

Paese, 13 luglio 2014

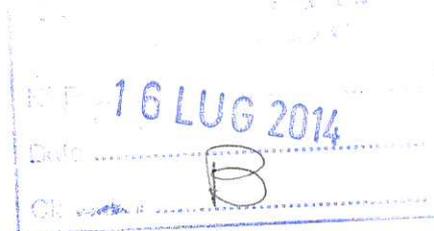


Al Presidente della Provincia

Ufficio VIA

Via Cal di Breda, 116

31100 Treviso



Oggetto: verifica assoggettabilità a VIA (art.20 D. Lgs. 152/2006 smi) – Pista di motocross del Moto Club Paese – Paese (TV)

16 LUG 2014
UFF. VIA

In relazione al progetto di cui all'oggetto (Avviso verifica assoggettabilità pubblicata sul BUR della Regione Veneto n.55 del 30/05/2014) si evidenziano alcuni aspetti che dovrebbero essere approfonditi in quanto costituenti problematiche connesse alla tutela ambientale del sito.

In via generale si evidenzia come il sito sia di proprietà del comune di Paese (e in parte del comune di Quinto di Treviso), con l'esclusione dell'area di futuro ampliamento, e pertanto questo Ente risulta coinvolto dal progetto sia in veste di proprietario dell'area che di ente amministrativo in cui insiste l'area ovvero ente certificatore e controllore.

Lo sterro previsto dal progetto di ben 18.224 metri cubi rappresenta di fatto la realizzazione ex novo di una porzione di cava e pertanto andrebbe sottoposta alle procedure e norme adatte al caso.

In merito a quanto sopra vanno inoltre valutate attentamente le problematiche di interferenza con la falda acquifera.

Nell'attuale sito, pur di proprietà comunale, sono in essere attività (Cf. pag.12 Allegato C01- fascicolo di progetto) che dovrebbero essere ben definite e meglio descritte anche per verificarne gli attuali impatti in relazione alle normative vigenti (un edificio bar ristoro con

ambulatorio; una torretta con sala riunioni, sala cronometristi e speaker e WC; un box officina; un edificio WC – Doccia; una zona lavaggio moto; un pozzo idrico, ecc.).

Il progetto prevede la modifica dell'attuale pista, delle siepi circostanti, la realizzazione di un parcheggio di 3.400 metri quadri da circa 130 posti auto, un nuovo fabbricato da 385 metri quadri, tutte attività che comporteranno la sostanziale modifica dell'area.

Per la realizzazione del progetto vengono inoltre spostate o eliminate delle siepi esistenti di un corridoio ecologico principale, considerato "invariante" dall'attuale piano del verde del Comune di Paese.

Le attuali norme del Piano del Verde del Comune di Paese sembrano in contrasto con il progetto così presentato.

L'impatto acustico dell'attività che seguirà alla possibile realizzazione del progetto deve essere considerato alla luce della presenza del sito SIC/ZPS relativo al Fiume Sile distante circa un chilometro e delle abitazioni della zona.

Come si legge nella valutazione previsionale di impatto acustico a firma dell'arch. Tobio *"Il rumore principale proviene dai motori delle moto durante la fase di circolazione all'interno del circuito; le moto hanno prevalentemente assetti e preparazioni per le gare e non sono omologate per la circolazione stradale. L'effetto sonoro è altamente variabile anche in base alla cilindrata, la velocità di percorrenza e dalla tipologia dei motori a due o quattro tempi. Il rumore prodotto dalle moto all'interno del circuito è preponderante sicuramente nei punti in cui le moto saltano o riprendono in accelerazione e comunque in tutti i punti fuori terra o a livello piano di campagna"* (pag. 131 allegato C01).

Va pertanto tenuto in maggior considerazione e approfondito l'impatto acustico.

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito.

Distinti saluti

Roberto Gagliazzo

Segretario del Circolo del Partito Democratico di Paese

Roberto Gagliazzo