

COMUNE di COLLE UMBERTO

PROVINCIA di TREVISO

REGIONE del VENETO

**AMPLIAMENTO AI SENSI DELLA L.R. 50/2012
DEL CENTRO COMMERCIALE DI CUI ALL'U.M.I. 1
INDIVIDUATA DALLA SCHEDE NORMA N. 6 DEL P.R.G.**

**INTEGRAZIONI
ALLO STUDIO SULLA VIABILITA' DEL 19.12.2013**

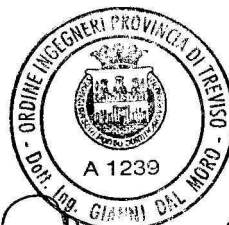
NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL 18/03/2014

Proponente:

TONON S.p.A.
Via Menarè, 25
Colle Umberto (TV)

Autore dello studio:

dott.ing. **Gianni Dal Moro**
via A. Borin n. 48/a
31100 TREVISO
tel. 0422-22202
fax. 0422-22202
e-mail: gdalmoro@tin.it



Gianni Dal Moro

Treviso-Colle Umberto, 18/03/2014

Sommario

1. Premessa	3
2. Confronto tra gli ultimi rilievi ed i precedenti.....	3
3. Conclusioni.....	9

1. Premessa

La presente Relazione si qualifica come nota di aggiornamento al documento integrativo allo studio sulla viabilità del 19/12/2013, presentato in Provincia di Treviso il 05/03/2014, nell'ambito della procedura di assoggettabilità alla V.I.A. della Variante n. 4 al Permesso di Costruire n. 5008/6 del 18/10/2013 (Variante n. 3), relativo al Centro Commerciale nell'ambito dell'UMI 1 di cui al P.U.A. approvato con delibera della Giunta Comunale n. 94 del 02/10/2013.

Ne dà impulso la lettura dei dati ottenuti dal rilievo del traffico effettuato nel periodo venerdì-sabato 7-08/03/2014, su incarico dell'impresa Tonon s.p.a., nell'ambito della predisposizione dello studio specifico per l'ottenimento dell'autorizzazione commerciale ai sensi della L.R. 50/2012.

2. Confronto tra gli ultimi rilievi ed i precedenti

Nell'integrazione depositata il 05/03/2014 ci si era soffermati principalmente sul modello di traffico generato dalla grande struttura di vendita, ripercorrendone l'evoluzione dagli albori dell'iniziativa (2002) fino ad oggi.

Il suddetto modello era collocato sullo sfondo di un traffico circolante storicizzato in base a rilievi risalenti al 2009, non ulteriormente censiti, quindi in qualche misura esposti alla critica di un difetto di aggiornamento.

Ciò non costituiva, però, un limite oggettivo, dal momento che il periodo 2009-2013 è caratterizzato da un *trend negativo* che deriva dalla fase recessiva attraversata dal Paese, alla quale non sfugge la realtà di contesto, influenzata non poco dal calo occupazionale che ha investito la zona industriale di Vittorio Veneto-Conegliano, immediatamente affacciata sulla S.S. di Alemagna.

Aveva buon gioco, pertanto, la seguente affermazione: se il sistema viario, così come congegnato anche alla luce degli interventi appositamente previsti, era in grado di assorbire i volumi di traffico generati dalla grande struttura di vendita introdotta dalla pianificazione urbanistica nel 2005, a maggior ragione ciò poteva accadere nel 2013 o nel 2014, posto che - a parità di infrastrutture viarie - era calato sia il traffico circolante, sia la capacità di generazione di traffico della struttura commerciale. Al più, si trattava di controllare gli effetti conseguenti a modesti incrementi di superficie utile di vendita, comunque, in termini assoluti, inferiori a quelli previsti dal PIRUEA approvato nel 2005.

Dovendo, per esigenze di verifiche puntuali, estrapolare dei valori in grado di rappresentare, con una certa attendibilità, i volumi attuali, furono svolte alcune considerazioni su dati macro-economici desumibili da fonti autorevoli e si pervenne all'elaborazione di un dato sintetico di decremento, quantificato con il 14%. Non ci soffermiamo qui sulla inevitabile approssimazione del parametro e neppure su alcuni limiti concettuali che colpivano questo tipo di operazione, ma eravamo sorretti dalla consapevolezza del carattere di prudenza impresso a questo approccio.

La campagna di indagine effettuata nei giorni di venerdì e sabato del 7-08/03/2014, il primo periodo effettivamente utile ed indicativo, sicuramente non contaminato da eventi suscettibili di influenzare, in difetto o in eccesso, i normali volumi di traffico, restituisce alcune indicazioni interessanti.

Nello studio del 19/12/2013, in corrispondenza della sezione all'incrocio tra la S.S. n.51 e Via Calate, era stato prospettato un numero di veicoli equivalenti, nell'ora di punta del venerdì (dalle 17.35 alle 18.35) pari a 609 in direzione Vittorio Veneto e 789 in direzione Conegliano. Tali proiezioni si ottennero applicando una riduzione del 14% ai flussi precedentemente stimati nel 2002. Pertanto nello studio del 2013, a pagina 38, si riportava la seguente matrice origine-destinazione, riferita all'ora di punta del venerdì:

INCROCIO VIA CALATE

ramo

<u>n.</u>	<u>via/direzione</u>
1	Vittorio Veneto
2	Conegliano
3	via Calate

DATI ORA DI PUNTA VENERDI' (17.35-18.35)

(riduzione forfettaria del 14% per i dati del 2002)

VEICOLI EQUIVALENTI

	1	2	3	
1	0	789	0	789
2	609	0	0	609
3	0	0	0	0
	609	789	0	1398

I rilievi radar di venerdì 07/03/2014 sono stati condotti ad intervalli di quindici minuti dalle ore 08.00 alle ore 20.00, in modo da determinare il flusso per ogni ora (si veda la Tabella 1); poiché nello studio del 19/12/2013 l'ora di punta pomeridiana era stata riferita all'intervallo tra le 17.35 e le 18.35, per poter svolgere un confronto omogeneo tra i rilievi attuali e le proiezioni di quello studio sarà necessario individuare il numero di veicoli equivalenti attuale, entro un intervallo orario quanto più vicino alla fascia 17.35-18.35.

Pertanto, all'interno dei rilievi condotti presso la postazione radar sulla S.S. n.51 in direzione Conegliano (Tabella 1), è stata individuata la fascia oraria 17.30-18.30 come la più vicina all'ora di punta dello studio precedente (la differenza di cinque minuti può essere trascurata); nella Tabella 2 sono stati estrapolati i veicoli equivalenti misurati nell'ora tra le 17.30 e le 18.30 e si è determinata la corrispondente somma, pari a 686.

La stessa procedura è stata applicata anche ai rilievi della postazione sulla S.S. n.51 in direzione Vittorio Veneto (Tabella 3), in modo da determinare il numero di veicoli equivalenti tra le 17.30 e le 18.30 (Tabella 4), pari a 507.

Data	Orario	Auto	Moto	Commerciali leggeri	Commerciali pesanti	Veic. Eq.	Veic. Eq. Orari
07-mar-14	8.00	137	5	6	3	155	577
07-mar-14	8.15	143	8	3	2	156	
07-mar-14	8.30	140	7	7	1	156	
07-mar-14	8.45	97	3	2	4	110	
07-mar-14	9.00	87	5	6	1	101	455
07-mar-14	9.15	102	5	8	6	129	
07-mar-14	9.30	93	1	5	6	113	
07-mar-14	9.45	101	2	4	2	112	
07-mar-14	10.00	94	4	2	1	101	456
07-mar-14	10.15	120	4	7	1	135	
07-mar-14	10.30	101	2	5	4	118	
07-mar-14	10.45	87	3	5	3	102	
07-mar-14	11.00	76	2	4	5	93	452
07-mar-14	11.15	84	0	7	3	101	
07-mar-14	11.30	109	1	4	3	122	
07-mar-14	11.45	118	3	3	6	136	
07-mar-14	12.00	156	0	3	0	161	540
07-mar-14	12.15	92	2	1	2	99	
07-mar-14	12.30	147	5	2	8	169	
07-mar-14	12.45	108	2	0	1	111	
07-mar-14	13.00	78	2	3	0	84	448
07-mar-14	13.15	124	2	6	0	134	
07-mar-14	13.30	96	4	10	5	123	
07-mar-14	13.45	91	4	4	4	107	
07-mar-14	14.00	109	2	3	5	125	531
07-mar-14	14.15	137	4	2	1	144	
07-mar-14	14.30	120	7	4	3	136	
07-mar-14	14.45	105	5	8	3	126	
07-mar-14	15.00	116	6	6	4	136	521
07-mar-14	15.15	129	0	7	1	142	
07-mar-14	15.30	96	3	2	6	113	
07-mar-14	15.45	111	6	5	4	130	
07-mar-14	16.00	92	2	6	2	106	614
07-mar-14	16.15	108	3	4	2	120	
07-mar-14	16.30	216	7	1	4	229	
07-mar-14	16.45	145	11	4	1	159	
07-mar-14	17.00	197	2	5	3	212	731
07-mar-14	17.15	155	4	2	3	166	
07-mar-14	17.30	168	9	2	2	180	
07-mar-14	17.45	161	5	2	3	173	
07-mar-14	18.00	170	3	2	0	175	605
07-mar-14	18.15	148	4	4	1	158	
07-mar-14	18.30	137	3	3	0	143	
07-mar-14	18.45	124	2	1	1	129	
07-mar-14	19.00	96	4	4	1	106	424
07-mar-14	19.15	120	2	1	0	123	
07-mar-14	19.30	103	1	2	0	107	
07-mar-14	19.45	87	1	0	0	88	
						TOT	6.354
						MAX	731

Tabella 1: Tabulato dei rilievi radar eseguiti presso la sezione della SS 51, per i veicoli in direzione Conegliano

Data	Orario	Auto	Moto	Commerciali leggeri	Commerciali pesanti	Veic. Eq.
07-mar-14	17.30	168	9	2	2	180
07-mar-14	17.45	161	5	2	3	173
07-mar-14	18.00	170	3	2	0	175
07-mar-14	18.15	148	4	4	1	158
					Somma	686

Tabella 2: Numero di veicoli equivalenti in direzione Conegliano nell'intervallo 17.30-18.30

Data	Orario	Auto	Moto	Commerciali leggeri	Commerciali pesanti	Veic. Eq.	Veic. Eq. Orari
07-mar-14	8.00	156	9	5	2	172	687
07-mar-14	8.15	205	11	4	1	219	
07-mar-14	8.30	111	7	5	2	126	
07-mar-14	8.45	105	10	5	1	120	
07-mar-14	9.00	94	8	6	3	113	440
07-mar-14	9.15	98	8	4	5	118	
07-mar-14	9.30	86	5	5	4	104	
07-mar-14	9.45	89	1	9	1	105	
07-mar-14	10.00	83	4	6	5	104	430
07-mar-14	10.15	97	5	2	4	111	
07-mar-14	10.30	87	4	2	3	98	
07-mar-14	10.45	101	4	5	3	117	
07-mar-14	11.00	73	1	5	5	91	389
07-mar-14	11.15	80	5	5	2	94	
07-mar-14	11.30	70	9	6	3	90	
07-mar-14	11.45	90	5	10	3	114	
07-mar-14	12.00	81	6	2	0	87	422
07-mar-14	12.15	102	12	3	1	115	
07-mar-14	12.30	110	5	4	0	119	
07-mar-14	12.45	94	2	1	2	101	
07-mar-14	13.00	70	1	5	2	82	510
07-mar-14	13.15	105	10	4	2	120	
07-mar-14	13.30	124	11	4	7	150	
07-mar-14	13.45	138	8	4	5	158	
07-mar-14	14.00	89	5	8	5	114	446
07-mar-14	14.15	83	8	6	2	100	
07-mar-14	14.30	99	5	3	5	116	
07-mar-14	14.45	94	5	9	3	116	
07-mar-14	15.00	90	5	5	3	106	406
07-mar-14	15.15	87	7	1	7	106	
07-mar-14	15.30	81	8	7	0	96	
07-mar-14	15.45	88	2	6	0	98	
07-mar-14	16.00	77	4	5	4	95	370
07-mar-14	16.15	91	3	3	4	105	
07-mar-14	16.30	75	8	5	3	93	
07-mar-14	16.45	71	8	1	0	77	
07-mar-14	17.00	94	6	5	1	107	450
07-mar-14	17.15	83	9	3	3	98	
07-mar-14	17.30	109	7	1	1	116	
07-mar-14	17.45	119	5	5	0	129	
07-mar-14	18.00	117	8	1	3	129	479
07-mar-14	18.15	124	5	3	1	133	
07-mar-14	18.30	103	7	1	0	108	
07-mar-14	18.45	98	6	1	3	109	
07-mar-14	19.00	114	2	2	2	122	415
07-mar-14	19.15	105	6	1	0	110	
07-mar-14	19.30	82	4	0	0	84	
07-mar-14	19.45	88	3	2	3	99	
						TOT	5 394
						MAX	637

Tabella 3: Tabulato dei rilievi radar eseguiti presso la sezione della SS 51, per i veicoli in direzione Vittorio V.

Data	Orario	Auto	Moto	Commerciali leggeri	Commerciali pesanti	Veic. Eq.
07-mar-14	17.30	109	7	1	1	116
07-mar-14	17.45	119	5	5	0	129
07-mar-14	18.00	117	8	1	3	129
07-mar-14	18.15	124	5	3	1	133
					Sommano	507

Tabella 4: Numero di veicoli equivalenti in direzione Vittorio Veneto, nell'intervallo 17.30-18.30 (ora di punta pomeridiana)

Per riassumere, i rilievi radar eseguiti venerdì 07/03/2014 hanno restituito, per la fascia oraria dalle 17.30 alle 18.30 (di fatto corrispondente all'intervallo 17.35-18.35 individuato come ora di punta nello studio del 19/12/2013), un numero di veicoli equivalenti pari a 686 in direzione di Conegliano e a 507 in direzione di Vittorio Veneto.

A questo punto è possibile confrontare il numero orario di veicoli equivalenti stimato con le proiezioni del dicembre 2013 con quello individuato mediante i rilievi attuali, in condizioni omogenee, in quanto riferiti al medesimo intervallo orario, salvo un'approssimazione di cinque minuti..

	direzione Vittorio Veneto	direzione Conegliano
proiezioni 19/12/2013 (ora di punta 17.35-18.35)	609	789
rilievi radar 07/03/2014 (ora di punta 17.30-18.30)	507	686

Si osserva che i rilievi presentano dei flussi orari minori di quelli ipotizzati nel 2013.

I medesimi rilievi del traffico, inoltre, consentono di identificare l'ora di punta pomeridiana per la giornata di osservazione, nelle due direzioni di marcia. Pertanto è possibile provare la validità dell'orario di punta prospettato nello studio del 2013.

Per venerdì 07/03/2014, la lettura dei dati di traffico consente di individuare, come ora di punta pomeridiana per i flussi in direzione Conegliano, l'intervallo 16.30-17.30, al quale corrisponde un flusso orario di 766 veicoli equivalenti (Tabella 5).

Data	Orario	Auto	Moto	Commerciali leggeri	Commerciali pesanti	Veic. Eq.
07-mar-14	16.30	216	7	1	4	229
07-mar-14	16.45	145	11	4	1	159
07-mar-14	17.00	197	2	5	3	212
07-mar-14	17.15	155	4	2	3	166
					Sommario	766

Tabella 5: Ora di punta pomeridiana del traffico in direzione Conegliano - venerdì 07/03/2014

In direzione Vittorio Veneto, l'ora di punta pomeridiana corrisponde alla fascia oraria 17.30-18.30, di fatto corrispondente a quella prospettata nello studio del dicembre 2013 (si veda la Tabella 4); a tale intervallo è associato un flusso orario di 507 veicoli equivalenti.

Può essere svolto, pertanto, un confronto tra il traffico attuale e quello stimato nello studio del 2013, in termini di flussi per l'ora di punta pomeridiana:

	direzione Vittorio Veneto	direzione Conegliano
proiezioni 19/12/2013 (ora di punta 17.35-18.35)	609	789
rilievi radar 07/03/2014 (ora di punta 16.30-17.30)		766
rilievi radar 07/03/2014 (ora di punta 17.30-18.30)	507	

Nel caso del traffico in direzione Conegliano, lo sfasamento temporale di circa un'ora non è da ritenersi di particolare importanza, dato che la letteratura in materia e le osservazioni sul campo individuano, dal punto di vista statistico, l'ora di punta pomeridiana entro intervalli orari centrati tra le 17.00 e le 18.00 (come suggerito anche dall'articolo 11 della DGR n.1047/2013).

Nel caso della direzione Vittorio Veneto, invece, si ha la perfetta coincidenza con l'ora di punta stimata. Inoltre, anche questo secondo confronto porta a flussi orari attuali minori di quelli stimati nel 2013, o quasi coincidenti (in direzione Conegliano il flusso misurato nell'ora di punta pomeridiana corrisponde al 97% di quello stimato nel 2013).

3. Conclusioni

Possiamo allora concludere, che - al di là delle approssimazioni - la stima del 2013 era cautelativa e abbastanza allineata al dato reale, per cui le verifiche sui nodi già effettuate sono sicuramente valide anche per i volumi recentemente censiti.

Questa è una prova di taratura del modello, il cui scopo è di dimostrare che gli scenari di traffico circolante, ipotizzati nello studio 2013 e nelle corrispondenti integrazioni, sono validi e rappresentativi della situazione reale.

In altri termini, possiamo sostenere che tutte le valutazioni fatte sul traffico circolante, in ordine alle sue tendenze evolutive, non erano infondate.

ing. Gianni Dal Moro

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gianni Dal Moro', written in a cursive style.