

## RELAZIONE TECNICA

### VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

Art. 8 comma 2 – Legge N. 447 del 30 Ottobre 1995

**Committente** : Apennine Energy S.r.l.  
Via Alberico II, 31  
00193 Roma

**Oggetto dell'indagine** : Integrazioni alla "Valutazione previsionale di impatto acustico dell'area interessata dalla perforazione di un pozzo esplorativo nell'ambito del Permesso di Ricerca denominato "Carità" rilasciato dal Ministero per lo Sviluppo Economico. Preparazione del sottofondo, installazione della sonda, perforazione, smontaggio. Durata prevista delle attività di perforazione: 30 giorni, 24/24 h" consegnata in data 10 Ottobre 2012.

**Data di emissione** : 16 Ottobre 2012


  
 UFFICIALE TECNICI COMPETENTI IN ACUSTICA AMBIENTALE  
 TECNICO  
 MARCANTE FABIO  
 ISCR. ELENCO  
 N° 476  
 REGIONE DEL VENETO

Rev	Data	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	Ottobre 2012	Marcante Per. Ind. Fabio	Fiocca – ARTES 	Apennine Energy S.r.l.

## 1. Premessa

In data 11 Ottobre 2012, il Dott. Franco Adolfato in qualità di Tecnico ARPAV della provincia di Treviso, ha chiesto una integrazione della Valutazione previsionale di Impatto Acustico, con particolare riferimento ai seguenti punti:

- 1) il ricettore RS2 non è all'interno della classe V, ma si trova in fascia di transizione tra la classe V e la III, quindi siccome il regolamento acustico comunale prevede una graduale transizione dei limiti tra una fascia e l'altra, bisognerebbe, in base alla distanza dal confine, calcolare il limite applicabile all'abitazione in questione;
- 2) la via Foscarini è stata classificata sia da voi che dal Comune come strada di tipo C, tuttavia consultando – trattandosi di una strada provinciale – lo stradario on-line della provincia essa risulta classificata come strada di tipo F, il che restringerebbe la fascia di pertinenza a 30 m;
- 3) manca il confronto con il valore limite di emissione (mi riferisco al limite di cui alla tab. B in allegato al DPCM 14/11/97) per i vari ricettori, dovuto al solo impianto (senza quindi, come invece è stato fatto nelle vostre mappe post-operam, il contributo delle strade e della fabbrica vicina).

## 2. Risposta ai quesiti

A seguito delle integrazioni richieste, lo scrivente Per. Ind. Fabio Marcante, in qualità di Tecnico Competente in Acustica Ambientale ai sensi dell'art. 2 della Legge n. 447 del 26 Ottobre 1995 "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*", regolarmente iscritto nell'elenco dei Tecnici Competenti in Acustica Ambientale della Regione Veneto, risponde come riportato di seguito.

### QUESITO 1

*"Il ricettore RS2 non è all'interno della classe V, ma si trova in fascia di transizione tra la classe V e la III, quindi siccome il regolamento acustico comunale prevede una graduale transizione dei limiti tra una fascia e l'altra, bisognerebbe, in base alla distanza dal confine, calcolare il limite applicabile all'abitazione in questione".*

### RISPOSTA AL QUESITO 1

#### 2.4 Caratterizzazione dei ricettori impattanti

*I ricettori sensibili (vedi Allegato B, Allegato C, Allegato D e Allegato E) che possono risentire dell'impatto dovuto alla presenza del cantiere temporaneo, sono:*

- *L'edificio residenziale identificato con la sigla RS1, appartenente ad una zona acustica di Classe V – "Aree prevalentemente industriali", con valori limite assoluti di immissione pari a 70,0 dB(A) in periodo diurno e a 60,0 dB(A) in periodo notturno;*
- *L'edificio residenziale identificato con la sigla RS2, appartenente ad una zona acustica identificata come Zona di transizione equivale ad una Classe IV – "Aree di intensa attività umana", in quanto buona tecnica prevede che quando vi sia un salto di due classi (nel nostro caso si passa da una Classe V ad una Classe III) venga creata una zona di transizione al fine di rendere il passaggio graduale saltando di una classe per volta. Pertanto, per una Classe IV – "Aree di intensa attività umana" i valori limite assoluti di immissione sono pari a 65,0 dB(A) in periodo diurno e a 55,0 dB(A) in periodo notturno;*
- *Gli edifici residenziali identificati con la sigla RS3, RS4, RS5, RS6, RS7, RS8 e RS9, appartenenti ad una zona acustica di Classe III – "Aree di tipo misto", con valori limite assoluti di immissione pari a 60,0 dB(A) in periodo diurno e a 50,0 dB(A) in periodo notturno.*

*I ricettori sensibili (vedi Allegato B, Allegato C, Allegato D e Allegato E) che possono risentire dell'impatto dovuto al traffico veicolare lungo la strada comunale Via Foscarini, sono:*

- *Gli edifici residenziali identificati con la sigla RS2, RS3, RS4, RS5, RS6, RS7, RS8 e RS9.*

*I ricettori sensibili RS2, RS3, RS4, RS5, RS6, RS7, RS8 e RS9 ricadono all'interno della fascia di pertinenza acustica della strada "Extraurbana secondaria tipo Ca" identificata come Via Foscarini, i cui valori limite di immissione per la Fascia A (distanza pari a 100 m dal ciglio stradale) sono pari a 70,0 dB(A) in periodo diurno e a 60,0 dB(A) in periodo*

notturmo, mentre per la Fascia B (distanza pari a 150 m a partire dal termine della fascia A) sono pari a 65,0 dB(A) in periodo diurno e a 55,0 dB(A) in periodo notturno.

## 2.5 Limiti acustici di riferimento

Prima di procedere alla valutazione dei risultati delle rilevazioni fonometriche e del calcolo previsionale di impatto acustico, è indispensabile definire la classificazione acustica della zona di territorio, in cui si trova l'area in cui andrà ad insediarsi un cantiere temporaneo per la trivellazione del suolo.

Dalla Zonizzazione Acustica del Territorio del Comune di Nervesa della Battaglia, approvata con Delibera del Consiglio Comunale N° 36 nella seduta del 22/12/2011, risulta che:

- ◆ l'area interessata dal cantiere temporaneo ricade all'interno della "Classe V – Aree prevalentemente industriali" (vedi Tabella 2 e Tabella 3; vedi Allegato A). Per la suddetta classe di destinazione d'uso del territorio, i valori limite assoluti di immissione espressi come livello di pressione sonora continua equivalente ponderato "A" ( $L_{Aeq}$ ), sono:

**Classe V – "Aree prevalentemente industriali"**

$L_{Aeq} = 70$  dB(A) per il periodo diurno (ore 06:00÷22:00)

$L_{Aeq} = 60$  dB(A) per il periodo notturno (ore 22:00÷06:00)

- ◆ l'area in cui risiede il potenziale ricettore sensibile RS1 ricade all'interno della "Classe V – Aree prevalentemente industriali" (vedi Tabella 2 e Tabella 3; vedi Allegato A). Per la suddetta classe di destinazione d'uso del territorio, i valori limite assoluti di immissione espressi come livello di pressione sonora continua equivalente ponderato "A" ( $L_{Aeq}$ ), sono:

**Classe V – "Aree prevalentemente industriali"**

$L_{Aeq} = 70$  dB(A) per il periodo diurno (ore 06:00÷22:00)

$L_{Aeq} = 60$  dB(A) per il periodo notturno (ore 22:00÷06:00)

- ◆ l'area in cui risiede il potenziale ricettore sensibile RS2 ricade all'interno della Zona di transizione equivalente alla "Classe IV – Aree di intensa attività umana" (vedi Tabella 2 e Tabella 3; vedi Allegato A). Per la suddetta classe di destinazione d'uso del territorio, i valori limite assoluti di immissione espressi come livello di pressione sonora continua equivalente ponderato "A" ( $L_{Aeq}$ ), sono:

**Classe V – "Aree prevalentemente industriali"**

$L_{Aeq} = 65$  dB(A) per il periodo diurno (ore 06:00÷22:00)

$L_{Aeq} = 55$  dB(A) per il periodo notturno (ore 22:00÷06:00)

- ◆ *l'area in cui risiedono i potenziali ricettori sensibili RS3, RS4, RS5, RS6, RS7, RS8 e RS9 ricade all'interno della "Classe III – Aree di tipo misto" (vedi Tabella 2 e Tabella 3; vedi Allegato A). Per la suddetta classe di destinazione d'uso del territorio, i valori limite assoluti di immissione espressi come livello di pressione sonora continua equivalente ponderato "A" ( $L_{Aeq}$ ), sono:*

<p><b>Classe III – "Aree di tipo misto"</b></p> <p><math>L_{Aeq} = 60 \text{ dB(A)}</math> per il periodo diurno (ore 06:00÷22:00)</p> <p><math>L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}</math> per il periodo notturno (ore 22:00÷06:00)</p>
---

*Considerato che a Nord-Ovest dell'area interessata dal cantiere temporaneo è presente la viabilità comunale identificata come Via Montello, strada classificata come "Urbana di quartiere", ne consegue che in base a quanto previsto dal D.P.R. n. 142 del 30 Marzo 2004 per il rumore prodotto dal traffico stradale, tale infrastruttura dovrà rispettare i valori limite assoluti di immissione previsti dalla zonizzazione acustica del territorio del Comune di Nervesa della Battaglia (vedi Tabella 4, paragrafo 1.4).*

*Considerato che a Sud-Ovest dell'area interessata dal cantiere temporaneo è presente:*

- *l'infrastruttura stradale Via Foscarini, identificata come strada "Extraurbana secondaria tipo Ca";*

*ne consegue che in base a quanto previsto dal D.P.R. n. 142 del 30 Marzo 2004 per il rumore prodotto dal traffico stradale, alcuni edifici ricadono all'interno della Fascia A e della Fascia B di pertinenza acustica di tale infrastruttura stradale i cui valori limite assoluti di immissione corrispondono a:*

<p><b>FASCIA A (Fascia di ampiezza 100 m a partire dal ciglio stradale)</b></p> <p><math>L_{Aeq} = 70 \text{ dB(A)}</math> per il periodo diurno (ore 06:00÷22:00)</p> <p><math>L_{Aeq} = 60 \text{ dB(A)}</math> per il periodo notturno (ore 22:00÷06:00)</p>
---

<p><b>FASCIA B (Fascia di ampiezza 150 m a partire dalla fine della Fascia A)</b></p> <p><math>L_{Aeq} = 65 \text{ dB(A)}</math> per il periodo diurno (ore 06:00÷22:00)</p> <p><math>L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}</math> per il periodo notturno (ore 22:00÷06:00)</p>
---

*In base a quanto sopra riportato, si verificherà il rispetto dei valori limite assoluti di immissione previsti dalla zonizzazione acustica del Comune di Nervesa della Battaglia, nonché i valori limite assoluti di immissione previsti dal D.P.R. n. 142 del 30 Marzo 2004 per l'infrastruttura stradale identificata come Via Foscarini.*

**QUESITO 2**

*“La Via Foscarini è stata classificata sia da voi che dal Comune come strada di tipo C, tuttavia consultando – trattandosi di una strada provinciale – lo stradario on-line della provincia essa risulta classificata come strada di tipo F, il che restringerebbe la fascia di pertinenza a 30 m”.*

**RISPOSTA AL QUESITO 2**

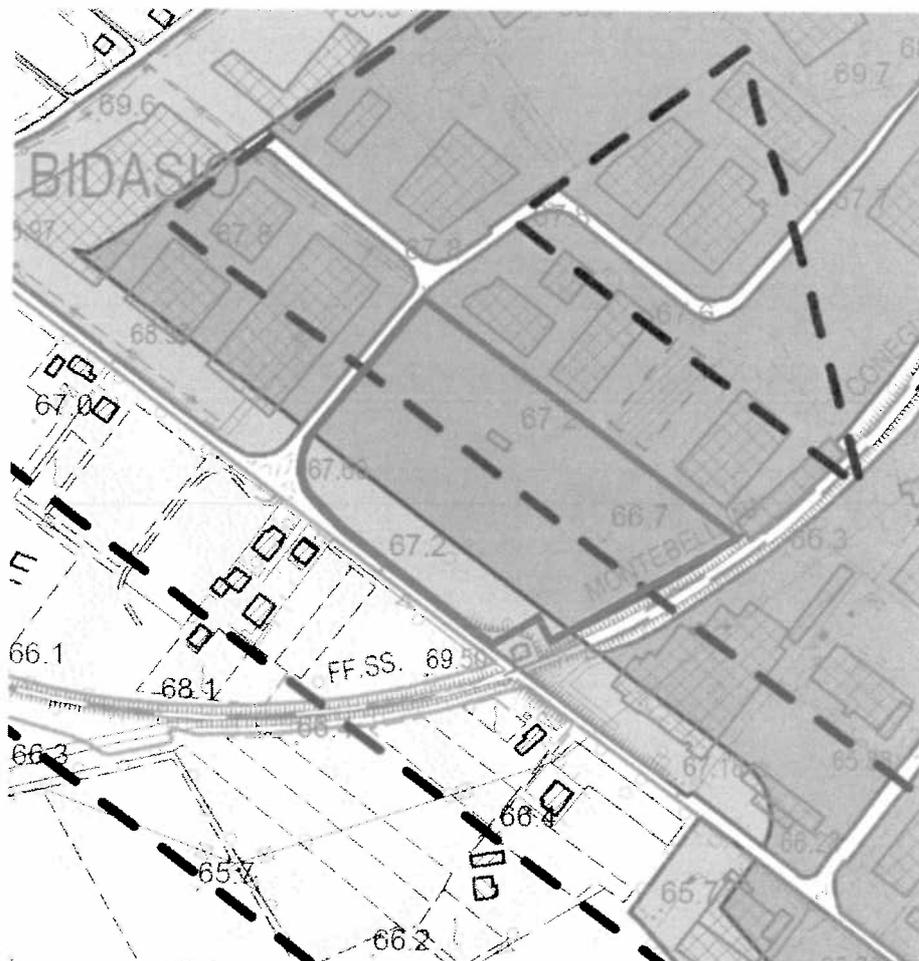
*Il Comune ha provveduto alla classificazione acustica del territorio come previsto dalla Legge n. 447 del 26 Ottobre 1995 – “Legge quadro sull’inquinamento acustico” (vedi Tabella A e Figura 1), nonché alla classificazione delle strade come previsto dal D.P.R. n. 142 del 30 Marzo 2004 – “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell’articolo 11 della Legge n. 447 del 26 Ottobre 1995” (vedi Tabella B e Figura 2).*

**Tabella A – Classi acustiche presenti nel territorio del Comune di Nervesa della Battaglia**

<b>LEGENDA COLORAZIONI DISTINTIVE DELLE CLASSI ACUSTICHE</b>	
	<b>Limite amministrativo Comune di Nervesa della Battaglia</b>
	<b>Area Omogenea Classe I</b>
	<b>Area Omogenea Classe II</b>
	<b>Area Omogenea Classe III</b>
	<b>Area Omogenea Classe IV</b>
	<b>Area Omogenea Classe V</b>
	<b>Fascia di transizione</b>
	<b>Fascia di pertinenza acustica A (100 mt)</b>
	<b>Fascia di pertinenza acustica B (150 mt)</b>

**Figura 1**

*Con la linea verde è stata individuata la zona di territorio oggetto dell'intervento.*



*Comune di Nervesa della Battaglia – Provincia di Treviso  
Estratto dalla zonizzazione acustica – Scala 1:5000*

**Tabella B** – *Classificazione delle strade presenti nel territorio del Comune di Nervesa della Battaglia*

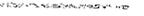
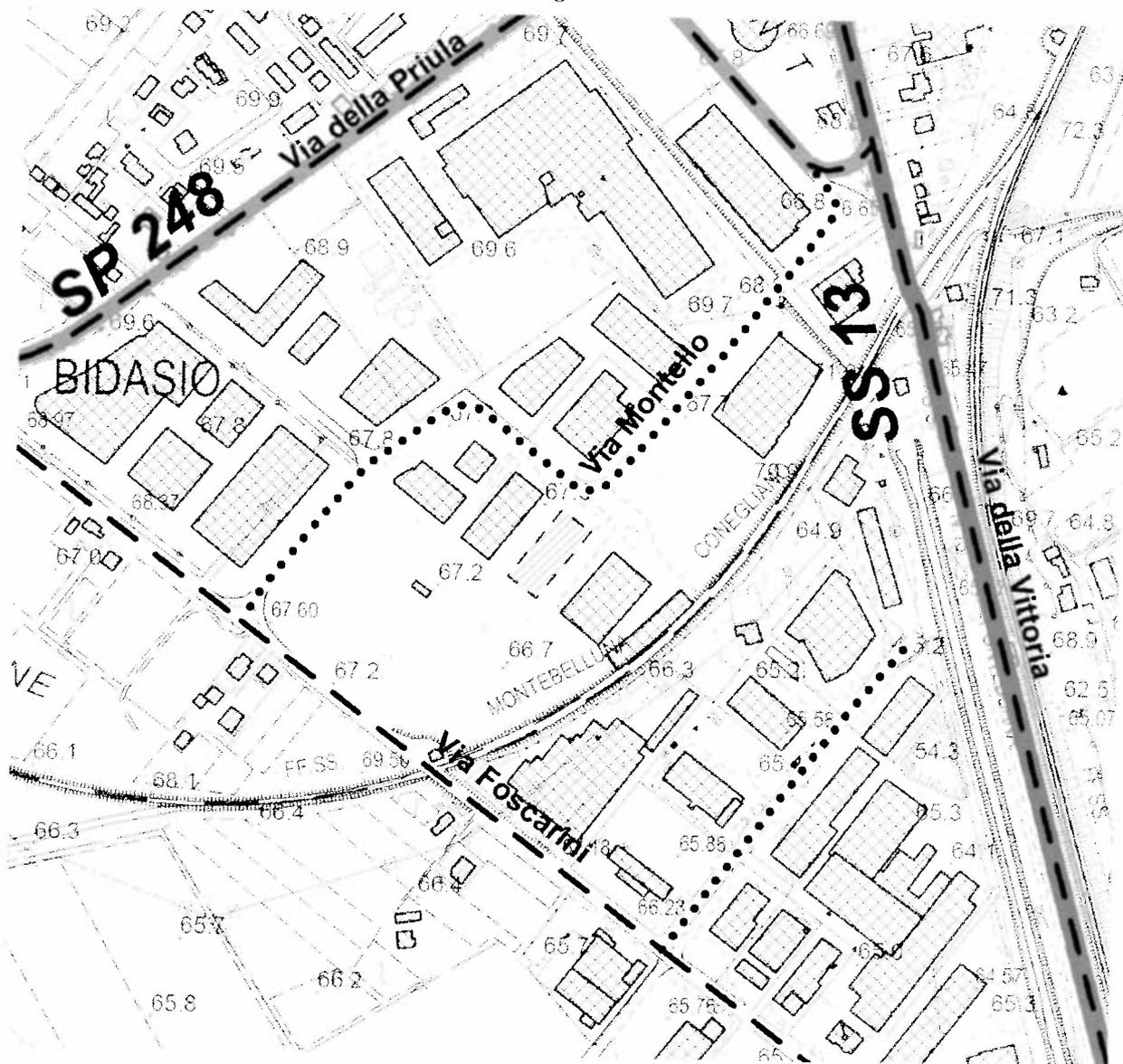
<b>LEGENDA COLORAZIONI DISTINTIVE DELLE CLASSI ACUSTICHE DELLE STRADE</b>	
	<b>Limite amministrativo Comune di Nervesa della Battaglia</b>
<b>LEGENDA</b>	
	<b>Strada Statale</b>
	<b>Strada Provinciale in gestione a Veneto Strade</b>
	<b>Strada Provinciale</b>
	<b>Strada Comunale</b>
<b>CLASSIFICAZIONE STRADALE AI SENSI D.Lgs n. 285 del 30.04.1992</b>	
	<b>Strada C</b>
	<b>Strada E</b>
	<b>Strada F</b>

Figura 2



Comune di Nervesa della Battaglia – Provincia di Treviso  
Estratto dalla classificazione stradale – Scala 1:5000

Come rilevabile dagli estratti della classificazione acustica del territorio e stradale, ne consegue che il Comune ha classificato la strada come tipo "C" e conseguentemente ha definito nella classificazione acustica del territorio le rispettive fasce di pertinenza acustica. Normalmente la classificazione acustica di un territorio, prima di essere approvata dal Consiglio Comunale, viene presentata all'ARPAV (organo tecnico di riferimento dei Comuni per le problematiche ambientali) per ottenere un parere in merito alla zonizzazione acustica elaborata; successivamente il Comune procede con l'approvazione. Alla luce di quanto su esposto, o il Comune di Nervesa della Battaglia ha omesso di chiedere il parere all'ARPAV oppure i tecnici ARPAV hanno ritenuto che la classificazione del territorio e quella stradale fossero corrette, tuttavia, non spetta allo scrivente verificare cosa sia successo ne tantomeno modificare la zonizzazione acustica approvata dal Comune di

*Nervesa della Battaglia con Delibera del Consiglio Comunale N° 36 nella seduta del 22/12/2011.*

*Si ricorda che la classificazione acustica approvata dal Comune di Nervesa della Battaglia è assimilabile a tutti gli effetti all'ex PRG (ora PATI), a cui i tecnici si devono attenere in quanto strumento normativo di riferimento del Comune.*

*Nemmeno ARPAV può modificare quanto approvato dal Comune di Nervesa della Battaglia, a meno che ARPAV non richieda delle modifiche a seguito di valide argomentazioni, ed il Comune provveda a modificare la zonizzazione acustica e ad approvarla con una successiva Delibera del Consiglio Comunale.*

*Pertanto, non essendo possibile allo scrivente determinare le dinamiche di approvazione dei piani territoriali di qualunque livello, rimane fermo l'obbligo di riferirsi alla zonizzazione acustica territoriale e stradale approvata dal Comune di Nervesa della Battaglia.*

### QUESITO 3

*“Manca il confronto con il valore limite di emissione (mi riferisco al limite di cui alla tab. B in allegato al DPCM 14/11/97) per i vari ricettori, dovuto al solo impianto (senza quindi, come invece è stato fatto nelle vostre mappe post-operam, il contributo delle strade e della fabbrica vicina)”.*

### RISPOSTA AL QUESITO 3

*Come richiesto, si è provveduto a calcolare il valore limite di emissione in periodo diurno (vedi **Tabella C**) e in periodo notturno (vedi **Tabella D**), dato dal contemporaneo funzionamento delle sorgenti sonore S1, S2, S3, S4 e S5 (senza il contributo delle strade e della fabbrica vicina), ad 1,0 m dalla facciata dei ricettori sensibili RS1, RS2, RS3, RS4, RS5, RS6, RS7, RS8 e RS9 più vicini al cantiere temporaneo.*

*Tabella C – Verifica dei valori limite di emissione in periodo diurno*

Ricettore Sensibile (RS)	Piano edificio	Altezza m	Valore limite in periodo diurno dB(A)	Leq diurno dB(A)
RS1	PT	1,5	65,0	36,9
RS1	P1	4,5	65,0	37,4
RS2	PT	1,5	60,0	43,4
RS2	P1	4,5	60,0	46,0
RS3	PT	1,5	55,0	40,7
RS3	P1	4,5	55,0	42,9
RS4	PT	1,5	55,0	38,7
RS4	P1	4,5	55,0	41,5
RS5	PT	1,5	55,0	42,5
RS5	P1	4,5	55,0	42,7
RS6	PT	1,5	55,0	41,2
RS6	P1	4,5	55,0	41,4
RS7	PT	1,5	55,0	40,4
RS7	P1	4,5	55,0	40,7
RS8	PT	1,5	55,0	41,5
RS8	P1	4,5	55,0	41,7
RS9	PT	1,5	55,0	37,3
RS9	P1	4,5	55,0	37,4

**Tabella D – Verifica dei valori limite di emissione in periodo notturno**

Ricettore Sensibile (RS)	Piano edificio	Altezza m	Valore limite in periodo notturno dB(A)	Leq notturno dB(A)
RS1	PT	1,5	55,0	36,9
RS1	P1	4,5	55,0	37,4
RS2	PT	1,5	50,0	43,4
RS2	P1	4,5	50,0	46,0
RS3	PT	1,5	45,0	40,7
RS3	P1	4,5	45,0	42,9
RS4	PT	1,5	45,0	38,7
RS4	P1	4,5	45,0	41,5
RS5	PT	1,5	45,0	42,5
RS5	P1	4,5	45,0	42,7
RS6	PT	1,5	45,0	41,2
RS6	P1	4,5	45,0	41,4
RS7	PT	1,5	45,0	40,4
RS7	P1	4,5	45,0	40,7
RS8	PT	1,5	45,0	41,5
RS8	P1	4,5	45,0	41,7
RS9	PT	1,5	45,0	37,3
RS9	P1	4,5	45,0	37,4

Dalle risultanze di calcolo riportate nella **Tabella C e D**, si rileva che il valore limite di emissione viene rispettato in prossimità di tutti i ricettori sensibili.

*[Handwritten signature]*

UFFICIALE TECNICI COMPETENTI IN ACUSTICA AMBIENTALE  
 Il Tecnico  
**MARCANTE FABIO**  
 ISCRIZIONE  
 N° 426  
 REGIONE DEL VENETO