



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

SETTORE III "GESTIONE DEL TERRITORIO" SERVIZIO "AMBIENTE"

Protocollo N.10875

Quinto di Treviso, lì 31/07/2014

Spett.le
PROVINCIA DI TREVISO
Ufficio Valutazioni Impatto Ambientale
Via Cal di Breda, 116
31100 TREVISO

Oggetto: Progetto di riqualificazione urbanistica dell'impianto sportivo crossodromo Dino Grespan in Comune di Paese – Verifica di assoggettabilità alla procedura V.I.A. ai sensi dell'art.20 del D.Lgs. 152/06. Osservazioni.

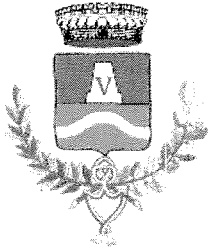
In riferimento al progetto in oggetto e alla relativa verifica di assoggettabilità alla procedura V.I.A. si esprimono le seguenti osservazioni.

Premesso che non è chiara quale sia l'effettiva previsione di utilizzo futuro della pista a seguito del processo di riqualificazione che si intende mettere in atto e pertanto quale sia l'effettivo impatto che tale impianto produrrà sul territorio si rileva quanto segue :

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE :

si rilevano difformità tra quanto scritto nella Relazione Tecnica al progetto preliminare, nella Relazione tecnica allo Studio Preliminare Ambientale e nelle tavole grafiche allegate e più precisamente :

- Sterro : Pag.15 relazione tecnica al progetto preliminare profondità escavazione 4 metri mentre nell'elaborato B04 è indicata in 5 metri
- Argine perimetrale : Relazione tecnica al progetto preliminare a pag.15 indica un'altezza tra 4 e 6 metri, nella tavola B04 è indicata un'altezza di 5 metri e nella valutazione previsionale di impatto acustico a pag. 15 e 17 è individuata un'altezza di 4 metri per il terrapieno.
- La tavola B03 riporta una legenda non coerente con quanto disegnato.
- Nella tav. B04 non sono riportate le sezioni della nuova pista con indicati i riporti e gli sterri da effettuare



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

- Nel modello A allegato alla domanda di screening viene riportato uno sterro di 22.780 m³ e un riporto di 15.185 m³ mentre nella relazione tecnica al progetto preliminare a pag. 15 si parla di 18.224 m³ di sterro e un riporto di 19.741 m³.
- A pag.16 della relazione tecnica è previsto un parcheggio pavimentato di 3.420 m² mentre il Piano Regionale di tutela delle acque vieta impermeabilizzazioni superiori a 2.000 m².
- Nell'elaborato B03 viene indicato con una freccia gialla il cancello di ingresso parco piloti ma non si evidenzia alcun manufatto o delimitazione tra l'area riservata al pubblico e quella dei piloti. Inoltre l'accesso dei piloti avviene lungo una fascia sterrata su cui non è chiaro se vi è la presenza di un sistema di abbattimento delle polveri.

Si chiede che vengano prodotti degli elaborati corretti indicanti l'esatta definizione delle quote, planimetrie e sezioni e relative legende corrette pre e post operam del nuovo impianto sportivo crossodromo.

Si chiede inoltre che la relazioni tecnica al progetto preliminare, la relazione tecnica dello studio preliminare ambientale, la relazione previsionale acustica e gli elaborati grafici siano coerenti tra di loro.

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

ATMOSFERA : ARIA – Non è stato analizzato la tipologia e la quantità di inquinanti emessi dai gas di scarico delle moto sia durante una fase di allenamento sia durante una fase di gara oltre alla movimentazione delle polveri considerata anche la relativa vicinanza delle abitazioni poste tutte sottovento.

A pag. 130 della relazione tecnica è indicato che *“le opere di mitigazione riducono la possibilità di diffusione delle emissioni oltre i confini dell'impianto”* ma nel confine ad est non è previsto il terrapieno mentre sono previsti due nuovi dossi con conseguente possibile elevazione delle moto oltre il piano campagna.

Si chiede un approfondimento della tematica ed eventualmente della necessità di acquisire l'autorizzazione per le emissioni diffuse.

ACQUE SOTTERRANEE : al paragrafo 2.1.4.2 della relazione tecnica dello studio preliminare ambientale sono riportati i livelli di falda del sito in esame che vanno da 16 a 20 m s.l.m., tratti da varia bibliografia tecnica di settore. Nella relazione tecnica a pag. 24 il fondo pista viene indicato a 20 m s.l.m. e nella tav. B04 “sezioni” viene indicata una quota di 14 m s.l.m. per il fondo pista.

La tav. B01 riporta l'estratto della Tavola delle Fragilità del PAT del comune di Quinto di Treviso nel quale è evidenziato che l'area in oggetto è caratterizzata dalla presenza di falda a -5 metri dal p.c.

Si chiede una verifica più dettagliata dell'impatto del progetto con la falda sia nei periodi di magra che di piena e di prevedere la realizzazione di qualsiasi opera, compresa la pista, almeno a 2 metri sopra la massima escursione della falda.

Si richiede nuovamente che le relazioni e gli elaborati grafici siano coerenti tra di loro.



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

Piazza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311

Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

SUOLO : a pag. 4 della Relazione Tecnica al progetto preliminare viene riportato " *durante gli anni 60-70 fu oggetto di occasionale abbandono di rifiuti solidi urbani che venivano poi ricoperti da terreno....omissis... diverse indagini condotte in sito hanno appurato che dei rifiuti urbani sono rimaste solo poche tracce in quanto gli stessi risultano per lo più mineralizzati*"

Si chiede, visto che verrà rimodellata tutta la pista con relativo spostamento di terreno, di effettuare la caratterizzazione di quest'ultimo al fine di verificare il rispetto dei limiti di legge previsti per i suoli per la destinazione d'uso del sito tenuto conto di tutte le fonti di pressione presenti.

RUMORE E VIBRAZIONI :

L'impatto più evidente di un crossodromo è senza dubbio il rumore provocato dalle moto in allenamento e in gara.

Rilevato che la documentazione previsionale di impatto acustico non è firmata da un tecnico competente, si evidenzia quanto segue :

- Non sono state indicate le caratteristiche dei motori utilizzati per la prova fonometrica
- Le rilevazioni fonometriche sono state effettuate con 5 moto in pista mentre la modellazione previsionale è stata fatta con sole 3 moto quindi un numero inferiore a quelle mediamente presente in pista riportato a pag. 12. "in allenamento il numero medio di moto all'interno del circuito è di cinque".
- Tenuto presente che lungo il lato est non è presente il terrapieno e quest'ultimo non è presente nemmeno in corrispondenza della torre dei cronometristi, si ritiene che la modellazione dovrebbe valutare anche un possibile effetto amplificatorio di tale situazione.
- La barriera viene individuata in 4 metri di altezza invece dei cinque indicati nella tavola B04.

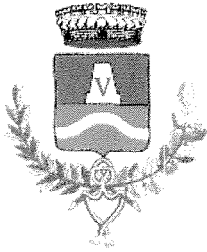
Si chiede di aggiornare la relazione previsionale calibrandola sull'effettivo utilizzo della pista e sull'effettivo progetto dell'impianto, approfondendo la dispersione del rumore nelle zone dove il terrapieno è mancante. Si chiede, inoltre di estendere la valutazione previsionale anche alla fase di gara in maniera da avere un quadro completo dell'impatto acustico che il crossodromo provoca sull'ambiente circostante in maniera particolare sui recettori.

ALBERATURE : la piantumazione di nuove alberature, come affermato in sede di commissione Via durante la presentazione del progetto, ha il duplice scopo di mascherare l'impianto e abbattere le polveri emesse durante l'uso dello stesso.

Visto che l'impianto è utilizzato durante tutto l'anno si chiede che tutte le piante siano sempreverdi e dotate di impianto di irrigazione.

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

In riferimento al parere emesso dal parco naturale del Fiume Sile in data 27.01.2011 prot. 385 sulla variante parziale al PRG per crossodromo del Comune di Paese sotto riportato e allegato



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

alla presente, e data la vicinanza con i siti SIC e ZPS della rete Natura 2000 **si dovrà tener conto di quanto prescritto nel succitato parere:**

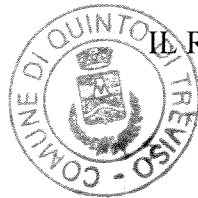
- *“i progetti di trasformazione dell’impianto e di esecuzione delle opere dovranno (come previsto dalla normativa in materia) essere sottoposti alla verifica degli impatti esercitati su Habitat/habitat di specie/specie*
- *i progetti dovranno dotarsi in linea generale, di un congruo piano di conservazione e miglioramento della componente vegetazionale (arboreo/arbustiva) presente nell’area.”*

PIANO REGOLATORE GENERALE (PRG)

In data 03.03.2011 con deliberazione consiliare n.5 è stata approvata la Variante parziale al PRG per pista motocross del Comune di Paese nella quale l’area viene ora classificata come “Zona F per funzioni di interesse pubblico”.

Si chiede pertanto di modificare quanto indicato al punto 2.2.4.2 della Relazione tecnica dello Studio Preliminare ambientale che riporta l’area ancora come “Sottozona agricola E2.1” e analogamente anche a pag.6 della Relazione Tecnica al Progetto Preliminare.

Distinti saluti.



IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Arch. Andrea Sancassani