

INDICE

1.0 SOGGETTO PROPONENTE	2
2.0 PREMESSA	3
3.0 STRUTTURA E ATTIVITA' DELL'IMPIANTO DELL'AUTODEMOLIZIONE SIGNOR SRL.....	5
4.0 STRUTTURA E ATTIVITA' DELL'IMPIANTO di "SIGNOR AUTO SRL"	9
5.0 PROGETTO DERIVANTE DALLA FUSIONE DELLE DUE AUTODEMOLIZIONI "SIGNOR AUTO SRL" E AUTODEMOLIZIONI SIGNOR SRL" NEL NUOVO CENTRO DI AUTODEMOLIZIONE DENOMINATO "AUTODEMOLIZIONI SIGNOR SRL".....	13

- SCHIAVONSTUDIOTECNICO -

Via Luigi Galvani, 13/a - 31020 Lancenigo di Villorba

Tel. Ufficio 0422/910610

Geom. Angelo Schiavon - Cell. 348/0021347

Geom. Piero Schiavon - Cell. 348/0021326

1.0 SOGGETTO PROPONENTE

Vengono nel seguito riportati i dati identificativi dell'azienda proponente:

Azienda	"Autodemolizione F.lli Signor"
P.IVA e Codice Fiscale	00356750265
Sede legale	Villorba Via Postioma civ.133
Sede impianto	Villorba Via Postioma civ.133
Attività	Autodemolizione
Legale rappresentante	Sig. Erminio Signor
Telefono	0422/608225
Fax	0422/612063
Sito Web	www.autodemolizionifllisignor.it
e-Mail	info@signorsrl.it
Titolo di disponibilità dell'area	Proprietà

2.0 PREMESSA

La fusione consiste **nell'integrazione** da parte della "Autodemolizioni Signor Srl" dell'attività svolta dalla "Signor Auto srl" per una più funzionale gestione e trattamento dei veicoli in ricezione garantendo funzionalità e corretta operatività del personale addetto alle varie mansioni.

Infatti, come si evince dagli elaborati grafici ci sarebbe un notevole miglioramento nella gestione del veicolo in ricezione. La bisarca, con gli autoveicoli, prenderebbe ingresso da Via Trieste, strada molto meno frequentata rispetto alla Via Postumia Romana, garantendo in questo modo una maggiore sicurezza per l'accesso ed il recesso di mezzi pesanti. L'area a disposizione per la ricezione del veicolo è ben più ampia rispetto alla situazione precedente ma soprattutto si ricava una netta distinzione fra accesso del pubblico e movimentazione, con accesso degli automezzi. Questo rende di fatto, una condizione di lavoro, per il personale addetto e per l'accesso della clientela più sicuro ed ordinato. Nel momento in cui il veicolo sarà trattato avrà la possibilità di essere messo in catasta, oppure se il veicolo in ricezione dovesse essere utilizzato solo per il riciclaggio dei metalli, avrebbe un immediata distribuzione delle sue parti con assegnazione della carcassa nella zona predestinata, senza più avere varie trasferimenti all'interno dell'area prima della "Pressatura". Infatti, come indicato nel grafico, il tragitto che l'automezzo "pressa" dovrà compiere per arrivare alla catasta delle carcasse sarà molto più breve ed anche in questo caso il rischio si ridurrebbe notevolmente. Le scaffalature, coperte e non presidiate poste nelle vicinanze del parcheggio clienti, garantiscono la assoluta assenza di ristagno di acqua nei pneumatici e

- SCHIAVONSTUDIOTECNICO -

Via Luigi Galvani, 13/a - 31020 Lancenigo di Villorba

Tel. Ufficio 0422/910610

Geom. Angelo Schiavon - Cell. 348/0021347

Geom. Piero Schiavon - Cell. 348/0021326

nelle scatole del cambio che solitamente sono la causa di proliferare di insetti. La viabilità interna fra le cataste e gli accumuli di materiali così disposti sembrano avere una più corretta e funzionale ubicazione sia ai fini funzionali che di sicurezza tenuto conto della mole di auto trattate in questo impianto.

La ditta "Autodemolizioni Signor Srl" esercita la propria attività in forza del Decreto Provinciale n.102/2015 del 19.03.2015, mentre la "Signor Auto Srl", ultima nata, prende efficacia dal Decreto Provinciale n.34/2010 del 26.01.2010, alla successiva Delibera per Variante sostanziale n.553 del 13.12.2012 ed alla Delibera del 07.02.2014 prot. n.13726.

3.0 STRUTTURA E ATTIVITA' DELL'IMPIANTO DELL'AUTODEMOLIZIONE SIGNOR SRL

- 1) Gli immobili in proprietà della "Autodemolizioni Signor Srl", e gestiti dalla stessa ditta, sono individuati in Comune di Villorba Fog.11 mn.13 Sub.12;
- 2) Il Piano Degli Interventi attualmente operante nel territorio Comunale identifica le aree in oggetto in categoria "D/7" Aree destinate per Autodemolizione le cui Norme Tecniche Operative disposte per tale area fanno riferimento all'art.38 della seconda variante al P.I.
- 3) Estensione complessiva area mq.11.840,00.=, superficie a verde mq.1200,00.=, superficie coperta mq.1534,50.=, superficie scoperta mq.9005,50.=, Superficie su piazzale per "commercio auto" di mq.100,00. Il sistema di trattamento delle acque provenienti dai piazzali avviene con vasca di raccolta di prima pioggia, disoleatore, pozzetto di campionamento reflui e scarico con tubo di laminazione e recapito finale su fossato con acqua corrente lungo Via Trieste.

L'area è delimitata a nord da un muretto in c.a. alto 50 cm., in parte con soprastante ringhiera in ferro e in parte con rete metallica entrambi dell'altezza di 2.00 ml., a est da una rete metallica con altezza di 1,50 ml., a sud e ovest con recinzione in lastre di cemento prefabbricate con h.2,50 ml. L'autodemolizione è dotata di due accessi collocati a nord lungo Via Postioma, di cui uno principale per l'ingresso alla zona parcheggi della clientela posto verso ovest e uno secondario verso est adibito al ricevimento dei veicoli

- SCHIAVONSTUDIOTECNICO -

Via Luigi Galvani, 13/a - 31020 Lancenigo di Villorba

Tel. Ufficio 0422/910610

Geom. Angelo Schiavon - Cell. 348/0021347

Geom. Piero Schiavon - Cell. 348/0021326

sinistrati e accesso del personale addetto alla ricezione, lavorazione, demolizione e selezionamento delle carcasse.

- 4) - Ricezione del veicolo mq.115,00.=
 - Trattamento del veicolo mq.140,00.=
 - Rottamazione Pressa e deposito veicoli bonificati mq.360,00.=
 - Stoccaggio metalli quali alluminio e ferro pesante mq.65,00.=
 - Rifiuti pericolosi (Batterie e Carburanti e liquidi vari) mq.15,00.=
 - Deposito veicoli bonificati mq.2280,00.=
- 5) - Veicoli stoccabili prima del trattamento n.10 unità;
 - Veicoli stoccabili posti trattamento n.1590 unità;
- 6) In relazione alle modalità di trattamento e messa in sicurezza dei veicoli fuori uso si precisa che:
 - gli accumulatori, presenti sulle autovetture, vengono smontati dal loro alloggio e riposti nei contenitori a tenuta stagna;
 - il gas, se ancora presente al momento del ricevimento della vettura, viene estratto e bruciato tramite apposita torcia;
 - per gli airbag, se ancora integri, vengono rimossi e depositati in una cabina prefabbricata di c.a. per il contenimento di dette apparecchiature;
 - i serbatoi vengono rimossi, svuotati per travaso e forati. I carburanti in parte vengono riutilizzati per i mezzi della ditta e l'eccedenza viene smaltito da ditta autorizzata;
 - le vetture, vengono riposte su di un ponte di sollevamento, per il recupero degli oli in contenitori ad imbuto, che a loro volta vengono immessi nella cisterna a tenuta. Questa operazione viene effettuata

anche per i liquidi refrigeranti ed altri fluidi. E' sottinteso che le parti di trasmissione, quali ponti con relativi differenziali, alcuni motori e cambi, che sono integri, restano sulle vetture fino al momento del recupero delle loro parti. Quindi, le vetture vengono accatastate su file;

- la ditta che preleva l'olio, per la sua depurazione, preleva anche i filtri dell'olio;
- l'eventuale presenza di condensatori contenenti PCB prevede la loro rimozione e raccolta in apposito contenitore;
- i gas di raffreddamento CFC contenuti nei radiatori, se ancora presenti al momento del trattamento del rottame, vengono svuotati con apposita strumentazione, per poi essere smaltiti da ditta autorizzata.
- L'eventuale presenza di componenti con mercurio prevede la loro rimozione e raccolta in apposito contenitore.

7) Elenco dei macchinari e delle attrezzature utilizzate

Attrezzature per la bonifica:

- totem elettronico e pneumatico
- carrello perforatore e raccolta oli
- cisterna aspirazione carburanti
- recuperatore GPL, metano
- estrattore per recupero gas aria condizionata
- disattivatore airbag

Attrezzature per smontaggio:

- ponti sollevatori

- **SCHIAVONSTUDIOTECNICO** -

Via Luigi Galvani, 13/a - 31020 Lancenigo di Villorba

Tel. Ufficio 0422/910610

Geom. Angelo Schiavon - Cell. 348/0021347

Geom. Piero Schiavon - Cell. 348/0021326

- caricatore con ragno per sollevamento carcasse
- carrello sollevatore
- separatore gomme/cerchio
- cesoia multiuso
- taglia filtri
- taglia-vetro

Attrezzature per stoccaggio:

- cisterna benzina e gasolio
- serbatoio fluidi esausti (olio/antigelo)

4.0 STRUTTURA E ATTIVITA' DELL'IMPIANTO di "Signor Auto Srl"

- 1) Gli immobili in proprietà della "Autodemolizioni Signor Srl", e gestiti dalla "Signor Auto Srl", sono individuati in Comune di Villorba Fog.11 mn.13 Sub.13;
- 2) Il Piano Degli Interventi attualmente operante nel territorio Comunale identifica le aree in oggetto in categoria "D/7" Aree destinate per Autodemolizione le cui Norme Tecniche Operative disposte per tale area fanno riferimento all'art.38 della seconda variante al P.I.
- 3) Estensione complessiva area mq.5608,00.=, superficie a verde mq.300,00.= superficie coperta mq.602,60.= superficie scoperta mq.4705,40.= il cui sistema di trattamento delle acque provenienti dal piazzale avviene con vasca di raccolta di prima pioggia, disoleatore, pozzetto di campionamento reflui e scarico con tubo di laminazione su fossato con acqua corrente lungo Via Trieste.

L'area è delimitata a nord ed est da un muretto in c.a. alto 50 cm. con soprastante ringhiera in ferro dell'altezza di ml.2.00, a sud con recinzione in lastre di cemento prefabbricate con h.2,50 ml., a ovest da una rete metallica dell'altezza di 1,50 ml. L'autodemolizione è dotata di un accesso carraio collocato a est lungo Via Trieste con due cancelli scorrevoli, uno per l'ingresso all'area nord dove trovano posto i parcheggi del personale e l'ufficio amministrazione, e uno per l'ingresso all'area sud in parte destinata ai parcheggi della clientela e in parte adibita al ricevimento dei veicoli sinistrati e all'accesso del personale addetto alla ricezione, lavorazione, demolizione e selezionamento delle carcasse.

- SCHIAVONSTUDIOTECNICO -

Via Luigi Galvani, 13/a - 31020 Lancenigo di Villorba

Tel. Ufficio 0422/910610

Geom. Angelo Schiavon - Cell. 348/0021347

Geom. Piero Schiavon - Cell. 348/0021326

- 4) - Ricezione del veicolo mq.101,00.=
 - Trattamento del veicolo mq.59,00.=
 - Deposito veicoli da bonificare mq.162,50.=
 - Stoccaggio metalli quali alluminio e ferro pesante mq.130,00.=
 - Rifiuti pericolosi (Batterie, Carburanti e liquidi vari) mq.8,00.=
 - Deposito veicoli bonificati mq.1812,50.=
- 5) - Veicoli stoccabili prima del trattamento n.13 unità;
 - Veicoli stoccabili posti trattamento n.435 unità;
- 6) In relazione alle modalità di trattamento e messa in sicurezza dei veicoli fuori uso si precisa che:
 - gli accumulatori, presenti sulle autovetture, vengono smontati dal loro alloggiamento e riposti nei contenitori a tenuta stagna;
 - il gas, se ancora presente al momento del ricevimento della vettura, viene estratto e bruciato tramite apposita torcia;
 - per gli airbag, se ancora integri, vengono rimossi e depositati in una cabina prefabbricata di c.a. per il contenimento di dette apparecchiature;
 - i serbatoi vengono rimossi, svuotati per travaso e forati. I carburanti in parte vengono riutilizzati per i mezzi della ditta e l'eccedenza viene smaltita da ditta autorizzata;
 - le vetture, vengono riposte su di un ponte di sollevamento, per il recupero degli oli in contenitori ad imbuto, che a loro volta vengono immessi nella cisterna a tenuta. Questa operazione viene effettuata anche per i liquidi refrigeranti ed altri fluidi. E' sottinteso che le parti di trasmissione, quali ponti con relativi differenziali, alcuni motori e

cambi, che sono integri, restano sulle vetture fino al momento del recupero delle loro parti. Quindi, le vetture vengono accatastate su file;

- la ditta che preleva l'olio, per la sua depurazione, preleva anche i filtri dell'olio;
- l'eventuale presenza di condensatori contenenti PCB prevede la loro rimozione e raccolta in apposito contenitore;
- i gas di raffreddamento CFC contenuti nei radiatori, se ancora presenti al momento del trattamento del rottame, vengono svuotati con apposita strumentazione, per poi essere smaltiti da ditta autorizzata.
- L'eventuale presenza di componenti con mercurio prevede la loro rimozione e raccolta in apposito contenitore.

7) Elenco dei macchinari e delle attrezzature utilizzate

Attrezzature per la bonifica:

- totem elettronico e pneumatico
- carrello perforatore e raccolta oli
- cisterna aspirazione carburanti
- recuperatore GPL, metano
- estrattore per recupero gas aria condizionata
- disattivatore airbag

Attrezzature per smontaggio:

- ponti sollevatori
- caricatore con ragno per sollevamento carcasse
- carrello sollevatore

- **SCHIAVONSTUDIOTECNICO** -

Via Luigi Galvani, 13/a - 31020 Lancenigo di Villorba

Tel. Ufficio 0422/910610

Geom. Angelo Schiavon - Cell. 348/0021347

Geom. Piero Schiavon - Cell. 348/0021326

- separatore gomme/cerchio
- cesoia multiuso
- taglia filtri
- taglia-vetro

Attrezzature per stoccaggio:

- cisterna benzina e gasolio
- serbatoio fluidi esausti (olio/antigelo)

5.0 PROGETTO DERIVANTE DALLA FUSIONE DELLE DUE AUTODEMOLIZIONI “Signor Auto Srl” e Autodemolizioni Signor Srl” NEL NUOVO CENTRO DI AUTODEMOLIZIONE DENOMINATO “Autodemolizioni Signor Srl”.

- 1) Gli immobili in proprietà della “Autodemolizioni Signor Srl”, sono individuati in Comune di Villorba Fog.11 mn.13 Sub.12-13;
- 2) Il Piano Degli Interventi attualmente operante nel territorio Comunale identifica le aree in oggetto in categoria “D/7” Aree destinate per Autodemolizione le cui Norme Tecniche Operative disposte per tale area fanno riferimento all’art.38 della seconda variante al P.I.
- 3) Estensione complessiva dell’area mq.17.448,00.=, superficie a verde mq.254,00.= superficie coperta mq.(1422+812+1146)= mq.3380,00.= Superficie su piazzale per “commercio auto” di mq.100,00, superficie scoperta mq.13714,00.= ed il sistema di trattamento delle acque non viene modificato secondo quanto già a suo tempo realizzato. Il recapito finale resterà sul fossato con acqua corrente lungo Via Trieste.
- 4) - Ricezione del veicolo mq.101,00.=
 - Trattamento del veicolo mq.59,00.=
 - Deposito veicoli da bonificare mq.315,00.=
 - Deposito veicoli da pressare mq.765,00.=
 - Stoccaggio metalli quali alluminio e ferro pesante mq.220,00.=
 - Rifiuti pericolosi (Batterie, Carburanti e liquidi vari) mq.8,00.=
 - Deposito veicoli bonificati mq.5928,00.=

- SCHIAVONSTUDIOTECNICO -

Via Luigi Galvani, 13/a - 31020 Lancenigo di Villorba

Tel. Ufficio 0422/910610

Geom. Angelo Schiavon - Cell. 348/0021347

Geom. Piero Schiavon - Cell. 348/0021326

- 5) - Veicoli stoccabili prima del trattamento n. 23 unità;
- Veicoli stoccabili post trattamento n. 2640 unità;

ALLEGATI:

Allegato n. 1: Tav. 01 Inquadramento generale

Allegato n. 2: Tav. 02 Lay-out Stato di Fatto "Autodemolizione Signor Srl"

Allegato n. 3: Tav. 03 Lay-out Stato di Fatto "Signor Auto Srl"

Allegato n. 4: Tav. 04 Lay-out Stato di Progetto

Allegato n. 5: Tav. 04 Scarichi

Villorba, li 26 maggio 2016

Schiavon geom. Piero

