



LEGENDA

| Strada Pontebana | | | | |
|------------------|------------|----------|-------------|---------|
| Tratto A | Sterri | 118,8 mc | Riparti | 15,2 mc |
| Tratto B | Sterri | 134,4 mc | Riparti | 56,8 mc |
| Tratto C | Sterri | 6 mc | Riparti | 7,5 mc |
| | Tot sterri | 259,2 mc | Tot riparti | 79,6 mc |

| Strada Centrale | | | | |
|-----------------|------------|----------|-------------|---------|
| Tratto A | Sterri | 216 mc | Riparti | 0 mc |
| Tratto B | Sterri | 103,6 mc | Riparti | 0 mc |
| Tratto C | Sterri | 545 mc | Riparti | 1892 mc |
| | Tot sterri | 864,6 mc | Tot riparti | 1892 mc |

| Area carico/scarico merci | | | | |
|---------------------------|------------|---------|-------------|--------|
| Tratto A | Sterri | 51 mc | Riparti | 30 mc |
| Tratto B | Sterri | 3,6 mc | Riparti | 162 mc |
| | Tot sterri | 54,6 mc | Tot riparti | 192 mc |

| Area 1 (parcheggio di progetto/piazzale Stato di fatto) | | | | |
|---|------------|---------|-------------|------|
| Settore A | Sterri | 388 mc | Riparti | 0 mc |
| Settore B | Sterri | 500 mc | Riparti | 0 mc |
| Settore C | Sterri | 400 mc | Riparti | 0 mc |
| Settore D | Sterri | 840 mc | Riparti | 0 mc |
| Settore E | Sterri | 2800 mc | Riparti | 0 mc |
| | Tot sterri | 4928 mc | Tot riparti | 0 mc |

| Area 2 (parcheggio di progetto/edificio Stato di fatto) | | | | |
|---|------------|---------|-------------|------|
| Settore A | Sterri | 420 mc | Riparti | 0 mc |
| Settore B | Sterri | 693 mc | Riparti | 0 mc |
| Settore C | Sterri | 1600 mc | Riparti | 0 mc |
| Settore D | Sterri | 414 mc | Riparti | 0 mc |
| | Tot sterri | 3127 mc | Tot riparti | 0 mc |

| Area 3 (parcheggio di progetto/interrati edificio Stato di fatto) | | | | |
|---|------------|------|-------------|---------|
| Settore A | Sterri | 0 mc | Riparti | 880 mc |
| Settore B | Sterri | 0 mc | Riparti | 300 mc |
| | Tot sterri | 0 mc | Tot riparti | 1180 mc |

| Area 4 (edificio di progetto/interrati Stato di fatto) | | | | |
|--|------------|------|-------------|-----------|
| Settore A | Sterri | 0 mc | Riparti | 258,7 mc |
| Settore B | Sterri | 0 mc | Riparti | 435,6 mc |
| | Tot sterri | 0 mc | Tot riparti | 1302,8 mc |

| Area 5 (spostamento salto di quota verso ovest) | | | | |
|---|------------|---------|-------------|---------|
| Sterri | 0 mc | Riparti | 2048 mc | |
| | Tot sterri | 0 mc | Tot riparti | 2048 mc |

| Area 6 (parcheggio sud di progetto/piazzale Stato di fatto) | | | | |
|---|------------|---------|-------------|------|
| Sterri | 2375 mc | Riparti | 0 mc | |
| | Tot sterri | 2375 mc | Tot riparti | 0 mc |

progetto
stato di fatto

Vedi allegato 4.c.i.6

Comune di San Fior - TV

Numeria SGR
Viale Montegrappa, 4/5
31100 Treviso

**PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
"RIQUALIFICAZIONE AREA EX SAROM"**
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE
Elaborati adeguati in base alla richiesta di integrazioni della
Provincia di Treviso con comunicazione del 28.10.2013, prot. n. 2013/0115687

| | |
|---|---|
| STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE | arch. MARCO PAGANI - d-recta srl |
| PROGETTO ARCHITETTONICO | arch. SERGIO ORNELLA - d-recta srl |
| PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE | arch. SANDRO BURIGANA - d-recta srl |
| GRUPPO INTERDISCIPLINARE COMPETENZE SPECIALISTICHE | |
| VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (V.Inc.A) | plan. terr. MARCO CARRETTA - d-recta srl |
| ANALISI AMBIENTALI | plan. terr. SILVIA BALLESTINI - d-recta srl |
| VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO | dot. chim. STEFANO DONADELLO - d-recta srl |
| STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA' | ing. MARCELLO FAVALESSA - Mob-Up srl |
| STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA | ing. GIUSTINO MORO - ITS Engineering |

INTERAGENTI:
TERRE E ROCCE DA SCAVO
Planimetria sterri e riparti

PUNTO:
4.c.i 2 d-recta
via Venezia, 26 - 31025 San Fior (Tv)
SCALA: 1:500
DATA: 2014
CODICE COMMISIA:
DR20130028

giugno 2014