



Provincia di Treviso
UFFICIO VIA
Via Cal di Breda n. 116
Sant'Artemio
31100 TREVISO

e p.c.
Comune di VILLORBA
Piazza Umberto I° n. 19
31020 VILLORBA (TV)

Oggetto: AMPLIAMENTO CENTRO DI MESSA IN SICUREZZA E DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO – COMUNE DI VILLORBA - DITTA AUTODEMOLIZIONI SIGNOR Srl – RICHIESTA INTEGRAZIONI PROT. N. 2016/0065415 DEL 01.08.2016

In relazione all'istanza di cui all'oggetto e alla richiesta di integrazioni formulata dalla Commissione V.I.A. della Provincia di Treviso con nota prot. n. 2016/0065415 del 01.08.2016, nel seguito si risponde a quanto richiesto seguendo la medesima numerazione della richiesta:

1) PUNTO 1): in relazione alla richiesta formulata dalla Commissione V.I.A. della Provincia di Treviso, nel sottolineare il fatto che l'intervento riguarda la sola unione amministrativa delle autorizzazioni già rilasciate dalla Provincia di Treviso, si evidenzia che la ditta AUTODEMOLIZIONI SIGNOR Srl ha la necessità di mantenere attivi tutti gli accessi attualmente presenti nel lotto di intervento in quanto ciò consente alla stessa di organizzare il traffico veicolare in modo ottimale evitando commistioni tra l'attività di ricevimento/uscita dei veicoli fuori uso e l'attività di commercio, infatti:

- L'accesso sulla Postumia Romana posto ad Ovest verrà utilizzato per l'attività di commercio dei veicoli usati e delle componenti riutilizzabili prodotte dall'attività di autodemolizione;



- L'accesso sulla Postumia Romana posto ad Est in prossimità della rotatoria, è utilizzabile solamente per l'uscita dei veicoli con obbligo di svolta a destra (imposizione derivante dagli accordi tra la proprietà e la Provincia di Treviso durante le fasi di esproprio dei terreni necessarie alla realizzazione della rotatoria). Tale accesso verrà utilizzato per l'uscita dei veicoli attinenti l'attività di commercio dei veicoli usati e dell'attività di autodemolizione;
- L'accesso lungo la via Trieste verrà utilizzato solamente per l'ingresso e l'uscita dei veicoli relativi all'attività di autodemolizione;

Si segnala inoltre che gli accessi lungo la via Postioma sono stati realizzati dalla Provincia di Treviso in sede di esproprio dei terreni e realizzazione della rotatoria, mentre l'accesso lungo la via Trieste è stato realizzato dal Comune di Villorba in sede di esproprio dei terreni per la realizzazione della pista ciclabile.

Per quanto concerne i volumi di traffico veicolare si riportano i seguenti valori¹:

STATO DI FATTO – AUTODEMOLIZIONI FRATELLI SIGNOR Srl

- Accesso sulla Postumia Romana posto ad Ovest:
 - a) n. 20 veicoli leggeri/giorno in ingresso [relativi a veicoli fuori uso da rottamare (n. 7), veicoli di acquirenti sia delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione che delle auto usate (n. 13)];
 - b) n. 2 veicoli pesanti/giorno in ingresso (bisariche cariche che conferiscono veicoli da demolire o commercializzare, e automezzi vuoti che ritirano i pacchi auto prodotti dall'autodemolizione);

¹ Valori medi, soggetti a notevoli fluttuazioni giornaliere in quanto l'attività di commercio di veicoli usati e componenti commercializzabili ha un andamento variabile



- c) n. 4 veicoli/giorno leggeri in uscita relativi a veicoli di acquirenti sia delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione che delle auto usate;
- Accesso sulla Postumia Romana posto ad Est:
- a) n. 9 veicoli/giorno leggeri in uscita relativi a veicoli sia di acquirenti delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione che delle auto usate. Tali veicoli sono entrati dall'accesso posto più ad Ovest;
- b) n. 2 veicoli pesanti/giorno in uscita (bisarche vuote che hanno conferito veicoli da demolire o commercializzare e automezzi carichi che hanno ritirano i pacchi auto prodotti dall'autodemolizione). Tali veicoli sono entrati dall'accesso posto più ad Ovest;

STATO DI FATTO – SIGNOR AUTO Srl

- Accesso sulla via Trieste:
- d) n. 15 veicoli leggeri/giorno in ingresso [relativi a veicoli fuori uso da rottamare (n. 5) e veicoli di acquirenti delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione (n. 10)];
- e) n. 1 veicolo pesante/giorno in ingresso (bisarche cariche che conferiscono veicoli da demolire o commercializzare, o automezzi vuoti che ritirano i pacchi auto prodotti dall'autodemolizione);
- f) n. 7 veicoli/giorno leggeri in uscita relativi a veicoli di acquirenti delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione Tali automezzi sono entrati dal medesimo accesso;



- g)n. 1 veicolo pesante/giorno in uscita (bisarche vuote che hanno conferiscono veicoli da demolire e automezzi carichi che ritirano i pacchi auto prodotti dall'autodemolizione). Tale veicolo è entrato dal medesimo accesso;
- Accesso sulla Postumia Romana posto ad Est:
- c) n. 3 veicoli/giorno leggeri in uscita relativi a veicoli di acquirenti delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione. Tali veicoli sono entrati dall'accesso posto lungo via Trieste;

STATO DI PROGETTO– AUTODEMOLIZIONI FRATELLI SIGNOR Srl

- Accesso sulla via Trieste:
- h) n. 12 veicoli leggeri/giorno in ingresso relativi a veicoli fuori uso da rottamare;
- i) n. 2 veicoli pesanti/giorno in ingresso (bisarche cariche che conferiscono veicoli da demolire o automezzi vuoti che ritirano i pacchi auto prodotti dall'autodemolizione);
- j) n. 2 veicoli pesanti/giorno in uscita (bisarche vuote che hanno conferiscono veicoli da demolire e automezzi carichi che ritirano i pacchi auto prodotti dall'autodemolizione). Tale veicolo è entrato dal medesimo accesso;
- Accesso sulla Postumia Romana posto ad Ovest:
- k) n. 23 veicoli leggeri/giorno in ingresso (relativi a veicoli di acquirenti sia delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione che delle auto usate);



- l) n. 1 veicoli pesante/giorno in ingresso (bisarche cariche che conferiscono veicoli usati da commercializzare);
 - m) n. 6 veicoli/giorno leggeri in uscita relativi a veicoli di acquirenti sia delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione che delle auto usate;
- Accesso sulla Postumia Romana posto ad Est:
- a)n. 17 veicoli/giorno leggeri in uscita relativi a veicoli di acquirenti sia delle componenti commercializzabili prodotte dall'autodemolizione che delle auto usate. Tali veicoli sono entrati dall'accesso posto ad Ovest;
 - b) n. 1 veicoli pesanti/giorno in uscita (bisarche vuote che hanno conferito veicoli usati da commercializzare). Tale veicolo è entrato dall'accesso posto ad Ovest;
- 2) PUNTO 2): Si allegano alla presente i tracciati attestanti l'andamento temporale del livello sonoro misurato nei punti di misura n. 1 e 5 (rif. raffigurazione fotografica di pag. 15 della Valutazione di Impatto acustico) (vedi Allegato 2);
- 3) PUNTO 3): per quanto concerne le varie attività di vendita svolte dalla ditta AUTODEMOLIZIONI SIGNOR Srl si prospetta la seguente situazione:
- Commercio auto usate: questa attività non rientra all'interno dell'attività di autodemozione (D.Lgs n. 209/2003) bensì è da ricondurre al commercio di auto usate. Viene svolta all'interno di un'area ben definita e distinta rispetto alla superficie dell'impianto di autodemozione. Le auto transitanti per tale area saranno vendute in quanto ancora utilizzabili. L'area adibita al commercio di auto usate è identificata nella Tav. 04 con la dicitura "*Superficie commercio auto – mq. 100*". L'accesso a tale area è indipendente dall'accesso all'autodemolizione e



- si apre lungo la via Postumia romana (motivazione per cui alla ditta AUTODEMOLIZIONI SIGNOR Srl necessitano i due accessi);
- Commercio di componenti di ricambio prodotte dall'attività di autodemolizione: come espressamente previsto dal D.Lgs n. 209/2003 dalla fase di "Demolizione" dei veicoli fuori uso possono essere estratte delle componenti riutilizzabili e commercializzabili, costituite da componenti dei veicoli ancora funzionanti. Tale attività viene svolta all'interno del fabbricato adibito a "Deposito parti di ricambio" (rif. Tav. 04).

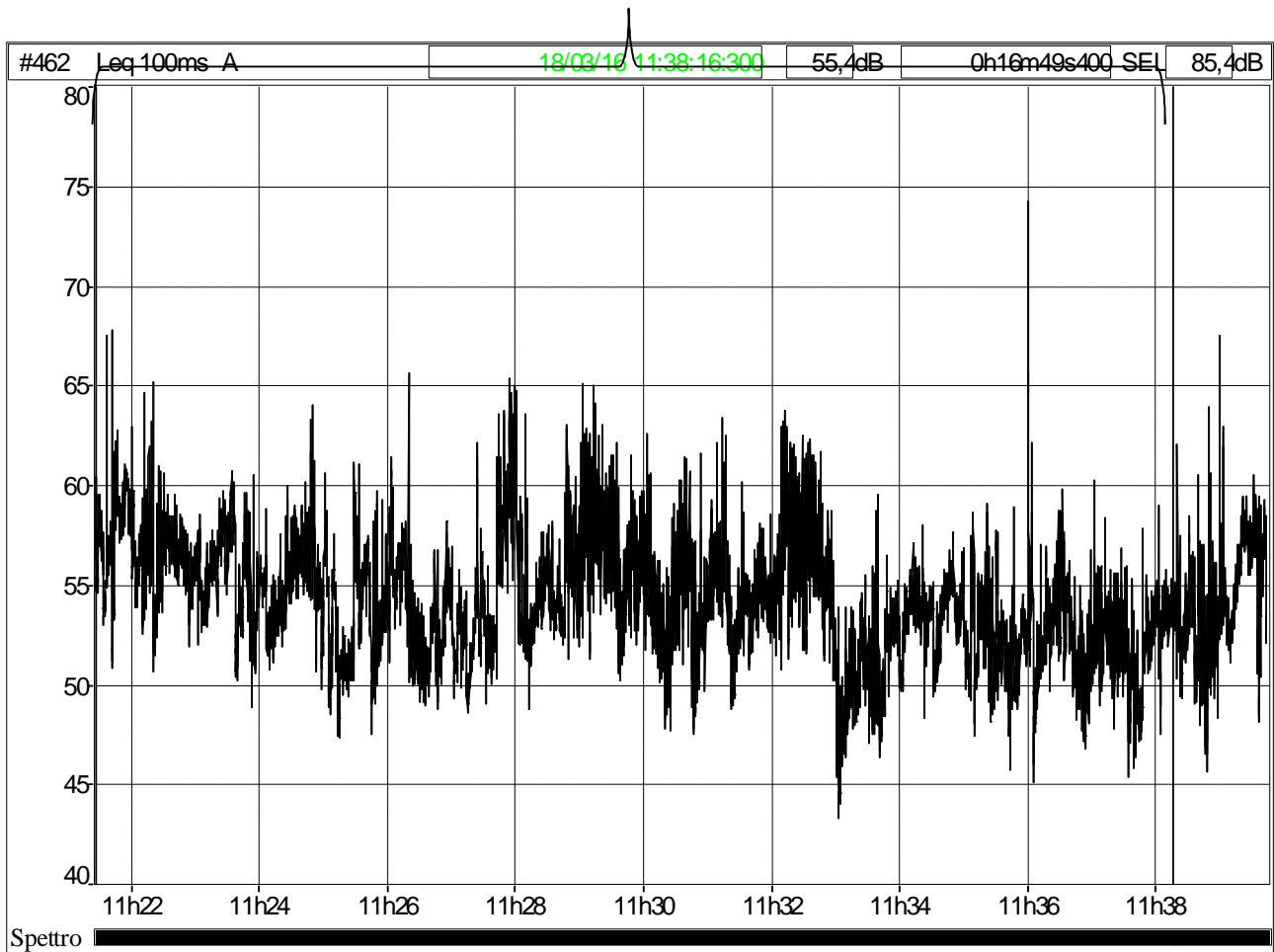
Villorba, li 12 agosto 2016

Firma

In riferimento alla richiesta esposta si riportano di seguito gli andamenti temporali delle misure condotte in corrispondenza dei punti di misura 1 e 5.

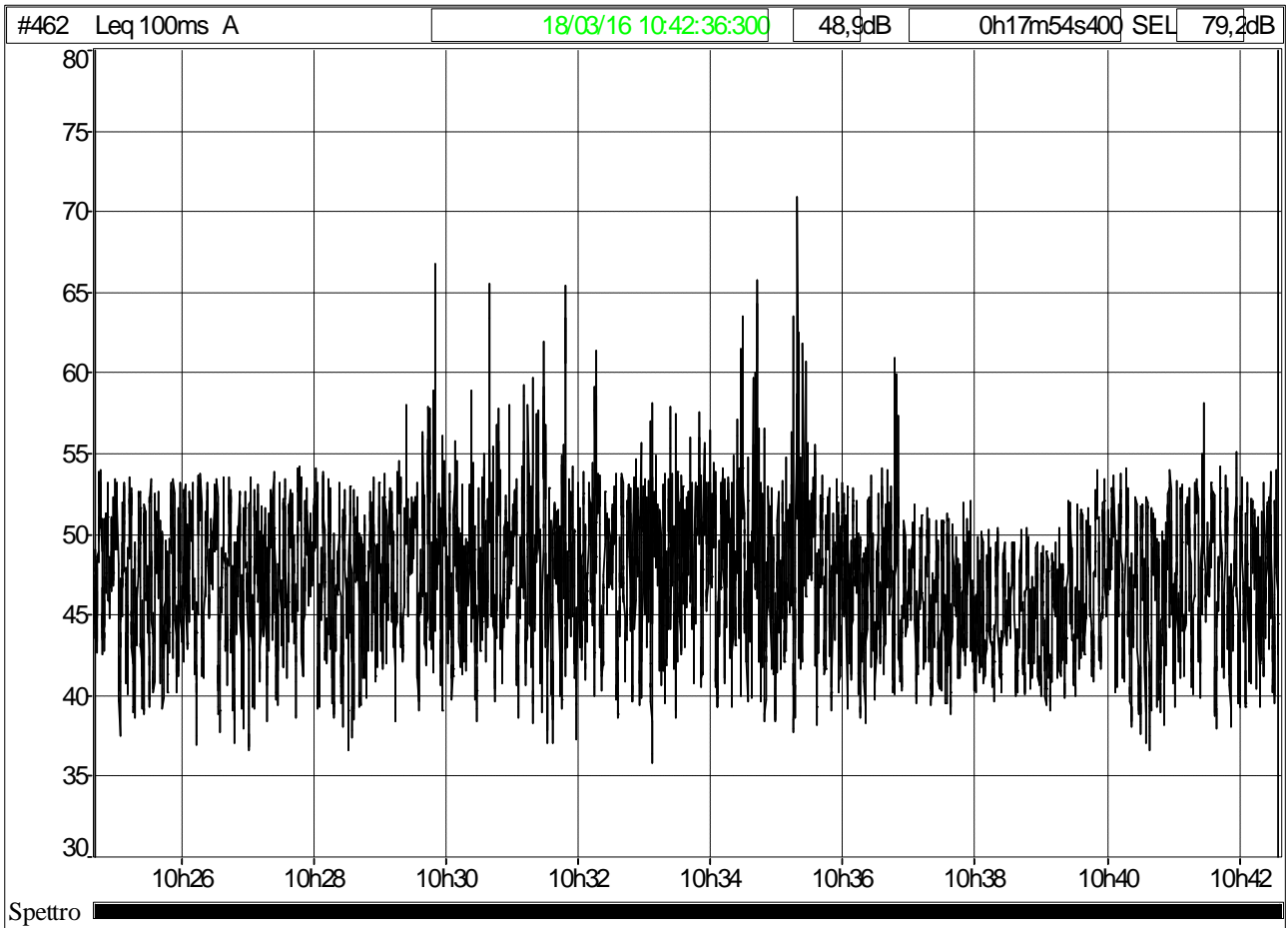
Misura 1

Tratto considerato



La parte finale della misura è stata esclusa in quanto si verificavano frequenti rumori derivanti non dalla ditta in analisi.

Misura 5



I picchi si riferiscono spesso a rumori non derivanti dalla ditta in analisi

Villorba, 11.08.2016

Il Tecnico Competente in Acustica Ambientale

MAZZERO NICOLA
N° 624
TECNICO