



Comune di Susegana

Provincia di Treviso

Piazza Martiri della Libertà, 11 – 31058 Susegana TV – codice fiscale: 82002750261 – Partita Iva: 00471640268 – www.comune.susegana.tv.it

Tutela ambientale

Susegana, 29/09/2014

VIA PEC

Spett.le
Provincia di Treviso
Servizio Ecologia
Via Cal Di Breda 116
31100 Treviso
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

p.c.
Spett.le
A.R.P.A.V.
Vial S. Barbara 5/a
31100 Treviso
daptv@pec.arpav.it

Oggetto: ditta Ditta ANAS SpA, Compartimento della viabilità per il Veneto – Lavori di restauro conservativo, consolidamento fondazionale ed adeguamento dimensionale del Ponte della Priula lungo la S.S. 13 Pontebbana dal km 39+250 al km 39+500. Osservazioni al Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs 152/2006.

In riferimento alla pratica “Lavori di restauro conservativo, consolidamento fondazionale ed adeguamento dimensionale del Ponte della Priula lungo la S.S. 13 Pontebbana dal km 39+250 al km 39+500” presentata dalla Ditta ANAS SpA, Compartimento della viabilità per il Veneto si esprimono le seguenti osservazioni al progetto definitivo in atti al nr. 15390 del 02/09/2014, ai sensi dell'art. 20 comma 3 D. Lgs 152/2006.

Osservazioni di carattere generale.

Lo studio proposto dalla Ditta ANAS SpA, Compartimento della viabilità per il Veneto, finalizzato ad avviare una procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale, risulta essere un passaggio dovuto e previsto dalla normativa vigente inteso a svolgere una

Indicazioni all'utenza

Competenza: area IV

Servizi: Urbanistica – Edilizia privata – Tutela ambientale – Sportello unico – Attività produttive.

Responsabile dell'area *Geom. Eddy Dall'Anese*

Responsabile dell'istruttoria: *dott.ssa Isabella Bellini Bressi* – tel. 0438/437446 – fax 0438/73749 – mail: ambiente@comune.susegana.tv.it

orario di apertura al pubblico: martedì ore 16:00 – 18:00; lunedì - mercoledì e venerdì ore 08:30 – 12:30

ricognizione attenta e puntuale di tutti quei fattori caratterizzanti l'esecuzione di un'opera pubblica che esercitano una pressione ambientale, per ricadute dirette ed indirette, nel territorio ove ubicato.

Si osserva fin da subito che l'analisi delle componenti rilevanti sotto il profilo ambientale non ha tenuto conto della presenza nella prossimità dell'area oggetto dell'intervento, in territorio comunale di Nervesa della Battaglia, del progetto di realizzazione della Centrale per la messa in produzione del pozzo Sant'Andrea 1 dir ST presentato dalla Ditta Appenine Energy SpA (procedura v.i.a. regionale). Pertanto le conclusioni assunte dallo studio ITS Engineering al punto 3.3.2 dell'elaborato AMB-RE02 non paiono corrette per come formulate.

Si osserva altresì che i contenuti dello studio di verifica di assoggettabilità alla v.i.a. e dello studio di valutazione di incidenza ambientale sono, per come formulati, molto simili e traggono, per i rispettivi ambiti di valutazione, le medesime conclusioni.

Infine, visti i disagi che l'attività di cantiere comporterà sul traffico e sulla popolazione si chiede di valutare ed implementare nelle successive fasi di progettazione / appalto / esecuzione una programmazione dei lavori tale da ridurre in modo significativo la durata del cantiere.

Osservazioni all'elaborato progettuale GEN RE01 Relazione Tecnico Descrittiva Generale.

In merito al dato dei passaggi totali di cui alle pp. 17 e 18 si prende atto che il rilievo è stato eseguito al Km 44,777 della SS 13 corrispondente al civico n. 90 di via Conegliano (Casa Cantoniera) ovvero distante circa 3,5 chilometri la ponte oggetto degli interventi. Si ritiene pertanto che lo scenario così elaborato e presentato sia in difetto di tutte le informazioni relative al traffico di quattro strade provinciali che si immettono tra la postazione di rilevamento ed il ponte sul Piave e precisamente: 1) la S.P. 34 "Sinistra Piave" traffico proveniente dal Quartiere del Piave; 2) la S.P. 34 – via Colonna traffico proveniente dalla direzione di Oderzo - Cimadolmo; 3) lo svincolo di Stradonelli dove arriva il traffico proveniente dalla S.P. 45 ed S.P. 47.

Appreso quanto rappresentato a p. 40 **si chiede di prevedere**, quali opere di progetto, anche il completo ripristino della pavimentazione in pietra e ciottoli e il riposizionamento del monumento e dell'impianto di illuminazione dell'area monumentale.

Si ritiene inoltre che il progetto non trovi soluzione di raccordo in corrispondenza del monumento tra il nuovo percorso ciclopedonale con quota di imposta a + 1,60 mt e lo stato di fatto.

Si chiede altresì di valutare il dilavamento delle aree private e la compatibilità dell'intervento con gli accessi privati esistenti fronte SS13.

Si chiede altresì di prevedere la realizzazione di attraversamenti pedonali (lato dx – lato sx SS13) per non intaccare la fruibilità dell'argine ai pedoni e ai cicli.

Osservazioni all'elaborato progettuale IDR_RE01 Relazione idrologico idraulica.

Visto quanto a p. 27, in fase esecutiva si ravvisa la necessità di realizzare, predisporre e mantenere sul posto idonea segnaletica di deviazione per tutti i veicoli nel caso in cui sia necessario interrompere la circolazione sul greto del Piave e sul ponte provvisorio per motivi di sicurezza pubblica e della circolazione.

Osservazioni all'elaborato progettuale AMB-RE02 Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A. - analisi del traffico – impatto sulla circolazione.

Si chiede di chiarire se il dato riguardante i passaggi totali dei veicoli, rispettivamente rilevato nelle direzioni "Conegliano" e "Treviso", faccia riferimento all'intero periodo di osservazione (6/6/13-13/6/13) ovvero se si riferisca a nr passaggi/die.

Indicazioni all'utenza

Competenza: area IV

Servizi: Urbanistica – Edilizia privata – Tutela ambientale – Sportello unico – Attività produttive.

Responsabile dell'area *Geom. Eddy Dall'Anese*

Responsabile dell'istruttoria: *dott.ssa Isabella Bellini Bressi* – tel. 0438/437446 – fax 0438/73749 – mail: ambiente@comune.susegana.tv.it
orario di apertura al pubblico: martedì ore 16:00 – 18:00; lunedì - mercoledì e venerdì ore 08:30 – 12:30

Fatto salvo quanto sopraevidenziato, per ragioni di fluidità della circolazione, di salute pubblica ed igiene ambientale, considerata la vicinanza di una rotatoria che già crea questo genere di problemi in condizioni di normalità, **si chiede di** valutare anche un secondo scenario ove venga valutata la deviazione del traffico pesante su diversi itinerari mediante adeguata segnaletica installata a largo raggio vietandone il transito sul ponte almeno dalle ore 6.00 alle ore 20.00.

Si rileva inoltre la necessità di eseguire approfondimenti in merito agli eventuali impatti generati dalle emissioni in atmosfera indotte dalla viabilità accessoria, con particolare riferimento al punto di innesto in prossimità del monumento, e sue conseguenze a monte (centro di Ponte della Priula). Si ritiene infatti che la scelta progettuale descritta negli elaborati (innesto tra i pini attraverso la rimozione dei cipressi) possa comportare limiti di funzionamento alla viabilità stessa, con particolare riferimento al transito dei mezzi pesanti (direzione Treviso).

Si chiede infine di chiarire se il traffico esclusivamente di cantiere abbia accesso anche dal lato sx del ponte e di descriverne gli eventuali impatti sull'ambiente derivanti (emissioni acustiche ed atmosferiche).

Osservazioni all'elaborato progettuale AMB-RE02 Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A. - impatto acustico.

Non risulta essere agli atti della documentazione presentata un completo studio previsionale di impatto acustico relativo all'opera in progetto. Risulta mancante infatti lo studio di verifica di assoggettabilità a v.i.a. di elementi atti a descrivere il potenziale impatto acustico che il progetto avrà.

Si ritiene infatti doveroso un approfondimento in materia al fine di comprendere almeno i seguenti aspetti:

- previsionale impatto acustico cantiere (comprensivo dei lavori di realizzazione della viabilità provvisoria);
- previsionale impatto acustico generato dall'utilizzo della viabilità provvisoria;
- sommatoria potenziali impatti acustici sopra elencati (traffico indotto/ traffico attuale; traffico/cantiere).

Con particolare riferimento alla viabilità provvisoria si chiede inoltre di chiarire quanto segue: nell'elaborato di progetto CAN-PP03 Sez. 3, il profilo della strada provvisoria parrebbe superare l'argine sinistro. Nelle sezioni successive invece parrebbe essere al di sotto dello stesso. Si chiede di valutare il previsionale impatto acustico della viabilità provvisoria rispetto al centro abitato di Ponte della Priula nella porzione interessata dall'intervento, chiarendo anche la velocità max consentita ai veicoli in transito sull'asse provvisorio, al fine di verificare l'eventuale necessità di ulteriori interventi mitigativi (es. barriere fonoassorbenti) in considerazione anche dell'impatto acustico proveniente dall'intero cantiere.

Lo studio previsionale di impatto acustico generato dalle attività di cantiere si ritiene essere sostanziale vista l'area di pregio naturalistico ove trova inserimento l'intervento, al fine di verificare eventuali corrette attività mitigative da prescrivere in fase di rilascio di eventuale deroga acustica. Pertanto si richiede opportuno un maggior dettaglio descrittivo delle operazioni (comprensivo di elencazione delle macchine operatrici e caratteristiche tecniche) e delle tempistiche di utilizzo (fascia diurna – notturna).

Indicazioni all'utenza

Competenza: area IV

Servizi: Urbanistica – Edilizia privata – Tutela ambientale – Sportello unico – Attività produttive.

Responsabile dell'area *Geom. Eddy Dall'Anese*

Responsabile dell'istruttoria: *dott.ssa Isabella Bellini Bressi* – tel. 0438/437446 – fax 0438/73749 – mail: ambiente@comune.susegana.tv.it

orario di apertura al pubblico: martedì ore 16:00 – 18:00; lunedì - mercoledì e venerdì ore 08:30 – 12:30

Si ritiene infine che lo studio previsionale di impatto acustico debba inoltre descrivere la componente traffico intesa come traffico veicolare leggero e pesante quotidiano e traffico indotto dal cantiere. Si prende atto che lo studio di impatto acustico allegato all'elaborato AMB-RE02, seppur di competenza del Comune di Nervesa della Battaglia, abbia confermato come stato di fatto un superamento dei limiti acustici previsti per l'arteria stradale in studio.

Osservazioni all'elaborato progettuale AMB-RE02 Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A. - acque.

Si chiede di fornire dedicata planimetria intesa a rappresentare il sistema di smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento e di lavaggio della viabilità provvisoria fuori dall'area sottoposta a vincolo ai sensi dell'art. 16 comma 1 lettera d) del vigente PTA, chiarendo anche il recettore finale delle stesse.

Osservazioni all'elaborato progettuale AMB-RE01 Valutazione di incidenza ambientale – emissione sonore.

Lo studio delle emissioni sonore ai fini vinca si ritiene debba essere confermato sulla scorta della più recente valutazione acustica allegata alla verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale.

Distinti saluti.

Il Responsabile dell'Area IV
Geom. Eddy Dall'Anese



IBB/ibb

G:\ambiente\ambiente patrizia\ANAS progetto ponte\Osservazioni in merito al progetto Ponte SS13_studio preliminare ambientale_Screening VIA_Comune di Susegana_settembre 2014_DEF.doc

Indicazioni all'utenza

Competenza: area IV

Servizi: Urbanistica – Edilizia privata – Tutela ambientale – Sportello unico – Attività produttive.

Responsabile dell'area *Geom. Eddy Dall'Anese*

Responsabile dell'istruttoria: *dott.ssa Isabella Bellini Bressi* – tel. 0438/437446 – fax 0438/73749 – mail: ambiente@comune.susegana.tv.it
orario di apertura al pubblico: martedì ore 16:00 – 18:00; lunedì - mercoledì e venerdì ore 08:30 – 12:30