

Regione Veneto  
Provincia di Treviso  
Comune di Trevignano

DISCARICA PER RIFIUTI INERTI  
DENOMINATA "POSTUMIA 2"

VARIANTE IN RIDUZIONE DEL PROGETTO DI  
AMPLIAMENTO

INTEGRAZIONI - SOSTITUZIONI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

C6.1

DETERMINAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Data: novembre 2011 Cod.: 1423/1

Committente



postumia cave s.r.l.

Viale delle Fosse, 7 - 36061 Bassano del Grappa (VI)

Progetto e Studio di Impatto Ambientale:

**Studio Tecnico Conte & Pegorer**  
ingegneria civile e ambientale

Via Siora Andriana del Vescovo, 7 - 31100 TREVISO

e-mail: [contepegorer@libero.it](mailto:contepegorer@libero.it)

tel. 0422.30.10.20 r.a. - fax 0422.42.13.01

Consulenza geotecnica e idraulica:

**colleselli & p.**  
INGEGNERIA GEOTECNICA

Studio Colleselli & Partners  
Ingegneria Geotecnica

Via Vigonovese, 115 - 35127 Padova  
Tel 049 8705204-593 Fax 049 7628139  
[info@colleselligeotecnica.it](mailto:info@colleselligeotecnica.it)

## 1 PREMESSA

La presente relazione integra la relazione C6 già prodotta e descrive come il progetto in riduzione, in funzione della tipologia dell'opera e dell'ambito territoriale in cui è inserito, non produce impatti diversi da quelli valutati.

### 1.1 *DEFINIZIONE DELLE COMPONENTI AMBIENTALI*

Sono state individuate nel SIA 14 Componenti ambientali, aggregate in Check-list, che compongono la matrice quantitativa derivata da Leopold:

- 1) ATMOSFERA: aria
- 2) AMBIENTE IDRICO: acque superficiali
- 3) AMBIENTE IDRICO: acque sotterranee
- 4) LITOSFERA: suolo
- 5) LITOSFERA: sottosuolo
- 6) AMBIENTE FISICO: rumore, vibrazioni e radiazioni
- 7) BIOSFERA: flora e vegetazione
- 8) BIOSFERA: fauna
- 9) BIOSFERA: ecosistemi
- 10) AMBIENTE UMANO: salute e benessere
- 11) AMBIENTE UMANO: paesaggio
- 12) AMBIENTE UMANO: beni culturali
- 13) AMBIENTE UMANO: assetto territoriale (insediamenti umani)
- 14) AMBIENTE UMANO: assetto territoriale (viabilità)

Il progetto in riduzione non comporta modifiche sugli effetti documentati dal SIA che di seguito si riassumono:

- l'attività dell'impianto produce un impatto negativo sulle seguenti componenti: *AMBIENTE FISICO: rumore, vibrazioni e radiazioni, AMBIENTE UMANO: assetto territoriale (insediamenti umani), ATMOSFERA: aria e AMBIENTE UMANO: assetto territoriale (viabilità);*
- l'attività dell'impianto produce un impatto nullo sulle seguenti componenti: *BIOSFERA: fauna, BIOSFERA: ecosistemi e AMBIENTE UMANO: beni culturali;*
- l'attività dell'impianto produce un impatto positivo sulle componenti: *AMBIENTE IDRICO: acque superficiali, AMBIENTE UMANO: paesaggio, AMBIENTE UMANO: salute e benessere, BIOSFERA: flora e vegetazione, LITOSFERA: sottosuolo, LITOSFERA: suolo e AMBIENTE IDRICO: acque sotterranee;*
- l'impatto negativo principale è prodotto dall'attività di trasporto dei rifiuti e dei materiali.

L'impatto negativo, anche nella versione di ampliamento in riduzione, si riduce sulla componente *ATMOSFERA: aria*, mentre aumenta sulle componenti *AMBIENTE FISICO: rumore, vibrazioni e radiazioni, AMBIENTE UMANO: assetto territoriale (insediamenti umani) e AMBIENTE UMANO: assetto territoriale (viabilità).*

L'impatto positivo si incrementa sulle componenti: *LITOSFERA: suolo, BIOSFERA: flora e vegetazione, BIOSFERA: ecosistemi e AMBIENTE UMANO: salute e benessere.*

Gli impatti sulle altre componenti rimangono invariati.

Il progetto di ampliamento, anche nella versione ridotta, comporta un incremento degli impatti complessivo lievemente positivo. Il maggiore incremento degli impatti positivi, rispetto a quelli negativi, è dovuto ai maggiori benefici prodotti dall'inserimento paesaggistico della ricomposizione finale.

Il progetto in riduzione non altera la filosofia dell'opera soltanto riduce leggermente la superficie interessata e sensibilmente il volume disponibile.

## 2 CONCLUSIONI SULLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Le conclusioni dello studio di impatto ambientale, relativo all'ampliamento della discarica "POSTUMIA 2" di Trevignano (TV), possono essere riassunte nei seguenti punti:

- il progetto recepisce le prescrizioni della normativa di settore, adotta metodi e tecnologie rientranti nel campo delle Migliori Tecniche Disponibili e, di conseguenza, non sono individuabili alternative dal punto di vista impiantistico;
- l'analisi eseguita adottando la tecnica della sovrapposizione delle carte tematiche, il cui risultato è illustrato nella TAV. E05: CARTA DELLA SENSIBILITÀ AMBIENTALE, ha dimostrato che il sito ricade in un contesto di media e bassa sensibilità ambientale;
- le carte tematiche dimostrano che il sito risponde ai seguenti requisiti:
  - distanza dai centri abitati,
  - destinazione urbanistica agricola;
  - collegamento agevole alla viabilità pubblica principale;
  - assenza di vincoli territoriali significativi.
- L'analisi matriciale ha evidenziato che gli impatti negativi prodotti nelle fasi di costruzione e gestione saranno ampiamente compensati dai benefici prodotti una volta esaurita la discarica, e realizzati gli interventi finali di reinserimento paesaggistico.
- Lo Studio di Impatto Ambientale individua ulteriori opere di mitigazioni che, se attuate, potranno limitare gli impatti negativi individuati dall'analisi.

Gli elementi citati portano a concludere che il progetto in riduzione è da ritenersi idoneo dal punto di vista della sua collocazione e della tecnologia impiegata e, quindi, compatibile dal punto di vista ambientale.