

Comune di San Fior - TV

Numeria SGR

viale Montegrappa, 45
31100 Treviso

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
"RIQUALIFICAZIONE AREA EX SAROM"
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

**Elaborati adeguati in base alla richiesta di integrazioni della
Provincia di Treviso con comunicazione del 28.10.2013, prot. n. 2013/0115687**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	arch. MARCO PAGANI - d-recta srl
PROGETTO ARCHITETTONICO	arch. SERGIO ORNELLA - d-recta srl
PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE	arch. SANDRO BURIGANA - d-recta srl

GRUPPO INTERDISCIPLINARE COMPETENZE SPECIALISTICHE

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (V.Inc.A.)	pian. terr. MARCO CARRETTA - d-recta srl
ANALISI AMBIENTALI	pian. terr. SILVIA BALLESTINI - d-recta srl
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO	dott. chim. STEFANO DONADELLO - d-recta srl
STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'	ing. MARCELLO FAVALESSA - Mob-Up srl
STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA	ing. GIUSTINO MORO - ITS Engineering

INTEGRAZIONE:

IMPATTO SULLA VIABILITA'
Relazione riepilogativa percorsi pedonali/ciclabili
e attraversamenti.

CODICE COMMESSA:

DR20130028

PUNTO:

2.c 1

DATA:

gennaio 2014

d-recta
urban management

via Ferrovia, 28 - 31020 San Fior-TV-
t. 0438.1710037 - f. 0438.1710109
info@d-recta.it - www.d-recta.it

Società con Sistema Qualità Certificato
secondo UNI EN ISO 9001:2008

PREMESSA

La scelta di non garantire attraversamenti in prossimità dell'area deriva essenzialmente da un "parere" ANAS che non consente collegamenti tra i due versanti stradali in questo tratto della SS13; tuttavia, per ovviare al problema era stata dapprima ipotizzata la progettazione di un sottopasso stradale (Prima Conferenza di Servizi per Programma Integrato di Riqualificazione Urbanistica, Edilizia ed Ambientale Area "Sarom" del 10.01.2006). Tale alternativa veniva successivamente valutata negativamente poiché determinava oltre che ad un cospicuo aumento dei costi e alla necessitava di ampi spazi per la realizzazione, anche un effettivo problema di sicurezza pubblica.

Su quest'ultimo aspetto si esprimeva il Comune di San Fior, pronunciando il proprio parere negativo sostenuto dal fatto che già per l'esistente sottopasso alla SS13 in prossimità del centro abitato (vedi immagine sottostante), si sono verificate problematiche di sicurezza pubblica che hanno costretto l'amministrazione comunale ad intervenire con la chiusura durante le ore notturne. Pertanto, l'ipotesi di una simile soluzione progettuale in un'area meno frequentata dall'utenza debole viene considerata non appropriata.



Sottopasso pedonale alla SS13 in prossimità del centro abitato di San Fior

Per tali considerazioni, risulta evidente come l'unica soluzione ai fini della sicurezza dell'utenza debole sia il potenziamento del sistema ciclo-pedonale esistente.

Di seguito si illustrano gli interventi già in atto e in previsione.

GLI INTERVENTI IN ATTO E IN PREVISIONE

La viabilità lenta sulla S.S.13 – Pontebbana è tuttora garantita dalla pista ciclabile che da via Palladio raggiunge il quartiere più a nord costeggiando il lato sinistro, a ovest della suddetta viabilità. La pista sopra citata non è tuttavia dotata di attraversamenti pedonali e ciclabili in prossimità dell'area "ex Sarom". La mobilità pedonale e ciclabile ed i collegamenti necessari vengono, altresì, necessariamente garantiti all'interno dell'area oggetto di piano.

La pista ciclabile lungo la S.S. 13 verso San Fior, realizzata per stralci a cavallo degli anni ottanta e novanta, verrà recuperata e completata quale opera a beneficio pubblico che la società Numeria SGR S.p.A. si impegna a realizzare ai fini dell'approvazione del presente intervento.

Tale intervento risulta fondamentale per collegare il centro di San Fior con l'area oggetto del PIRUEA all'interno della quale verranno realizzati una serie di servizi ai cittadini. Attualmente l'intero percorso risulta in un evidente stato di degrado che ne rende problematico l'utilizzo da parte di cicli e pedoni. All'interno del progetto, per far fronte ad una effettiva necessità dei cittadini, è stato individuato un nuovo attraversamento ciclo pedonale al km 54,470 della S.S. n.13. Tale previsione è giustificata dalla necessità di dare continuità alla rete ciclabile esistente: attualmente la pista ciclabile a nord della Pontebbana al km 54,500 si interrompe senza nessuna possibilità di sbocco. Pertanto, il nuovo attraversamento è volto ad una messa in sicurezza di un passaggio che di fatto esiste ma non è regolamentato ne tantomeno predisposto per la percorrenza debole.

L'Amministrazione Comunale di San Fior ha individuato tra le opere costituenti il beneficio pubblico, insieme al recupero della pista ciclabile lungo la S.S. n.13 ed e il suo completamento su viabilità secondaria di pertinenza comunale, ulteriori operazioni riguardanti utenza debole e mobilità lenta, quali: realizzazione nuovo tratto pista ciclopedonale in fregio a Borgo Mariano e realizzazione di una pista ciclabile lungo via Amalteo Pomponio. Questo sta a dimostrare l'interesse verso l'utenza debole attraverso interventi che non interessino direttamente la SS13 ma sfruttino la rete viabilistica secondaria.

È essenziale chiarire che i collegamenti con la mobilità lenta all'esterno dell'area sono comunque raggiungibili da strade secondarie quali via Ferrovia, anche se non dotata di pista ciclo-pedonale in sede propria. Dall'uscita di via Ferrovia verso la SS13 – Pontebbana, il collegamento verso il nucleo urbano a nord è garantito da un percorso pedonale in sede propria ed è in via di attuazione un accordo di programma tra il Comune di San Fior e la ditta F.Ili Dalle Crode per il prolungamento di tale tratto verso il centro urbano San Fior. All'interno del Piano di Assetto del Territorio è stato infatti approvato l'accordo, già citato, tra comune e la ditta F.Ili Dalle Crode

S.p.a. (a norma dell'art. 6 della L. R. 23 aprile 2004, n. 11) che risulta in fase di recepimento nel Piano degli interventi; l'obiettivo e oggetto di tale accordo riguarda la realizzazione del primo stralcio della pista ciclabile lungo la SS13 come individuato nello studio di fattibilità, che si allega. L'esecuzione del secondo stralcio, che connette quest'ultimo intervento ad un percorso esistente fino all'attraversamento di via Larghe Ongaresca, dovrà essere garantito dal Comune di San Fior secondo l'accordo raggiunto.

Questa soluzione permette di garantire all'utenza debole il raggiungimento del nucleo urbano di San Fior dall'area "ex Sarom" e viceversa.

Si allega:

- 2.c.2 e 2.c.3: Planimetrie illustrative attraversamento ciclo pedonale al km 54,470 della S.S. n.13 (opera a beneficio pubblico - ristrutturazione pista ciclabile).
- 2.c.4: Accordo di programma dalle Crode – Comune di San Fior (planimetrie dell'opera in oggetto), a norma dell'art. 6 della L. R. 23 aprile 2004, n. 11;