

Comune di San Fior - TV

Numeria SGR

viale Montegrappa, 45
31100 Treviso

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
"RIQUALIFICAZIONE AREA EX SAROM"
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

**Elaborati adeguati in base alla richiesta di integrazioni della
Provincia di Treviso con comunicazione del 28.10.2013, prot. n. 2013/0115687**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	arch. MARCO PAGANI - d-recta srl
PROGETTO ARCHITETTONICO	arch. SERGIO ORNELLA - d-recta srl
PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE	arch. SANDRO BURIGANA - d-recta srl

GRUPPO INTERDISCIPLINARE COMPETENZE SPECIALISTICHE

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (V.Inc.A.)	pian. terr. MARCO CARRETTA - d-recta srl
ANALISI AMBIENTALI	pian. terr. SILVIA BALLESTINI - d-recta srl
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO	dott. chim. STEFANO DONADELLO - d-recta srl
STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'	ing. MARCELLO FAVALESSA - Mob-Up srl
STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA	ing. GIUSTINO MORO - ITS Engineering

INTEGRAZIONE:

IMPATTO SULLA VIABILITA'
Nulla Osta ANAS

CODICE COMMESSA:

DR20130028

PUNTO:

2.b 3

DATA:

gennaio 2014

d[▪]recta
urban management

via Ferrovia, 28 - 31020 San Fior-TV-
t. 0438.1710037 - f. 0438.1710109
info@d-recta.it - www.d-recta.it

Società con Sistema Qualità Certificato
secondo UNI EN ISO 9001:2008



Anas SpA Societa' con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Via Millosevich, 49 - 30173 Venezia - Tel. 041 2911411 - Fax 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilita' per il Veneto

ANAS S.p.A



Prot. CVE-0027902-P del 29/07/2013

AA/lc
All. 1
PRAT. VE2013/00015
Vs. rif. 15.01.2013, N.707

AL
COMUNE DI SAN FIOR
PIAZZA MARCONI, 2
31020 - SAN FIOR (TV)

RACCOMANDATA A.R.

Al Sorvegliante ANAS SPA
CHERRETT ANDREW
SUA SEDE

e, p. c. al CENTRO DI MANUTENZIONE 1
SEDE

OGGETTO: SS 13 PONTEBBANA
RICHIESTA REALIZZAZIONE ROTATORIA AREA EX SAROM - NUMERIA SGR
AL KM. 52+900

Lo scrivente Compartimento, ai sensi dell'articolo 26, comma 3, del nuovo Codice della Strada emanato con il D.L. 30.04.92 N. 285, integrato con il regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 N. 495, rilascia il proprio

N U L L A O S T A

AI SOTTOELENCATI LAVORI:

REALIZZAZIONE ROTATORIA AREA EX SAROM - NUMERIA SGR AL KM. 52+900;

PARTICOLARMENTE POI PRESCRIVESI:

- 1-Codesta Amministrazione comunale dovra' provvedere alla demolizione del tratto di strada statale dismessa all'interno della rotatoria in parola, con successiva sistemazione a prato verde dell'intera area con quota a livello strada statale;
- 2-Codesta Amministrazione comunale dovra' provvedere alla realizzazione dei fossati stradali all'interno della nuova opera in modo da consentire il deflusso delle acque meteoriche stradali;
- 3-La pendenza del piano stradale della rotatoria dovra' essere verso l'interno;
- 4-All'interno della rotatoria potranno confluire esclusivamente le acque meteoriche provenienti dalla piattaforma stradale della S.S. n.13 "Pontebbana" per poi essere convogliate alla rete di scolo esterna mediante condotte di diametro interno minimo di cm.100 corredate da pozzetti di decantazione;
- 5-Codesto Comune dovra' provvedere alla messa in opera di caditoie combinate orizzontali - verticali da posizionare all'interno dei cordoli della rotatoria con distanza minima di metri 15,00;
- 6-Tutte le caditoie, pozzetti e condotte di ogni genere, dovranno esse-

IL CONCESSIONARIO



- re posizionate fuori dalla sede stradale;
- 7-La realizzazione e la gestione dell'impianto di illuminazione sarà di competenza del Comune richiedente;
 - 8-La posa di condotte elettriche, telefoniche etc. dovranno essere oggetto di apposita concessione emessa da Anas anche se si tratta di spostamento delle stesse;
 - 9-Durante il corso dei lavori e dopo l'ultimazione degli stessi dovrà essere garantita la continuità della rete scolante dei fossi stradali statali esistenti;
 - 10-Non dovranno essere ridotte le sezioni idrauliche delle canalizzazioni esistenti, con particolare riferimento ai fossati stradali della S.S. n.13 "Pontebbana" presenti lungo tutto il tracciato oggetto dei lavori;
 - 11-Per quanto riguarda l'accesso dell'attività di distribuzione dei carburanti posto al km. 52+900/a lato sx dovranno essere interdette le svolte a sx con la posa in opera di un elemento invalicabile, per impedire l'attraversamento della sede stradale e per tutte le manovre di entrata e di uscita dallo stesso;
 - 12-Per la chiusura dell'innesto alla S.S. n°13 "Pontebbana" lato sx (ex S.S.n°51) in direzione Sacile, dovrà essere demolito e ripristinato il fossato stradale e successiva f.p.o. di barriere di sicurezza con classe di contenimento prevista dalla normativa vigente;
 - 13-Codesta Amministrazione Comunale dovrà provvedere alla realizzazione ed al posizionamento della segnaletica verticale secondo quanto previsto dal Codice della Strada (Distanze, preavvisi, dimensioni, grafica etc);
 - 14-Codesta Amministrazione Comunale dovrà eseguire su tutto l'anello interno ed esterno della rotatoria, compresi i rami di entrata ed uscita, idonee barriere metalliche con classe di contenimento H2, se laterale su terra ed H3 secondo normativa vigente, con verifiche dei coni visuali e degli ingombri;
 - 15-L'Amministrazione comunale dovrà predisporre un varco di accesso di metri lineari 5,00 con apposita sbarra di chiusura varco, all'interno della rotatoria, per consentire la manutenzione delle opere a verde situato in posizione coperta da una cuspide;
 - 16-Tutti i pacchetti stradali e del rilevato dovranno essere conformi a quanto già prescritto dai Capitolati Anas in particolare, per quanto riguarda gli spessori essi dovranno essere non inferiori a quanto di seguito riportato:
 - Fondazione Stradale: cm 40;
 - Misto cementato: 20 cm;
 - Conglomerato bituminoso per base: cm 12;
 - Conglomerato bituminoso per Binder: cm 6;
 - Conglomerato bituminoso per strato d'usura: cm 4 del tipo splittmastix asphalt;
 - 17-La nuova opera dovrà comprendere anche il rifacimento del manto d'usura dell'attuale sede stradale della S.S. n°13 "Pontebbana" per uno sviluppo di metri 200 prima e metri 200 dopo la rotatoria dello spessore di cm 4 del tipo splittmastix asphalt;
 - 18-I lavori dovranno essere ultimati entro 300 giorni dal ricevimento del presente nulla osta, pena la decadenza dello stesso;
Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere predisposto un piano di deviazione del traffico soggetto all'approvazione di Anas S.p.a. articolato in più fasi esecutive tenendo conto che dovrà essere garantito sempre il transito su due corsie per senso di marcia;

Si sottolinea che la data di inizio dei lavori deve essere comunicata

IL CONCESSIONARIO

al Sorvegliante competente almeno 10 gg prima dell'inizio degli stessi.

A garanzia dei lavori autorizzati codesta Amministrazione Comunale versera' una cauzione di Euro 50'000,00= (Euro cinquantamila/00) prestata mediante polizza fidejussoria; cauzione che potra' essere svincolata, su domanda, solo dopo aver verificato il regolare ripristino del corpo stradale.

La polizza fidejussoria richiesta dovra' contenere le seguenti condizioni particolari:

-Il pagamento delle somme dovute in base alla presente polizza, sara' effettuato dalla Societa' entro il termine massimo di gg. 15 dal ricevimento della richiesta scritta dall'Ente Garantito, restando inteso che, ai sensi dell'art.1944 C.C., la Societa' rinuncia al beneficio della preventiva escussione dalla Ditta Obbligata e rinuncia espressamente al termine di cui al comma 1 dell'art.1957 C.C.. Il pagamento avverra' dopo un semplice avviso alla Ditta Obbligata senza bisogno di preventivo consenso da parte di quest'ultima, che nulla potra' eccepire alla Societa', in merito al pagamento stesso.

-La presente polizza ha validita' fino a dichiarazione di svincolo rilasciata dall'Assicurato.

La garanzia pertanto si intende prorogata e la Ditta Obbligata e' quindi tenuta al pagamento dei supplementi di premio, sino a quando non comprovi l'avvenuta liberalizzazione da parte dell'Assicurato. In caso di inadempienza da parte della Ditta Obbligata, l'assicurato rimane garantito dalla Societa' sino all'esibizione dell'atto liberatorio, fermo restando il diritto della societa' a rivalersi nei confronti della Ditta Obbligata, la presente condizione annulla eventuali clausole contrastanti con la stessa.

Il mancato pagamento dei supplementi di premio non potra' in ogni caso essere opposto all'Ente Garantito.

Codesta Amm.ne terra' questa Societa' sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto del presente nulla osta, potesse provenirle da terzi, intendendosi che il nulla osta viene assentito senza pregiudizio dei terzi stessi.

Il nulla osta ha validita' di un anno a decorrere dalla data del rilascio, dopodiche' lo stesso non avra' piu' alcun effetto.

Il nulla osta viene inviato in duplice copia, una delle quali dovra' essere restituita, prima di iniziare i lavori, datata e firmata per accettazione delle condizioni poste, unitamente alla polizza fidejussoria richiesta.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DELL'AREA AMM.VA
(Avv. Ermanno LIUZZO)

IL CONCESSIONARIO
per accettazione

data

firma