

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma

**Ministero per i Beni e le Attività Culturali**

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle arti,  
l'Architettura e l'Arte contemporanea  
Servizio IV – Tutela e Qualità del Paesaggio  
Via San Michele 22  
00153 Roma

**Regione del Veneto**

Segreteria Regionale per l'Ambiente  
U.C. Valutazione di Impatto Ambientale  
Palazzo Linetti - Calle Priuli  
Cannaregio, 99 - 30121 Venezia

**Provincia di Treviso**

Via Cal di Breda 116  
31100 Treviso

**Comune di Treviso**

Via del Municipio 16  
31100 Treviso

**Comune di Quinto di Treviso**

Piazza Roma 2  
31055 Quinto di Treviso

**Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile**

Via Tandura 40  
31100 Treviso

**ARPAV**

Direzione Generale  
Area Tecnico – Scientifica  
Piazzale della Stazione 1  
35131 Padova

**ARPAV**

Dipartimento Provinciale di Treviso  
Via S. Barbara 5/a  
31100 Treviso

**ENAC**

Direzione Centrale Regolazione Aeroporti  
Via di Villa Ricotti 42  
00161 Roma

**ENAC**

Direzione Operazioni Venezia  
c/o Aeroporto Marco Polo  
30173 Tessera Venezia

\*\*\*

I sottoscritti:

Giovanni De Luca, nato a Milano il 10/07/1957 e residente a Treviso, via Nogarè 4,

Antonella Vazzoler, nata a Povegliano (TV) il 05/12/1959 e residente a Treviso via Nogarè 4,

Giulio Corradetti, nato a Montottone il 14/12/1946 e residente a Quinto di Treviso via A Meucci 5,

Alessandro Sottana, nato a Treviso il 24/03/1971 e residente a Treviso via Passo Buole 10/a,

Dante Nicola Faraoni, nato il 14/09/1956 a La Plata, Repubblica Argentina e residente a Quinto di Treviso, via Nogarè 15, quale presidente e rappresentante dell'Associazione **“Comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'Aeroporto di Treviso”**, in nome e per conto dei 530 soci iscritti, oltre che nella loro qualità di residenti nei pressi dell'aeroporto A. Canova di Treviso, formulano le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 24, D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

Aeroporto di Treviso “Antonio Canova”  
Piano di sviluppo aeroportuale (2011-2030)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

**OGGETTO: Osservazioni allo S.I.A. della V.I.A. del Masterplan dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso, Richiesta dell'applicazione degli artt. 15 e 18 della L.R.V. 10-1999**

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla **provincia** stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012 .

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

***Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si chiede un intervento del PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE VIA ai sensi dei commi 4, 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recita:***

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al [comma 2 dell'articolo 16](#), può disporre l'inchiesta pubblica.

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.

I sottoscritti cittadini chiedono un urgente e indifferibile intervento, da parte del Presidente della Commissione VIA al fine che il "proponente" lo SIA della VIA del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso (ENAC) abbia da rispettare la normativa nazionale e comunitaria sulla VIA... a partire dagli artt. 15 e 18 della LRV 10.1999.

In allegato raccolta di n° 654 firme di petizione per medesima richiesta ai Sindaci di Treviso e Quinto di Treviso per l'applicazione della LRV 10.1999.

Treviso, 07.05.2012

Firme:

1. Giovanni De Luca



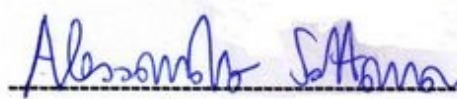
2. Antonella Vazzoler



3. Giulio Corradetti



4. Alessandro Sottana



5. Dante Nicola Faraoni



**PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.**

#### **DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:**

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della **S.I.A. (Studio Impatto Ambientale)** della **V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale)** alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla **Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15** su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopracitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della **Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4** e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

#### **TESTO DELLA PETIZIONE:**

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla **provincia** stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

***Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.***

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, ***si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:***

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al [comma 2 dell'articolo 16](#), può disporre l'inchiesta pubblica.

5. ***Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.***

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

## **TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO**

**ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché “a cura e spese del proponente”, cioè dell’ENAC Ente Nazionale dell’Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell’evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.**

[illegible]