

Comune di San Fior - TV

ARPA S.r.l.

Via Buonabitacolo n° 17/5
31053 Pieve di Soligo

VARIANTE PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA

"AREA TRA SS 13 E VIA PALLADIO"

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborati adeguati in base alla richiesta di integrazioni della
Provincia di Treviso con comunicazione del 21.11.2016, prot. n. 2016/0096993

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

arch. MARCO PAGANI - d-recta srl
pian. terr. MARCO CARRETTA - d-recta srl

PROGETTO ARCHITETTONICO

arch. DINO DE ZAN - d-recta srl

PROGETTAZIONE IMPIANTI

ing. MAURO BAESSATO - EC Engineering srl
per. DINO CASAGRANDE - EC Engineering srl

PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE

arch. SANDRO BURIGANA - d-recta srl

GRUPPO INTERDISCIPLINARE COMPETENZE SPECIALISTICHE

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE (V.Inc.A.)

pian. terr. MARCO CARRETTA - d-recta srl

ANALISI AMBIENTALI

pian. terr. SILVIA BALLESTINI - d-recta srl
dott. pian. PATRIZIO BASEOTTO - d-recta srl

VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

dott. chim. STEFANO DONADELLO - d-recta srl

STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITA'

ing. MARCELLO FAVALESSA - Mob-Up srl

STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

ing. FIORENZO CARNIEL - P&C Engineering

VALUTAZIONE IMPATTI SU ATMOSFERA

ing. DAVIDE FASAN - Mob-up srl

INTEGRAZIONE:

INQUINAMENTO ACUSTICO

NUMERO TAVOLA:

5

d-recta
urban management

via Ferrovia, 28 - 31020 San Fior -TV-
t. 0438.1710037 - f. 0438.1710109
info@d-recta.it - www.d-recta.it

CODICE COMMESSA:

DR20160001

CODICE ELABORATO:

DATA:

dicembre 2016

Società con Sistema Qualità Certificato
secondo UNI EN ISO 9001:2008

INTEGRAZIONI alla RELAZIONE TECNICA

Oggetto:

**Analisi di dettaglio della
Documentazione previsionale di impatto acustico in
ottemperanza all'art. 8 della L. 447/95 e del D.D.G. n. 3 del 29
gennaio 2008 – ARPA del Veneto – e norme correlate**

**VARIANTE PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA
PUBBLICA
"AREA TRA S.S. 13 E VIA PALLADIO"
AI SENSI DELL'ART. 20 L.R. 11/2004
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

Committente:

**ARPA S.r.l.
Via Montello 63/1
31053 Pieve di Soligo - TV**



Relazione redatta in data: dicembre 2016

Codice pratica da citare in caso di comunicazioni:

DR20160001 CA R00 PRE 02

Per meglio chiarire l'intero capoverso, che è frutto di un equivoco derivante da una nostra spiegazione troppo sintetica, riprendiamo sia la Tabella di pag. 31 che quella di pag. 33 della Documentazione previsionale di impatto acustico precisando che:

- la Tabella a pag. 31 "Tabella comparativa pre intervento - post intervento" che riportiamo nuovamente sotto, riguarda dei valori pre e post intervento, meglio identificati come **A** e **B**, ovvero i valori derivanti dall'elaborazione Cadna A che tengono conto dei contributi di tutto l'insieme ambientale compreso il traffico veicolare esistente.

TABELLA COMPARATIVA PRE INTERVENTO - POST INTERVENTO
(pag. 31 della Relazione presentata in istanza di VIA)

RICETTORI	DESTINAZIONE URBANISTICA	LIVELLI ACUSTICI PERIODO DIURNO		DISTANZA DALLA SORGENTE	CLASSE	LIMITI
		PRE INTERVENTO A	POST INTERVENTO B			
R1	Direzionale	43,80	48,00	15 m	IV	65 dB(A) 55 dB(A)
R2	Edificio residenziale plurifamiliare	51,90	52,80	25 m	IV	65 dB(A) 55 dB(A)
R3	Edificio residenziale	53,30	55,30	12 m	IV	65 dB(A) 55 dB(A)
R4	Commerciale	52,80	52,80	16 m	IV	65 dB(A) 55 dB(A)
R5	Commerciale	54,30	58,90	5 m	IV	65 dB(A) 55 dB(A)

- la Tabella di pag. 33 è stata redatta invece per calcolare il Δ effettivo derivante dal mero contributo dell'attività, simulato artificialmente "spegnendo" il traffico veicolare.

TABELLA A PAG. 33 DELLA RELAZIONE PRESENTATA IN ISTANZA DI VIA

	VALORE STATO DI FATTO A STRADE SPENTE * (C)	VALORE STATO DI FATTO ATTUALE PIU' IL VALORE INVCREMENTALE ATTIVITA' (D) = A + C	Δ dB(A) VALORE DIFFERENZIALE (E) = D - A
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ricettore 1	45,50	43,80 + 45,50 = 47,74	47,74 - 43,80 = 3,94
Ricettore 2	42,30	51,90 + 42,30 = 52,35	52,35 - 51,90 = 0,45
Ricettore 3	48,10	53,30 + 48,10 = 54,45	54,45 - 53,30 = 1,15
Ricettore 4	47,80	52,80 + 47,80 = 53,97	53,97 - 52,80 = 1,17
Ricettore 5	48,60	54,30 + 48,60 = 55,34	55,34 - 54,30 = 1,04

* Valore incrementale effettivo derivante solo dall'attività

Nella Tabella sopra si specifica che:

- il valore **(C)** è il valore incrementale effettivo derivante solo dall'attività ottenuto elaborando con il software CADNA una simulazione a strade virtualmente "spente" ovvero senza traffico;
- il valore **(D)** è la somma dello stato di fatto attuale (misurato in loco con fonometro e riportato nella tabella a pag. 31 nella colonna "pre-intervento" con la lettera **(A)**) + il valore incrementale a "strade spente" precedentemente nominato **(C)**
- il valore differenziale è uguale a **(E)** ovvero il valore di **(D)** a cui è stato sottratto il valore di **(A)**

Per completare poi le richieste di chiarimento si specifica che nella simulazione CADNA A di "progetto" è incluso il contributo dei veicoli circolanti nel parcheggio dell'attività stessa come previsto dall'opzione parcheggio che identifica un numero di veicoli assegnati ad un'area perimetrata.

Il Tecnico Competente in Acustica:

Dott. Stefano Donadello

Iscr. Elenco Tecnici Competenti in Acustica del Veneto al n° 324

