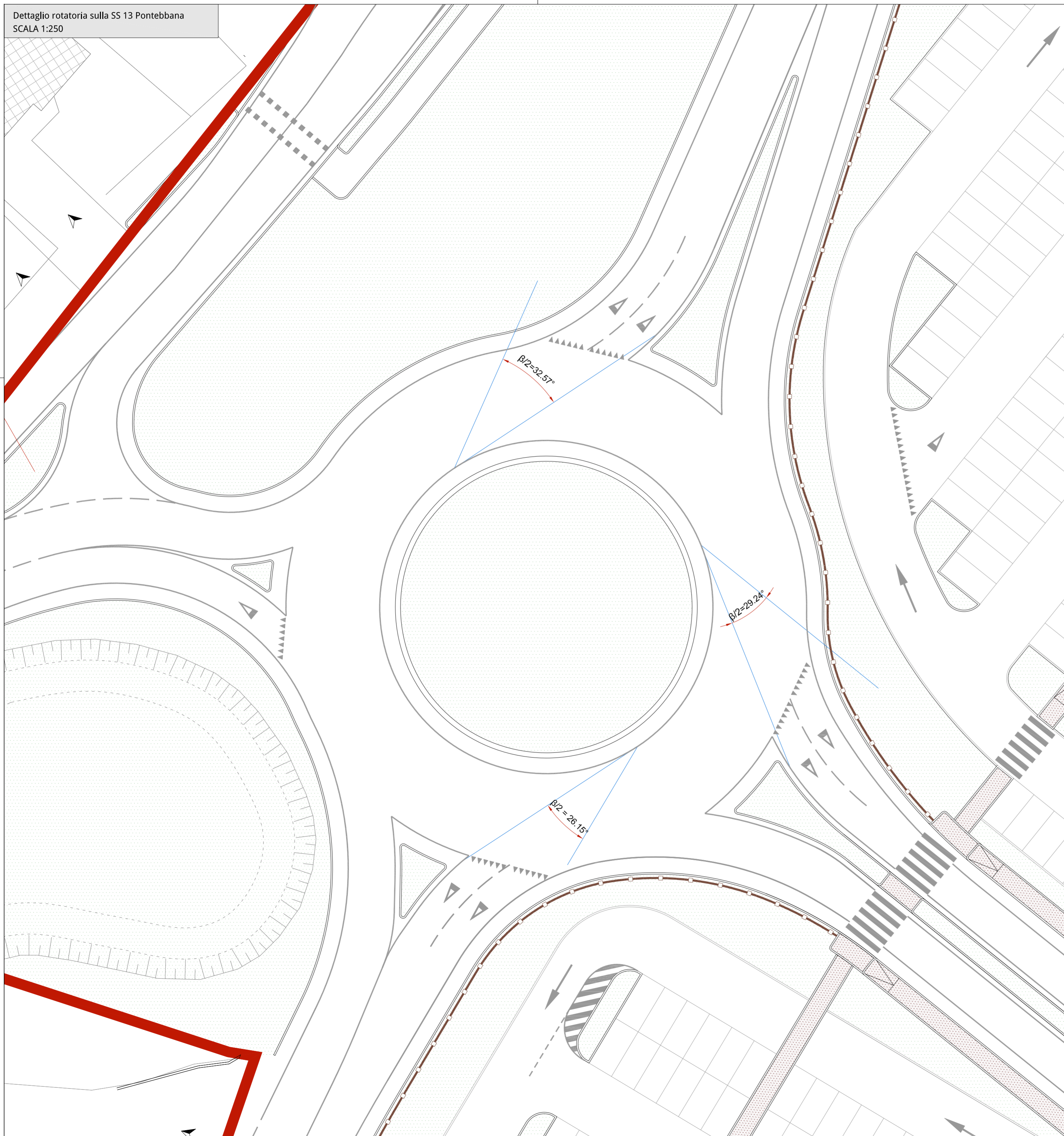


Dettaglio rotonda sulla SS 13 Pontebbana
SCALA 1:250



Riferimento normativo:

- D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.
Per le larghezze degli elementi delle rotonde si è fatto riferimento alla Tabella 6.

La norma sopra citata da indicazioni in merito all'angolo di deviazione utile per il controllo delle traiettorie in attraversamento del nodo (Figura 11).

L'angolo di deviazione β deve essere di almeno 45° per cui $\beta/2 \geq 22.50^\circ$.



Comune di San Fior - TV

Numeria SGR
viale Montegrappa, 45
31100 Treviso

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
"RIQUALIFICAZIONE AREA EX SAROM"

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	arch. MARCO PAGANI - d-recta srl
PROGETTO ARCHITETTONICO	arch. SERGIO ORNELLA - d-recta srl
PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE	arch. SANDRO BURIGANA - d-recta srl

GRUPPO INTERDISCIPLINARE COMPETENZE SPECIALISTICHE

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (V.Inc.A.)	pian. terr. MARCO CARRETTA - d-recta srl
ANALISI AMBIENTALI	pian. terr. SILVIA BALLESTINI - d-recta srl
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO	dott. chim. STEFANO DONADELLO - d-recta srl
STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'	ing. MARCELLO FAVALESSA - Mob-Up srl
STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA	ing. GIUSTINO MORO - ITS Engineering

ELABORATO:
PROGETTO ROTATORIA SU S.S.13

Verifica deviazione angolare su S.S.13

CODICE COMMESSA:
DR20130028

CODICE ELABORATO:
DR20130028UDD000D000

NUMERO TAVOLA:

21.d

SCALA 1:250

DATA:

luglio 2013

d-recta
urban management

via Ferrovia, 28 - 31020 San Fior - TV -
t. 0438.1710037 - f. 0438.1710109
info@d-recta.it - www.d-recta.it
Società con Sistema Qualità Certificato
secondo UNI EN ISO 9001:2008