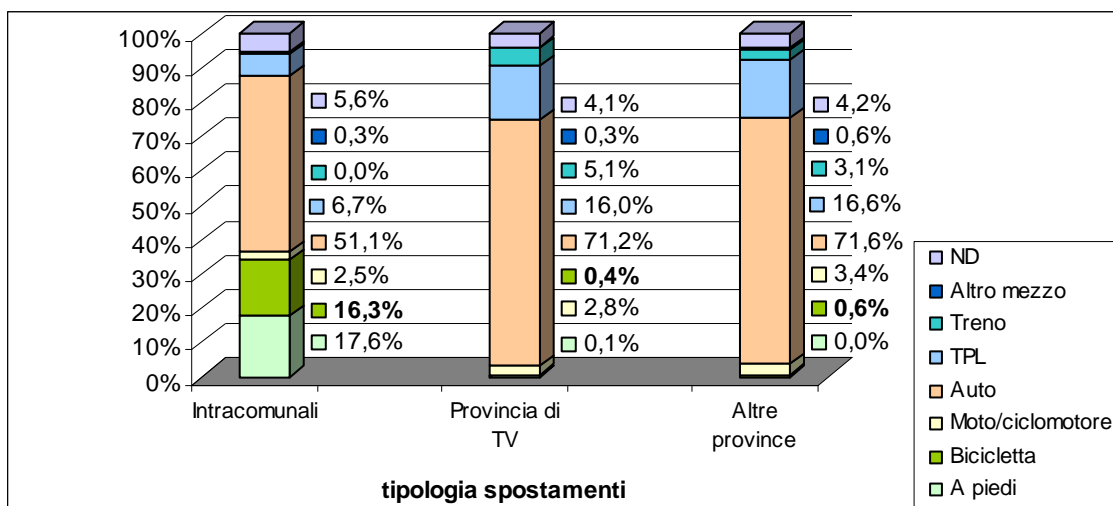
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Treviso

3.2 COMUNE DI MOGLIANO VENETO

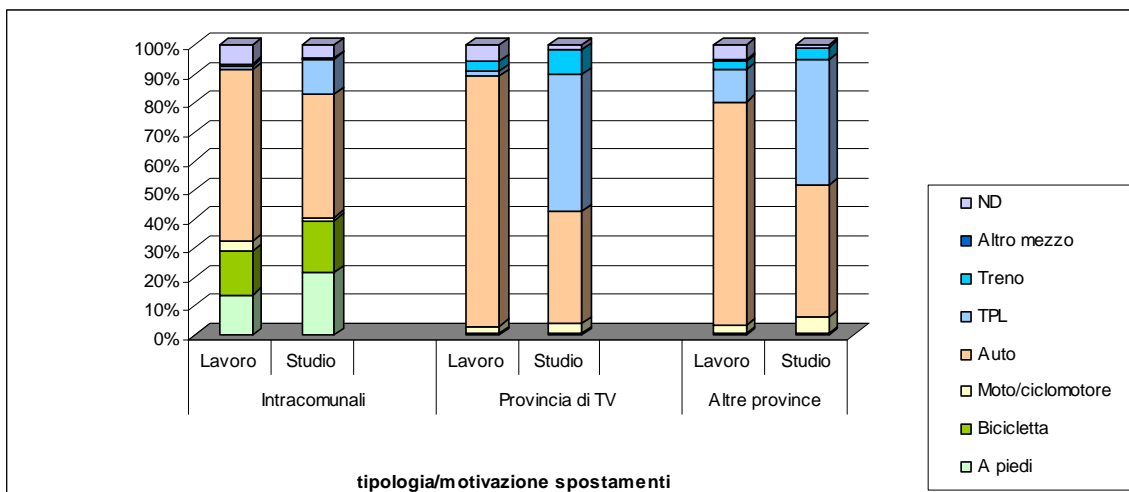
3.2.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che il 16,3% degli spostamenti intracomunali del Comune di Mogliano Veneto sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende al 0,4% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso e al 0,6% per quelli provenienti dalle altre province.

Inoltre, non si evidenzia una motivazione preponderante nella scelta della bicicletta come mezzo di trasporto.



Ripartizione modale Mogliano Veneto



Ripartizione modale Mogliano Veneto per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi precedentemente esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Mogliano Veneto, è quantificato in 270 unità (di cui 129 per lavoro e 141 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 150 (di cui 109 per lavoro e 41 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	%	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	21,1	270	129	141

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Mogliano Veneto

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 14 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	6,6	150	109	41

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Mogliano Veneto

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in poco meno di 800 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 35.7% (150 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Mogliano Veneto sono spostamenti attratti: da qui l'importanza di dedicare particolare attenzione anche alle postazioni di bike sharing per i nodi del trasporto pubblico.



PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY

Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso

Consegna finale

DATA
31 ottobre 2008

REDAZIONE
Ing. Lorenzo Bertuccio
Dott.ssa Emanuela Cafarelli

COMMITTENTE
 PROVINCIA DI TREVISO

Pag.
15 di 51

3.2.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1	Stazione Ferroviaria	3	6	2009 - N	-	-	-
2	Piazza Sant'Antonio	3	6	2009 - N	-	-	-
3	Centro com. "La Piazza"	3	6	2009 - N	-	-	-
4	Viale 24 Maggio	3	6	2009 - N	-	-	-
5	Via Vanzo	3	6	2010 - N	-	-	-
6	Via Talete	3	6	2011 - N	-	-	-
7	Via Montello	3	6	2010 - N	-	-	-
8	Via Mameli	3	6	2011 - N	-	-	-
9	Piazza Caduti	3	6	2010 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Mogliano Veneto

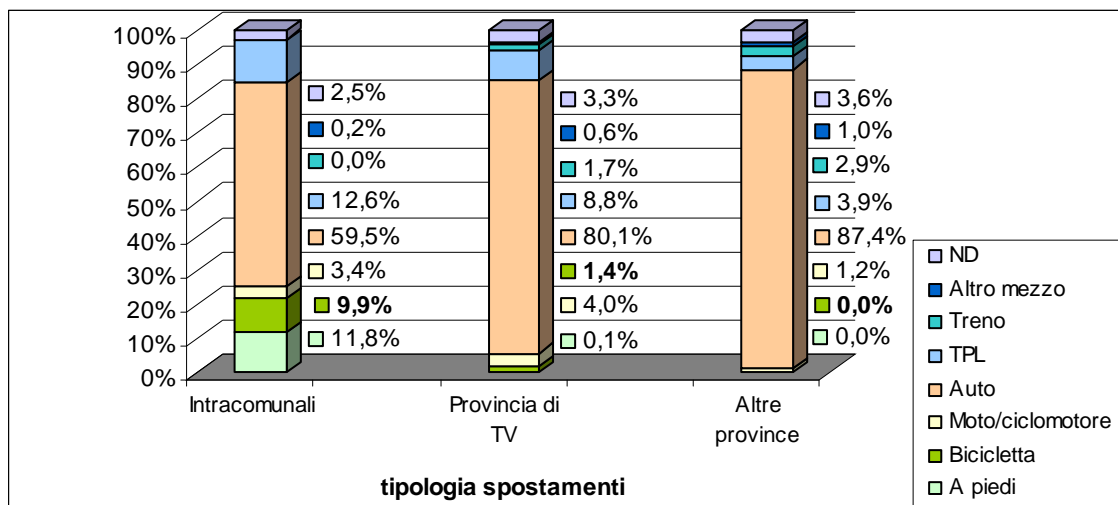
	N°Progressivo Postazioni	N°Bici	trimestre											
			2009				2010				2011			
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°
Istituzione Ufficio Clienti	-	-												
Fase sperimentale	1 - 2 - 3 - 4	12												
Installazione	5 - 7 - 9	9												
Installazione	6 - 8	6												

Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Mogliano Veneto

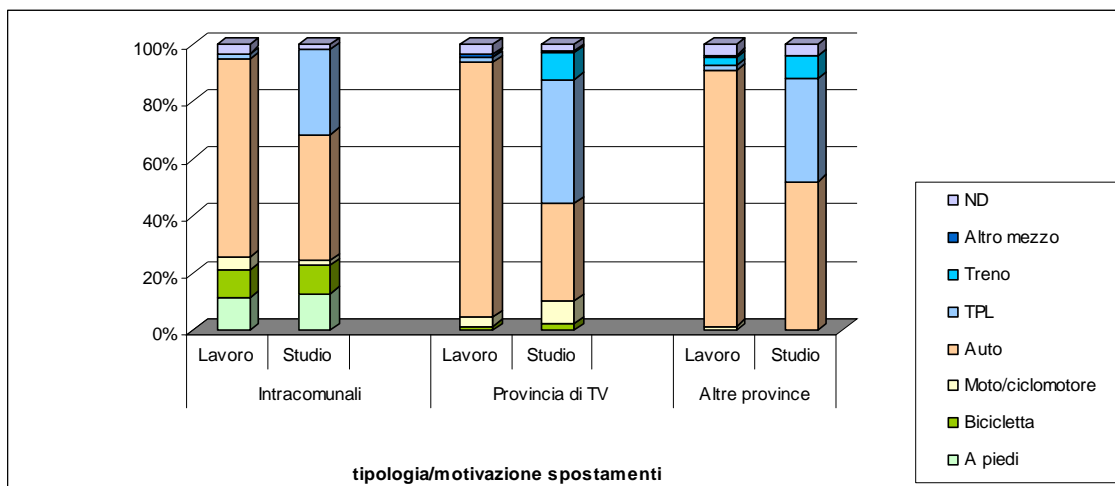
3.3 COMUNE DI VILLORBA

3.3.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che il 9,9 % degli spostamenti intracomunali del Comune di Villorba sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende al 1,4% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso. Inoltre, non si evidenzia una motivazione preponderante nella scelta della bicicletta come mezzo di trasporto.



Ripartizione modale Villorba



Ripartizione modale Villorba per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi precedentemente esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Villorba, è quantificato in 120 unità (di cui 71 per lavoro e 49 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 302 (di cui 225 per lavoro e 77 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	12,9	120	71	49

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Villorba

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 18 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	5,6	302	225	77

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Villorba

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in circa 350 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che ben il 71.6% (302 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Villorba sono spostamenti attratti: da qui l'importanza di dotare adeguatamente con postazioni di bike sharing i nodi del trasporto pubblico.



PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY

Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso

Consegna finale

DATA
31 ottobre 2008

REDAZIONE
Ing. Lorenzo Bertuccio
Dott.ssa Emanuela Cafarelli

COMMITTENTE
 PROVINCIA DI TREVISO

Pag.
19 di 51

3.3.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1	Stazione Ferroviaria	3	6	2009 - N	-	-	-
2	Municipio	3	6	2009 - N	-	-	-
3	Fontane	3	6	2010 - N	-	-	-
4	Zona industriale	3	6	2009 - N	-	-	-
5	Villorba	3	6	2009 - N	-	-	-
6	Palaverde	3	6	2010 - N	-	-	-
7	Via della Cartiera	3	6	2011 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Villorba

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici																
Istituzione Ufficio Clienti	-	-																
Fase sperimentale	1 - 2 - 4 - 5	12																
Installazione	3 - 6	6																
Installazione	7	3																
			trimestre															
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°				
			2009				2010				2011							

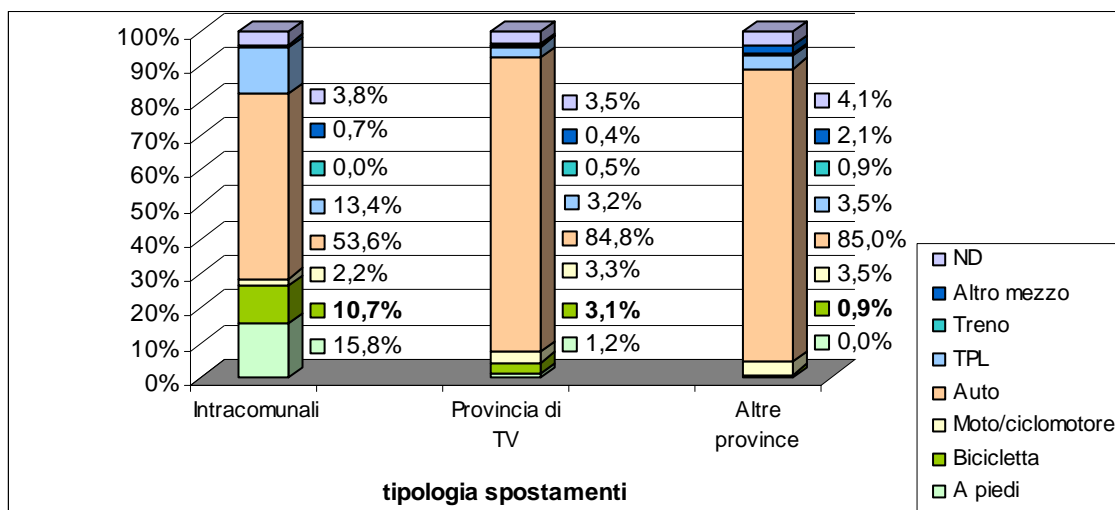
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Villorba

3.4 COMUNE DI PREGANZIOL

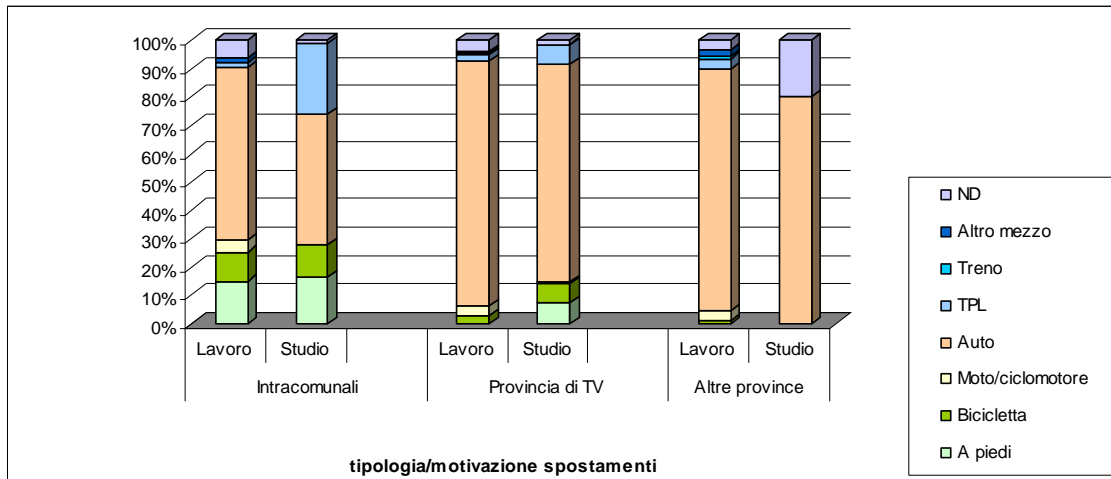
3.4.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che il 10,7% degli spostamenti intracomunali del Comune di Preganziol sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende al 3,1% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso e al 0,9% per quelli provenienti dalle altre province.

Inoltre, si evidenzia una tendenziale predominanza della motivazione di studio nella scelta della bicicletta come mezzo di trasporto; ciò è osservabile sia negli spostamenti intracomunali, sia in quelli di provenienza dalla Provincia di Treviso.



Ripartizione modale Preganziol



Ripartizione modale Preganziol per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi precedentemente esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Preganziol, è quantificato in 93 unità (di cui 45 per lavoro e 48 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 13 (di cui 9 per lavoro e 4 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	13,8	93	45	48

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Preganziol

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 22 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	3,9	13	9	4

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Preganziol

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in oltre 250 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che solo il 12.3% (appena 13 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Preganziol sono spostamenti attratti: in tal caso l'attenzione è da concentrare maggiormente sugli spostamenti interni piuttosto che sui nodi del trasporto pubblico.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 23 di 51

3.4.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione	eventuale estensione negli anni successivi	sistema adottato e tecnologia
2*	Stazione Ferroviaria	8	8		NO	Meccanico

Allegato 1 – Le postazioni già operative a Preganziol

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1	Settecomuni	3	6	2011 - N	-	-	-
2*	Staz. Fer. Preganziol	3	6	2009 - N	-	SI	-
3	Frescada	3	6	2010 - N	-	-	-
4	Municipio	3	6	2009 - N	-	-	-
5	Sambughè (Piazza Tegon)	3	6	2010 - N	-	-	-
6	Staz. S. Trovaso	3	6	2009 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Preganziol

Il progressivo 2* indica che in tale sito è già presente una postazione di bike sharing.

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici																
Istituzione Ufficio Clienti	-	-																
Fase sperimentale	2* - 4 - 6	9																
Installazione	3 - 5	6																
Installazione	1	3																
			trimestre															
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°				
			2009				2010				2011							

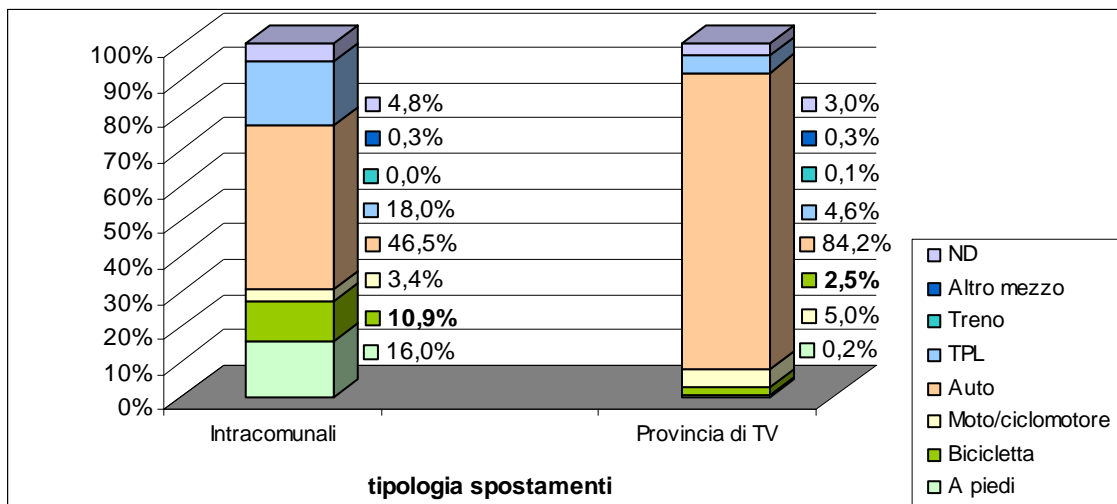
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Preganziol

3.5 COMUNE DI CARBONERA

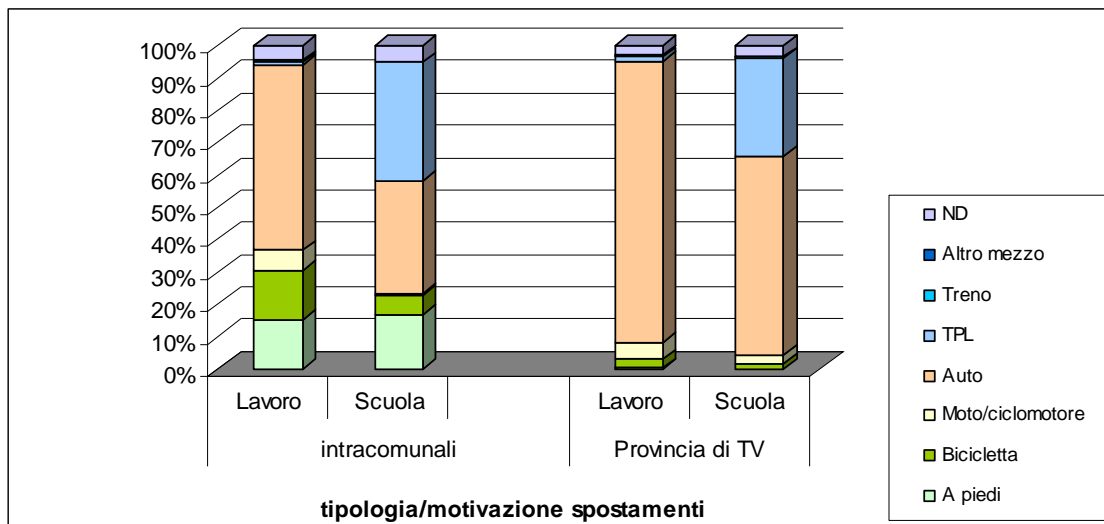
3.5.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che il 10,9 % degli spostamenti intracomunali del Comune di Carbonera sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende al 2,5% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso.

Inoltre, gli spostamenti realizzati utilizzando la bicicletta sono realizzati prevalentemente per motivi di lavoro.



Ripartizione modale Carbonera



Ripartizione modale Carbonera per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi precedentemente esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Carbonera, è quantificato in 66 unità (di cui 48 per lavoro e 18 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 42 (di cui 39 per lavoro e 3 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	14,2	66	48	18

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Carbonera

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 26 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Stima incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	4,5	42	39	3

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Carbonera

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in circa 200 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 38.9% (ma appena 42 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Carbonera sono spostamenti attratti: nonostante l'elevata percentuale di attratti, vista l'esiguo numero complessivo, in questo caso si è dedicata particolare attenzione agli spostamenti interni.



PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY

Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso

Consegna finale

DATA
31 ottobre 2008

REDAZIONE
Ing. Lorenzo Bertuccio
Dott.ssa Emanuela Cafarelli

COMMITTENTE
PROVINCIA DI TREVISO



Pag.
27 di 51

3.5.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1	Pezzan	3	6	2009 - N	-	-	-
2	Via IV Novembre	3	6	2010 - N	-	-	-
3	Municipio	3	6	2009 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Carbonera

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici																		
Istituzione Ufficio Clienti	-	-																		
Fase sperimentale	1 - 3	6																		
Installazione	2	3																		
Installazione	-																			
			<i>trimestre</i>																	
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°						
			2009				2010				2011									

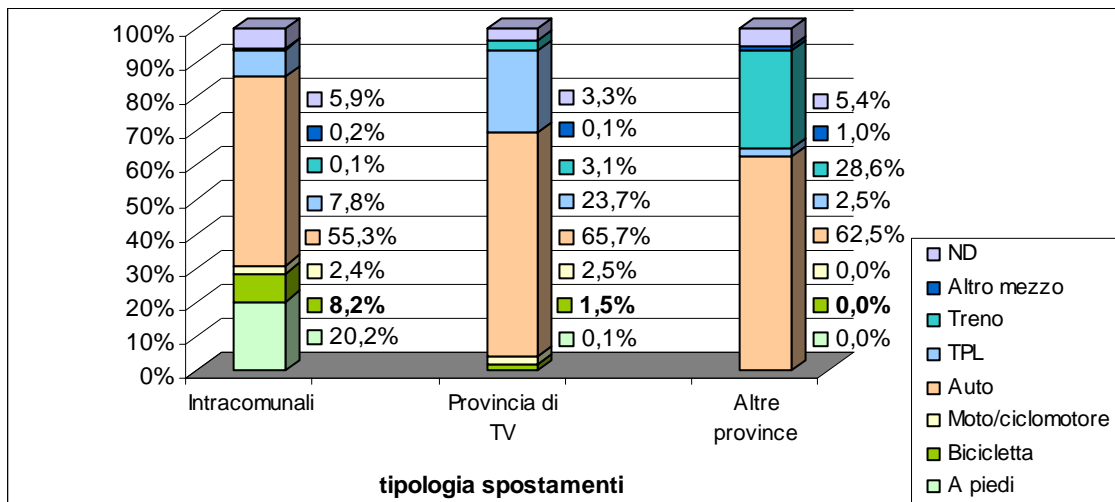
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Carbonera

3.6 COMUNE DI CONEGLIANO VENETO

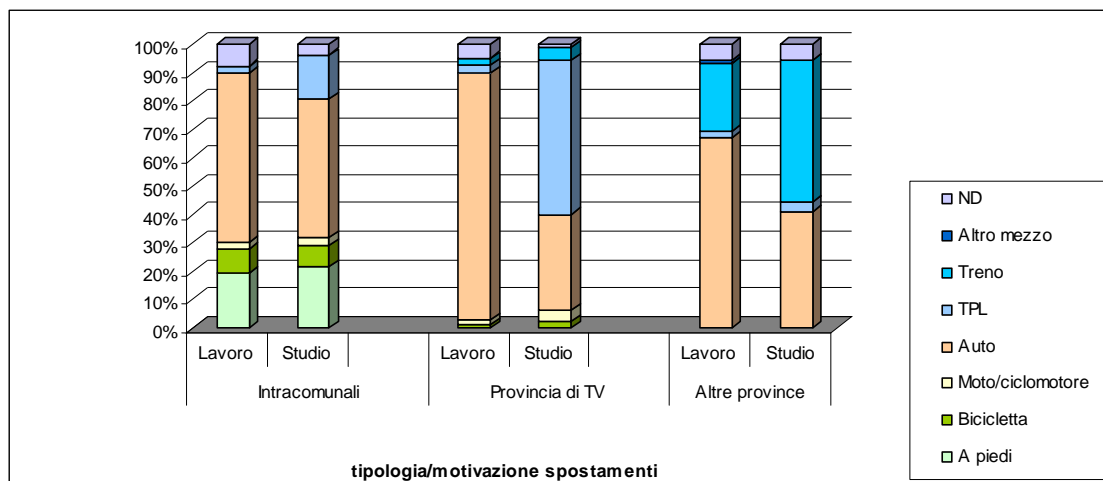
3.6.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che l'8,2 % degli spostamenti intracomunali del Comune di Conegliano Veneto sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende all' 1,5% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso.

Inoltre, non si evidenzia una motivazione preponderante nella scelta della bicicletta come mezzo di trasporto.



Ripartizione modale Conegliano Veneto (Dati ISTAT 2001)



Ripartizione modale Conegliano Veneto per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Conegliano Veneto, è quantificato in 248 unità (di cui 154 per lavoro e 94 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 453 (di cui 202 per lavoro e 251 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	10,7	248	154	94

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Conegliano Veneto

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 30 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	5,5	453	202	251

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Conegliano Veneto

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in circa 711 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 64,6% dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Conegliano Veneto sono spostamenti attratti: da qui la scelta di individuare anche nei parcheggi di scambio e nei nodi del trasporto pubblico alcune postazioni di bike sharing.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 31 di 51

3.6.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione	eventuale estensione negli anni successivi	sistema adottato e tecnologia
A	Stadio (P.zza D. Les Lys)				NO	Meccanico
B	Biadene				NO	Meccanico
1*	Piazza Mons. Furlan				NO	Meccanico
2*	Cen Com. Coop (P.zza Vienna)				NO	Meccanico
3*	Staz. Ferr./Bus				NO	Meccanico

Allegato 1 – Le postazioni già operative a Conegliano Veneto

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
A	A* Stadio (p.zza D. Les Lys)	3	6	E	-	SI	-
B	B* Biadene	3	6	E	-	SI	-
1*	1* Piazza Mons. Furlan	3	6	2009 - N	-	SI	-
2*	2* Cen Com. Coop (P.zza Vienna)	3	6	2009 - N	-	SI	-
3*	Staz. Ferr./Bus	3	6	2009 - N	-	SI	-
4	Piazza Tommaseo	3	6	2010 - N	-	-	-
5	Piazzale 10 Martiri	3	6	2009 - N	-	-	-
6	Cen Com. AMA CRAI (via Fermi)	3	6	2011 - N	-	-	-
7	Ospedale (Via Togliatti)	3	6	2010 - N	-	-	-
8	Via Piscine	3	6	2010 - N	-	-	-
9	Piazza G. Verdi	3	6	2011 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Conegliano Veneto

Il progressivo 1* indica che in tale sito è già presente una postazione di bike sharing.

	N° Progressivo Postazioni	N°Bici															
Istituzione Ufficio Clienti	-	-															
Fase sperimentale	1* - 3 - 4	12															
Installazione	2	6															
Installazione	5	6															
			trimestre														
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°			
			2009				2010				2011						

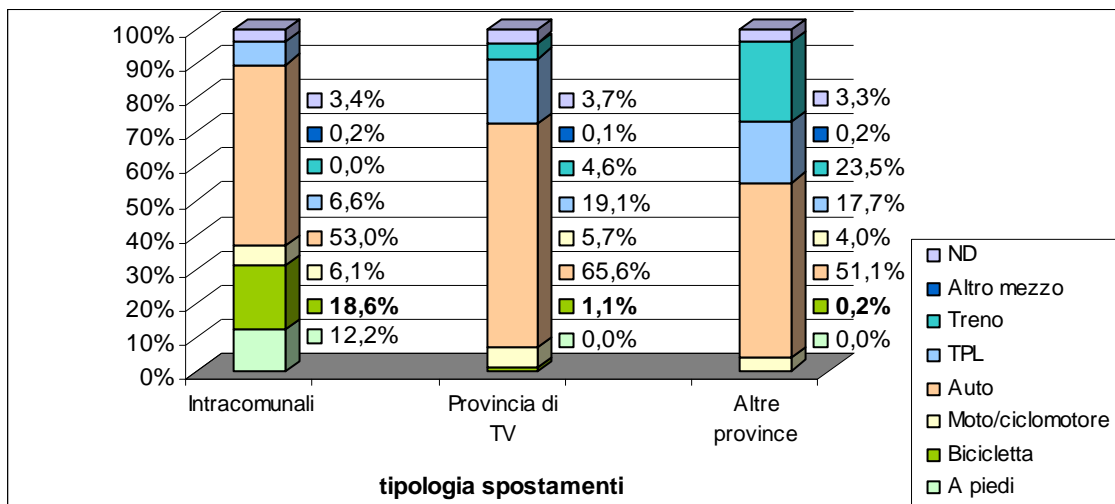
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Conegliano Veneto

3.7 COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO

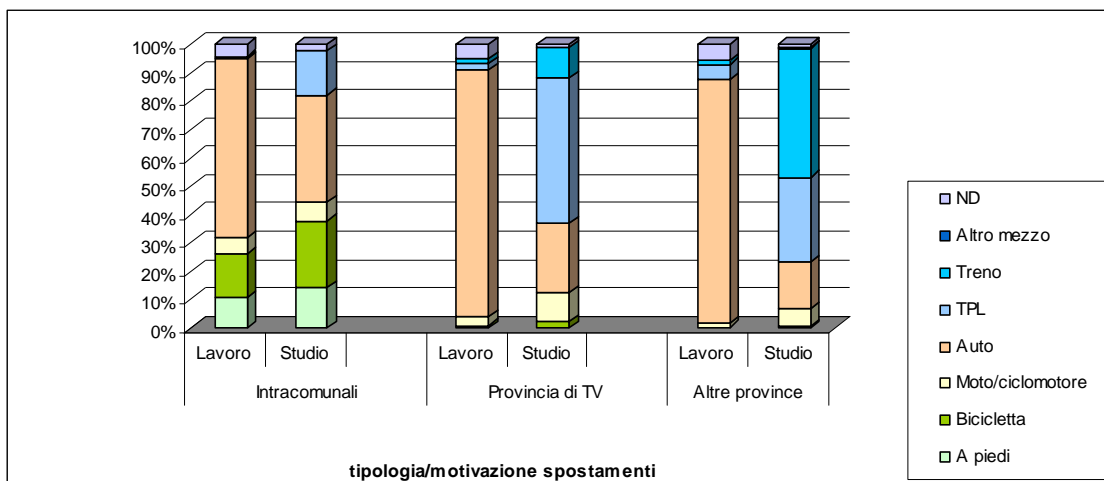
3.7.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che il 18,6% degli spostamenti intracomunali del Comune di Castelfranco Veneto sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende all'1,1% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso e allo 0,2% per quelli attratti dalle altre province.

Inoltre, gli spostamenti realizzati utilizzando la bicicletta sono realizzati prevalentemente per motivi di studio.



Ripartizione modale Castelfranco Veneto



Ripartizione modale Castelfranco Veneto per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Castelfranco Veneto, è quantificato in 690 unità (di cui 335 per lavoro e 355 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 394 (di cui 166 per lavoro e 228 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	24,2	690	335	355

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Castelfranco Veneto

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 34 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi al 7%	5,9	394	166	228

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Castelfranco Veneto

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in poco meno di 2000 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 36.3% (394 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Castelfranco Veneto sono spostamenti attratti: da qui l'importanza di dedicare particolare attenzione anche alle postazioni di bike sharing per i nodi del trasporto pubblico.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 35 di 51

3.7.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1	Stazione ferroviaria	3	6	2009 - N	-	-	-
2	Ospedale (via dei Carpani)	3	6	2009 - N	-	-	-
3	Piazza Giorgione	3	6	2009 - N	-	-	-
4	Centro Grandi Servizi	3	6	2009 - N	-	-	-
5	Stadio Comunale	3	6	2009 - N	-	-	-
6	Ex Foro Boario (via Bordignon)	3	6	2010 - N	-	-	-
7	Park Ascom (v.le delle Querce)	3	6	2010 - N	-	-	-
8	Park Coop (via Valsugana)	3	6	2010 - N	-	-	-
9	Treville	3	6	2011 - N	-	-	-
10	S. Andrea oltre il Muson	3	6	2011 - N	-	-	-
11	S. Floriano	3	6	2011 - N	-	-	-
12	Villarazzo	3	6	2011 - N	-	-	-
13	Salvarosa	3	6	2011 - N	-	-	-
14	Campigo	3	6	2011 - N	-	-	-
15	Salvarotonda	3	6	2011 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Castelfranco Veneto

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici																
Istituzione Ufficio Clienti	-	-																
Fase sperimentale	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 9	15																
Installazione	6 - 7 - 8	9																
Installazione	9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15	21																
			trimestre															
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°				
			2009				2010				2011							

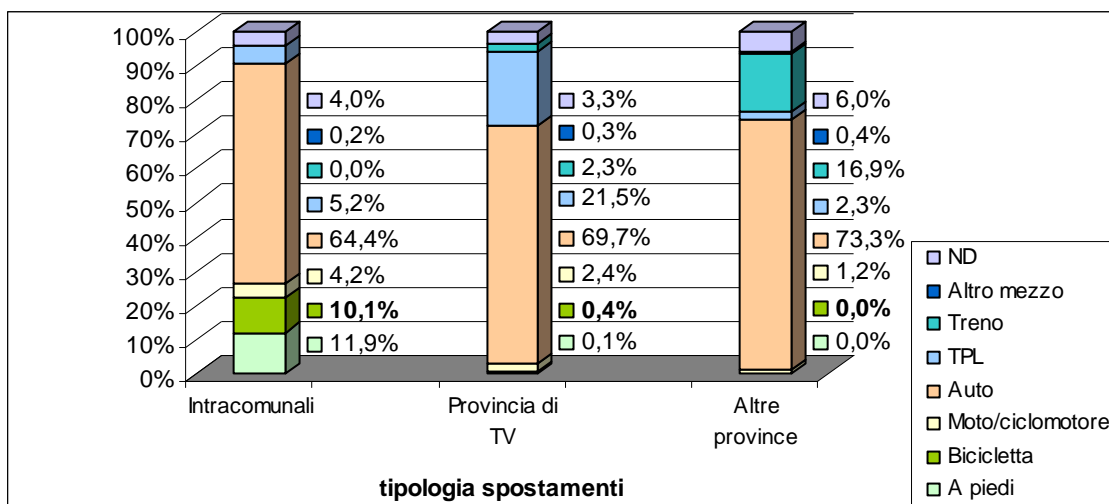
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Castelfranco Veneto

3.8 COMUNE DI MONTEBELLUNA

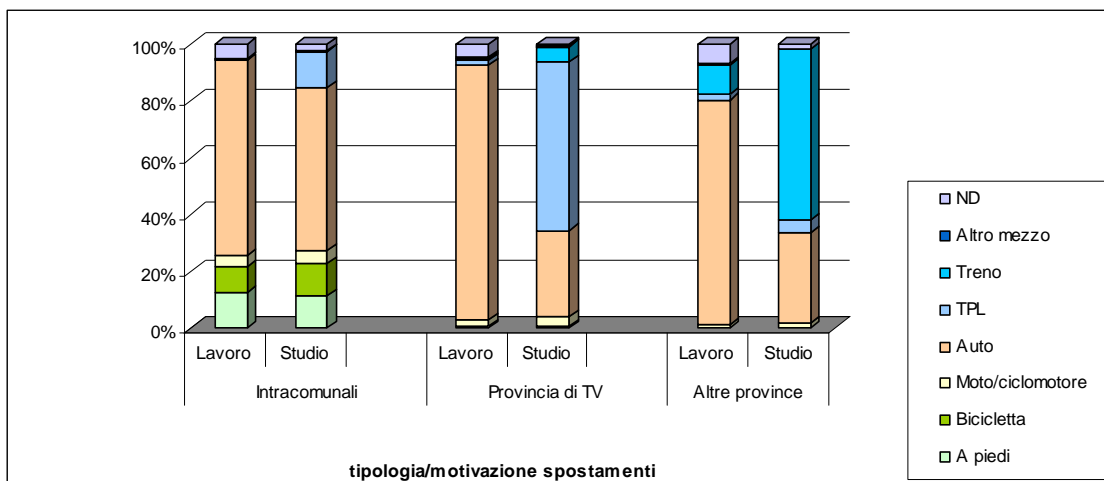
3.8.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che il 10,1 % degli spostamenti intracomunali del Comune di Montebelluna sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende allo 0,4% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso.

Inoltre, non si evidenzia una motivazione preponderante nella scelta della bicicletta come mezzo di trasporto.



Ripartizione modale Montebelluna



Ripartizione modale Montebelluna per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Montebelluna, è quantificato in 328 unità (di cui 187 per lavoro e 141 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 547 (di cui 451 per lavoro e 96 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	13,2	328	187	141

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Montebelluna

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 38 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	6,6	547	451	96

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Montebelluna

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in circa 940 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che ben il 62.5% (547 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Montebelluna sono spostamenti attratti: da qui l'importanza di dotare adeguatamente con postazioni di bike sharing i nodi del trasporto pubblico e alcuni parcheggi a corona della zona centrale della città.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 39 di 51

3.8.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione	eventuale estensione negli anni successivi	sistema adottato e tecnologia
A	Stadio (p.zza D. Les Lys)				NO	Meccanico
B	Biadene				NO	Meccanico
1*	Piazza Mons. Furlan				NO	Meccanico
2*	Cen Com. Coop (P.zza Vienna)				NO	Meccanico
3*	Staz. Ferr./Bus				NO	Meccanico

Allegato 1 – Le postazioni già operative a Montebelluna

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
A	A* Stadio (p.zza D. Les Lys)	3	6	E	-	SI	-
B	B* Biadene	3	6	E	-	SI	-
1*	1* Piazza Mons. Furlan	3	6	2009 - N	-	SI	-
2*	2* Cen Com. Coop (P.zza Vienna)	3	6	2009 - N	-	SI	-
3*	Staz. Ferr./Bus	3	6	2009 - N	-	SI	-
4	Piazza Tommaseo	3	6	2010 - N	-	-	-
5	Via Sansovino	3	6	2009 - N	-	-	-
6	Cen Com. AMA CRAI (via Fermi)	3	6	2011 - N	-	-	-
7	Ospedale (via Monte Archeson)	3	6	2010 - N	-	-	-
8	Via Piscine	3	6	2010 - N	-	-	-
9	Via San Liberale	3	6	2011 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Montebelluna

Le postazioni indicate con le lettere A e B e quelle identificate con i numeri 1*, 2* e 3* sono già dotate del sistema meccanico di bike sharing; nelle postazioni 1*, 2* e 3* al sistema meccanico si affiancano le postazioni oggetto del presente studio di fattibilità.

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici															
Istituzione Ufficio Clienti	-	-															
Fase sperimentale	1* - 2* - 3* - 5	12															
Installazione	4 - 7 - 8	9															
Installazione	6 - 9	6															
			trimestre														
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°			
			2009				2010				2011						

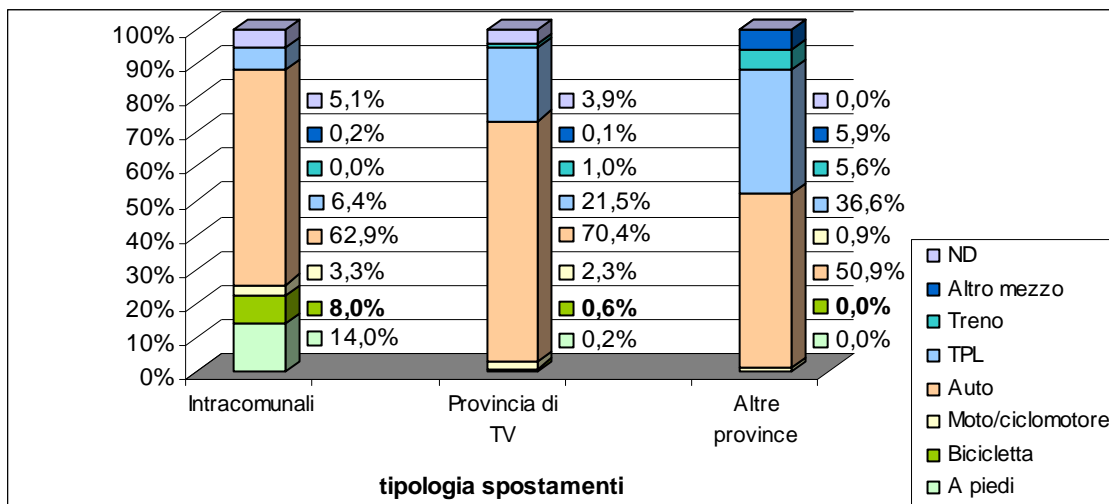
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Montebelluna

3.9 COMUNE DI VITTORIO VENETO

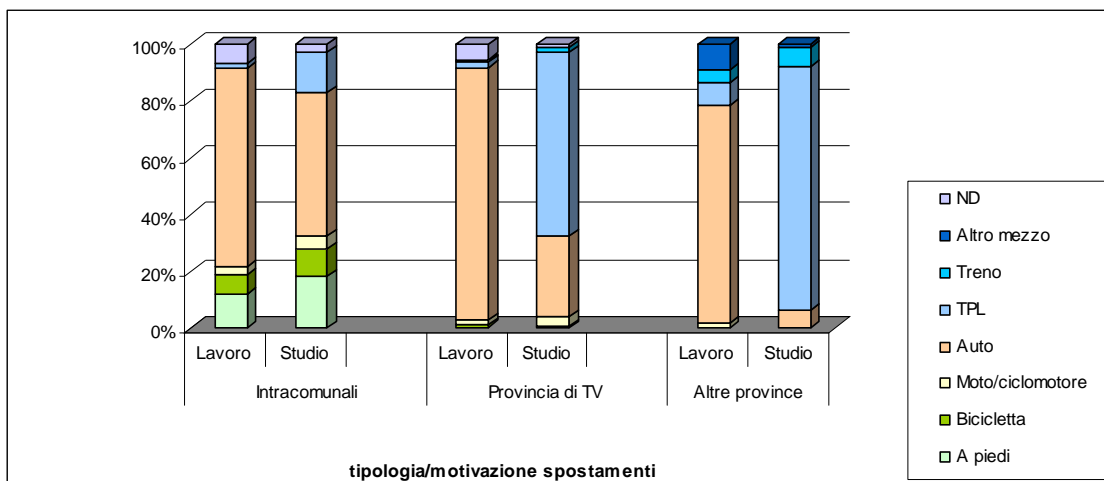
3.9.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che l'8% degli spostamenti intracomunali del Comune di Vittorio Veneto sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende allo 0,6% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso.

Inoltre, non si evidenzia una motivazione preponderante nella scelta della bicicletta come mezzo di trasporto.



Ripartizione modale Vittorio Veneto



Ripartizione modale Vittorio Veneto per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Vittorio Veneto, è quantificato in 230 unità (di cui 127 per lavoro e 103 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 360 (di cui 279 per lavoro e 81 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	10,4	230	127	103

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Vittorio Veneto

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 42 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	% utenti della bicicletta	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	6,4	360	279	81

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Vittorio Veneto

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in quasi 660 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 61.0 % (360 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Vittorio Veneto sono spostamenti attratti: da qui la scelta di localizzare le postazioni di bike sharing nei pressi dei 2 principali parcheggi dei nodi del trasporto pubblico e all'ingresso nord e sud della città.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 43 di 51

3.9.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione	eventuale estensione negli anni successivi	sistema adottato e tecnologia
1*	Porta Cadore	4	4		NO	Meccanico
2*	Serravalle (via Petrarca)	4	4		NO	Meccanico
3*	Piazza Medaglie d'Oro	4	4		NO	Meccanico
4*	Stazione Ferroviaria	4	4		NO	Meccanico
5*	Ceneda (P.zza G. Paolo I)	4	4		NO	Meccanico
6*	Soffratta (Pressi St. Fer.)	4	4		NO	Meccanico
7*	Meschio (v.le del Consiglio)	4	4		NO	Meccanico
8*	San Giacomo (via Isonzo)	4	4		NO	Meccanico
9*	Cozzuolo (P.co Valentino)	4	4		NO	Meccanico

Allegato 1 – Le postazioni già operative a Vittorio Veneto

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1*	Porta Cadore	3	6	2010 - N	-	SI	-
2*	Serravalle (via Petrarca)	3	6	2011 - N	-	SI	-
3*	Piazza Medaglie d'Oro	3	6	2009 - N	-	SI	-
4*	Stazione Ferroviaria	3	6	2009 - N	-	SI	-
5*	Ceneda (P.zza G. Paolo I)	3	6	2011 - N	-	SI	-
6*	Soffratta (Pressi St. Fer.)	3	6	2011 - N	-	SI	-
7*	Meschio (v.le del Consiglio)	3	6	2010 - N	-	SI	-
8*	San Giacomo (via Isonzo)	3	6	2010 - N	-	SI	-
9*	Cozzuolo (P.co Valentino)	3	6	2009 - N	-	SI	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Vittorio Veneto

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici															
Istituzione Ufficio Clienti	-	-															
Fase sperimentale	3* - 4* - 9*	9															
Installazione	1* - 7* - 8*	9															
Installazione	2* - 5* - 6*	9															
			trimestre														
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°			
			2009				2010				2011						

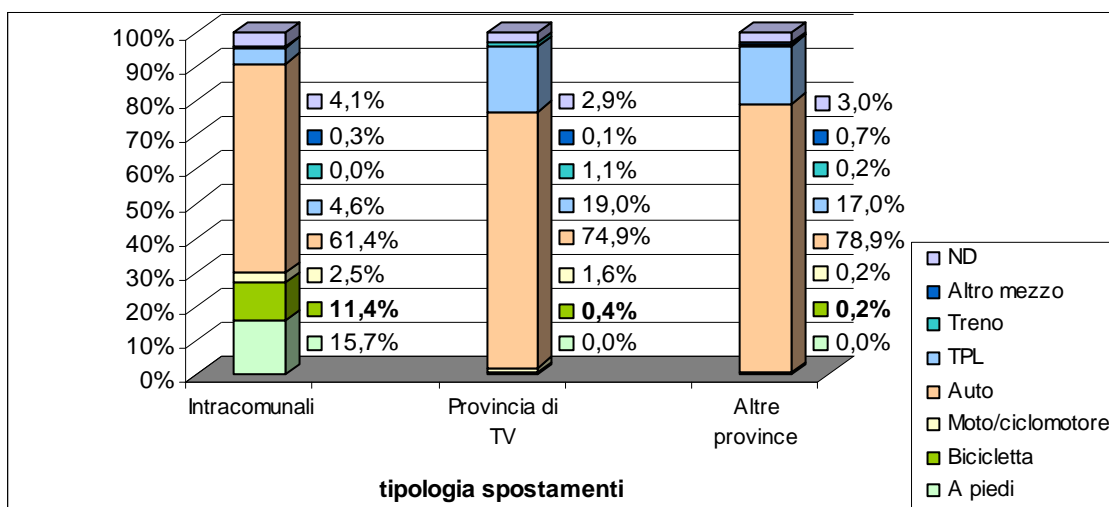
Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Vittorio Veneto

3.10 COMUNE DI ODERZO

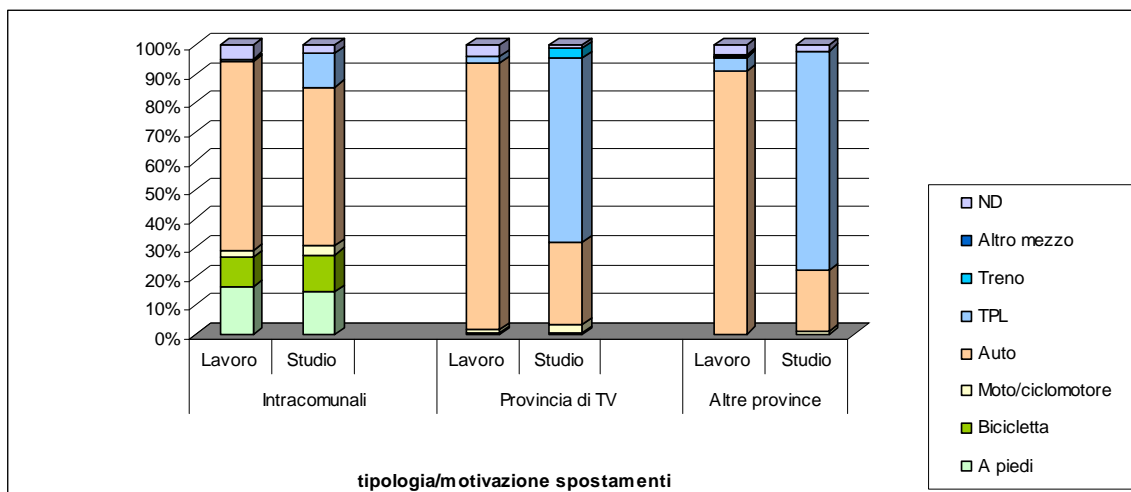
3.10.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che l'11,4% degli spostamenti intracomunali del Comune di Oderzo sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende allo 0,4% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso e allo 0,2% per quelli provenienti dalle altre province.

Inoltre, si è potuto osservare che gli spostamenti realizzati utilizzando la bicicletta sono effettuati maggiormente per motivi di studio e che per gli spostamenti di attrazione vengono percorsi prevalentemente in automobile o con il Trasporto Pubblico Locale. In modo particolare il 90% circa degli spostamenti effettuati dall'area della Provincia di Treviso e dalle altre Province per motivi di studio vengono realizzati con l'automobile privata.



Ripartizione modale Oderzo



Ripartizione modale Oderzo per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi precedentemente esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Oderzo, è quantificato in 212 unità (di cui 123 per lavoro e 89 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 300 (di cui 233 per lavoro e 67 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	% utenti della bicicletta	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	14,8	212	123	89

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Oderzo

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 46 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	% utenti della bicicletta	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	6,6	300	233	67

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Oderzo

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in poco oltre 600 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 58.6% (300 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Oderzo sono spostamenti attratti: da qui la scelta di localizzare le postazioni di bike sharing anche presso la stazione ferroviaria.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 47 di 51

3.10.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n° biciclette	n° stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1	Stazione Ferroviaria	3	6	2009 - N	-	-	-
2	Ospedale (P.le della Vittoria)	3	6	2009 - N	-	-	-
3	Piavon (...)	3	6	2011 - N	-	-	-
4	Staz. Bus (P.le Cav. Di Vitt. Veneto)	3	6	2009 - N	-	-	-
5	Zona ind. (Piavon)	3	6	2011 - N	-	-	-
6	Via Cesare Battista (INPS)	3	6	2010 - N	-	-	-
7	Via Giuseppe Verdi	3	6	2010 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Oderzo

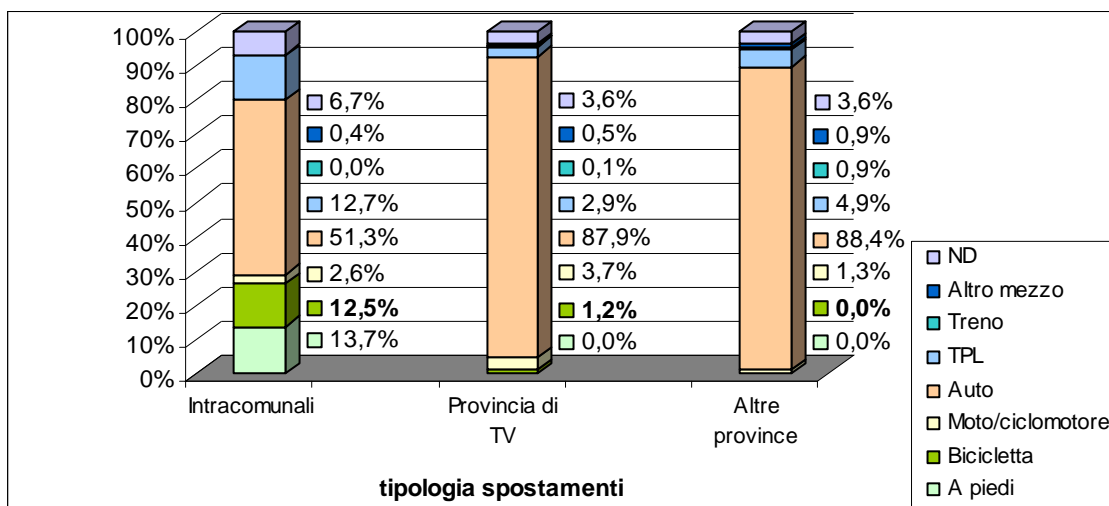
	N°Progressivo Postazioni	N°Bici																		
Istituzione Ufficio Clienti	-	-																		
Fase sperimentale	1 - 2 - 4	12																		
Installazione	6 - 7	6																		
Installazione	3 - 5	3																		
			<i>trimestre</i>																	
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°						
			2009				2010				2011									

Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Oderzo

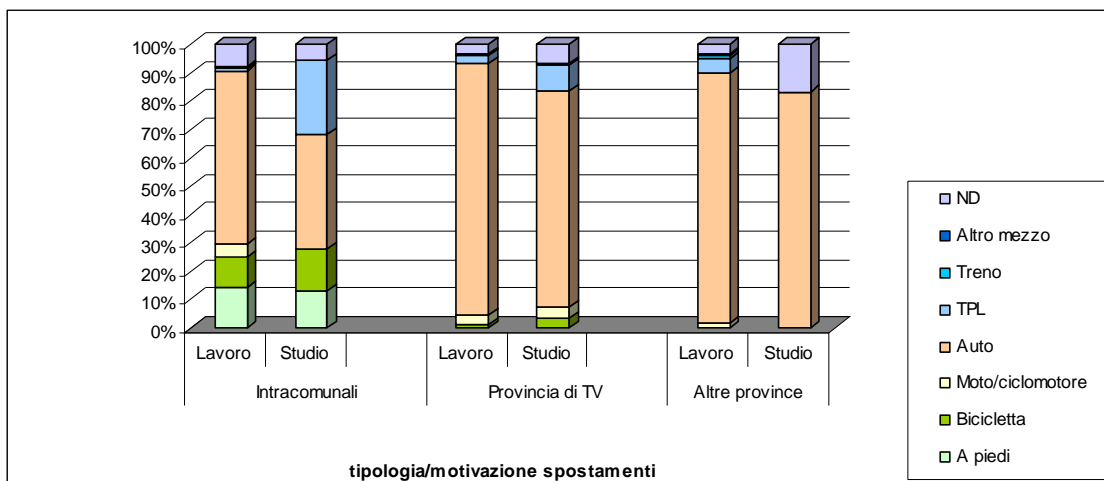
3.11 COMUNE DI PAESE

3.11.1 Analisi dei target di domanda

L'analisi della domanda di mobilità ha evidenziato che l'12,5% degli spostamenti intracomunali del Comune di Paese sono realizzati utilizzando la bicicletta, mentre tale percentuale scende l'1,2% per gli spostamenti attratti dalla Provincia di Treviso. Inoltre, si è potuto osservare che gli spostamenti realizzati utilizzando la bicicletta sono effettuati maggiormente per motivi di studio e che per gli spostamenti di attrazione vengono percorsi in automobile (88% circa sia degli spostamenti dall'area della Provincia di Treviso, sia dalle altre Province).



Ripartizione modale Paese



Ripartizione modale Paese per motivo

L'elaborazione dei dati condotta, secondo le ipotesi esplicitate, ha permesso di stimare che:

- l'incremento del 30% dell'utilizzo della bicicletta, per la realizzazione di spostamenti sistematici intracomunali sulla base della popolazione residente al 2007 nel Comune di Paese, è quantificato in 231 unità (di cui 81 per lavoro e 150 per studio);
- il raggiungimento del 7% di utilizzo della bicicletta per la realizzazione degli spostamenti sistematici attratti dalla Provincia di Treviso è quantificato in 115 (di cui 95 per lavoro e 20 per studio).

Spostamenti intracomunali				
	%	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2007)		
		Totale	lavoro	studio
ipotesi + 30%	14,9	231	81	150

Ipotesi di penetrazione spostamenti interni a Paese

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 50 di 51

Spostamenti dalla Provincia di Treviso				
	%	Incremento spostamenti con bicicletta (dati: ISTAT 2001)		
		Totale	Lavoro	studio
ipotesi al 7%	5,8	115	95	20

Ipotesi di penetrazione spostamenti attratti da Paese

Inoltre, considerando anche la mobilità erratica intracomunale, si possono ragionevolmente stimare in poco oltre 660 gli spostamenti intracomunali per i quali ci si pone l'obiettivo della diversione modale dall'automobile alla bicicletta. E' questo il target di riferimento, del quale una quota parte più elevata possibile, ci si pone l'obiettivo di servire attraverso il sistema di bike sharing. Si noti che il 33.2% (115 utenti) dei potenziali spostamenti sistematici da "catturare" con la modalità bicicletta che riguardano Paese sono spostamenti attratti.

	PROVINCIA DI TREVISO - EUROMOBILITY		
	Convenzione di incarico per la redazione di studi di fattibilità sul Bike Sharing per 11 Comuni della Provincia di Treviso		
Consegna finale	DATA 31 ottobre 2008	REDAZIONE Ing. Lorenzo Bertuccio Dott.ssa Emanuela Cafarelli	COMMITTENTE  PROVINCIA DI TREVISO
			Pag. 51 di 51

3.11.2 La scelta postazioni

N° progressivo	localizzazione (toponimo)	n°biciclette	n°stalli	anno di prima attivazione (E: Esistente - N: Nuovo)	eventuale estensione negli anni successivi	mantenimento	sostituzione dell'esistente con quello della Provincia
1	Viale Panizza	3	6	2009 - N	-	-	-
2	Castagnole (via Piazza)	3	6	2010 - N	-	-	-
3	Padernello (distr. Sanitario)	3	6	2009 - N	-	-	-
4	Porcellengo (centro Sociale)	3	6	2011 - N	-	-	-
5	Postioma	3	6	2010 - N	-	-	-

Allegato 2 – Ipotesi di postazioni a Paese

	N°Progressivo Postazioni	N°Bici															
Istituzione Ufficio Clienti	-	-															
Fase sperimentale	1 - 3	6															
Installazione	2 - 5	6															
Installazione	4	3															
			<i>trimestre</i>														
			1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°			
			2009				2010				2011						

Allegato 3 – Cronoprogramma Comune di Paese