

2016

Valutazione di Impatto Ambientale
ai sensi dell'art.23, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

STUDIO DELL'INNESTO CON LA STRADA S.P.66

***Modifica di un impianto di trattamento rifiuti speciali non
pericolosi costituiti da rottami metallici
(art. 208 D.Lgs. 152/06)***

Committente

METALMARCA SRL

SEDE IMPIANTO: Via Risorgimento 12 – Salgareda (TV)

SEDE LEGALE: Via della Libertà 26 – Silea (TV)

Estensore

STUDIO ECOTEST SRL – Via Borromeo 18, Rubano (PD)

Per la parte AMBIENTALE

STUDIO TECNICO BONORA – Via Provinciale Ovest 54, Salgareda (TV)

Per la parte TECNICO/EDILIZIA

Novembre 2016



INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	3
	Premessa e scopo del progetto	Errore. Il segnalibro non è definito.
2.	DATI DELL'AZIENDA	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.	INQUADRAMENTO DEL SITO.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.1	Localizzazione dell'impianto	5
4.	STATO DI FATTO E MODIFICHE A PROGETTO	8

1. INTRODUZIONE

La presente relazione è stata elaborata ad integrazione dello Studio di Impatto Ambientale presentato dalla ditta Metalmarca srl di Salgareda (TV), relativamente all'aumento del quantitativo annuo di rifiuti trattabili presso il loro impianto. La suddetta ditta, localizzata nel Comune di Salgareda in Via Risorgimento 12, si dedica al recupero di rifiuti di ferro e metalli per l'ottenimento di materie prime secondarie da conferire presso le acciaierie. La Commissione V.I.A. della Provincia di Treviso al punto 7 del Decreto 15/2016 del 12/08/2016 (nel quale ha deciso di assoggettare il progetto alla Valutazione di Impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 D.Lgs. 152/06), ha ritenuto quanto segue:

"...si rende necessario un approfondimento in sede di VIA in merito alla compatibilità dell'intervento con la normativa del P.T.C.P. della provincia di Treviso, per il quale gli interventi di trasformazione urbanistica devono essere accompagnata dalla realizzazione di apposita viabilità."

"Si ritiene opportuno vengano approfondite le geometrie dell'innesto tra l'ambito in oggetto e la strada provinciale 66, al fine di verificarne la congruità con l'intervento proposto."

Per quanto concerne il primo punto si precisa che la viabilità presente nella zona ove è ubicato l'impianto risulta già adeguata a sopportare il traffico di mezzi pesanti: la statale S.P. 66, nel punto in cui si accede all'impianto, collega le due zone industriali di Salgareda e Campo di Pietra, ed è interessata da un traffico cospicuo di mezzi pesanti durante le ore diurne.



La ditta Metalmarca inoltre ha provveduto (nel 2011 a seguito di prescrizione nell'istruttoria dello Screening per la Valutazione di Impatto Ambientale), ad ampliare e migliorare l'ingresso all'impianto come sarà descritto nei seguenti paragrafi, in modo da rendere più agevole la movimentazione dei mezzi.

2. CONTESTO TERRITORIALE

Localizzazione dell'impianto

L'area complessiva in cui sorge l'impianto è sita in Via Risorgimento 12, catastalmente identificata al foglio 21, mappali 362-363-360 e parte del 361 del N.C.T. del Comune di Salgareda e classificata dal P.R.G. vigente come E1-Agricola.

Nello specifico l'attività di gestione rifiuti si svolge nel mappale 361, che è concesso in affitto dal Sig. Fabrizio Rizzo alla società Metalmarca srl. Il Comune di Salgareda ha confermato la sua approvazione allo svolgimento dell'attività in loco durante l'istruttoria per l'approvazione del progetto tra il 2008 e il 2011 (note del Comune di Salgareda alla Provincia di Treviso del 09.06.2008, protocollo 5099/5413 e del 25.10.2010, agli atti).

Anche l'area di ampliamento (Foglio 21 mappali 365 parz. e 361 parz) ricade in area classificata come E1-Agricola e per questo si chiede, contestualmente alla modifica autorizzativa, anche la variante ai sensi del d.lgs. 152/06, art. 208, comma 6.

L'area è delimitata a Nord da altre attività produttive (localizzate appunto al di là della strada), ad Est, Ovest e Sud da terreni agricoli, che testimoniano la destinazione urbanistica agricola dell'area circostante. Il terreno a sud è di proprietà del titolare della ditta.

3. TRAFFICO E RETE VIARIA LOCALE

La rete viaria esistente è costituita da strade comunali e provinciali, in particolare si evidenziano:

S.P. 66 che attraversa il territorio comunale lungo l'asse est-ovest

SP 133 che collega il territorio comunale a nord verso Oderzo

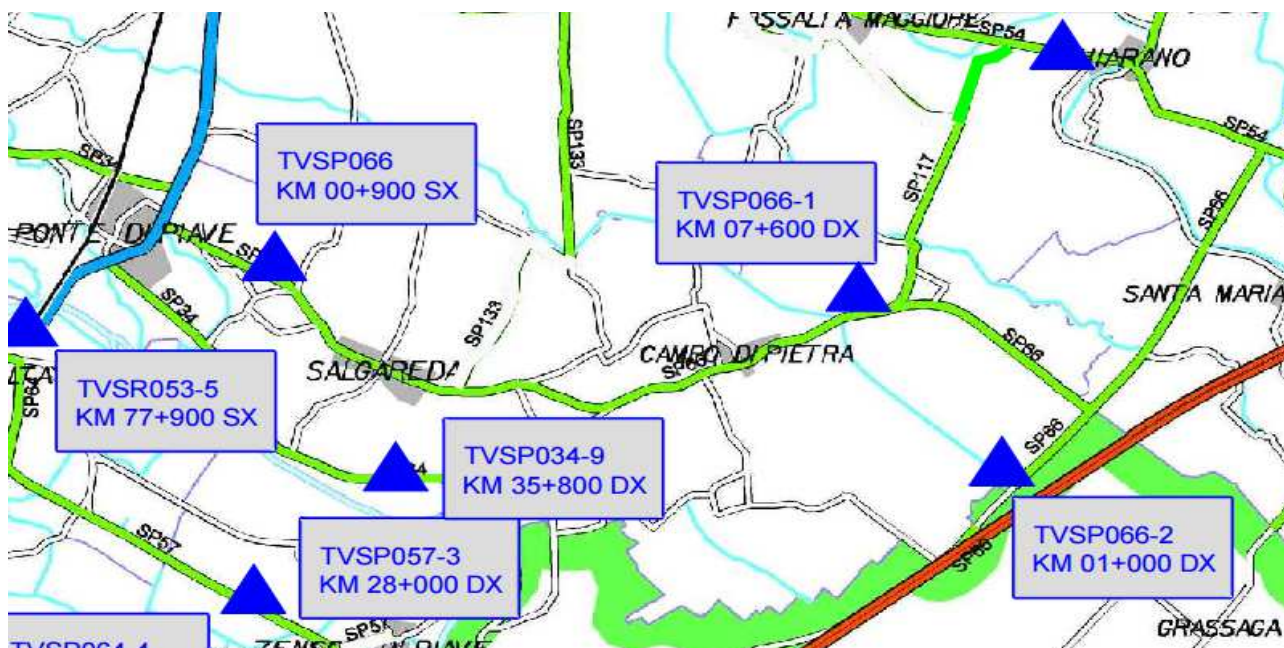
SP 83 che lambisce il territorio comunale a sud.

La SP 133 e la SP 83 sono interessate principalmente per la mobilità interna dei residenti delle frazioni (traffico di tipo leggero.).

L'asse viario maggiormente interessato dal flusso veicolare è costituito dalla S.P. 66, con un traffico sostenuto anche di mezzi pesanti, dovuto alla presenza di molte attività produttive.

Per una stima dello stato di fatto relativo al traffico veicolare della zona si riportano i dati rilevati dal monitoraggio della Provincia di Treviso (*Rilevamento dati traffico anno 2014 a cura dell'ufficio Programmazione e autorizzazioni stradali*).

Le stazioni di rilevamento lungo la SP 66 che interessano il tratto relativo all'impianto, come da seguente estratto cartografico, sono due, la stazione di rilevamento 066 e la stazione di rilevamento 066-1.



Stazioni di rilevamento nella zona interessata (rilevamento dati traffico 2014-Provincia di Treviso)

Riepilogo 2014			
	Feriali	Festivi	Totale
Flusso Med Orario Diurno	437	248	416
Flusso Med. Orario Nott.	35	95	38
Flusso Med. Orario Giorn.	299	343	504
Traffico Med. Diurno	4807	2978	4604
Traffico Med. Nott.	404	1143	439
Traffico Med. Giorn.	3323	4121	5628
Traffico Pesanti Med. Giorn.	147	17	171
Percent. Pesanti Med. Giorn.	8%		8%
N° Giorni di Rilevamento	9		

Stazione di rilevamento 066 (Vigonovo, tra Ponte di Piave e Salgareda)

Riepilogo 2014			
	Feriali	Festivi	Totale
Flusso Med Orario Diurno	261	183	250
Flusso Med. Orario Nott.	26	60	29
Flusso Med. Orario Giorn.	209	243	304
Traffico Med. Diurno	3133	2201	3000
Traffico Med. Nott.	316	714	347
Traffico Med. Giorn.	2510	2915	3643
Traffico Pesanti Med. Giorn.	179	15	220
Percent. Pesanti Med. Giorn.	12%	1%	11%
N° Giorni di Rilevamento	14		

Stazione di rilevamento 066-1 (Salgareda - A est della frazione di Campo di Pietra)

4. STATO DI FATTO E MODIFICHE A PROGETTO

STATO DI FATTO

L'area complessiva autorizzata è di 4.500 mq, ma l'attività di stoccaggio e recupero rifiuti si svolge in un'area di circa 1.500 mq circa, identificata al mappale 21 parz., Fg 21 del N.C.T. del Comune di Salgareda.

Tutto l'impianto è delimitato da alberature con specie ad alto fusto, nello specifico Carpino bianco (*Carpinus betulus L.*) lungo il lato est e sud e Cipresso (*Cupressocyparis leylandii*) lungo il lato ovest. Il lato nord, dove avviene l'accesso all'impianto, confina con la S.P. 66.

L'attività svolta consiste nello stoccaggio per il successivo trattamento (selezione, cernita, taglio, cesoiatura, riduzione volumetrica) di rifiuti costituiti da metalli ferrosi e non ferrosi: da questo trattamento (certificato ai sensi del Reg. UE 333/2011 e del Reg. UE 715/2013) si ottiene materiale che ha perso la qualifica di rifiuto (anche detto End of Waste – EoW) successivamente conferito alle acciaierie/fonderie.

Presso il medesimo impianto sono inoltre conferiti altri tipi di rifiuti (carta, legno, plastica, vetro, rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche) che non subiscono alcun trattamento e vengono conferiti ad altri impianti autorizzati alla loro gestione e recupero.

Il traffico attualmente indotto dall'attività descritta è di circa 3 mezzi pesanti/giorno in ingresso e uscita dall'impianto.

MODIFICHE A PROGETTO

Le modifiche a progetto che genereranno un aumento del traffico indotto da e per l'impianto sono:

Aumento del quantitativo annuo di rifiuti conferibili in impianto dagli attuali 15.000 ton a 75.000 ton, grazie all' inserimento di una nuova pressa-cesoia destinata al trattamento dei rifiuti costituiti da ferro e metalli (della quale si allega scheda tecnica);

Aumento del quantitativo di rifiuti stoccabili in impianto dagli attuali 800 ton a 1.600 ton;

5. TRAFFICO E GESTIONE DELL'ENTRATA ED USCITA DEI MEZZI

Il previsto incremento dei quantitativi conferibili all'impianto, comporterà un aumento del traffico veicolare attualmente indotto dall'attività di circa 12 mezzi/giorno in entrata ed in uscita dall'impianto.

I mezzi giungono all'impianto attraverso la S.P. 66 che collega Ponte di Piave a Salgareda, in particolare si stima che 4/5 mezzi/giorno arrivino da Est e 7/8 mezzi/giorno arrivino da ovest. Prendendo come stato di fatto dell'attuale traffico i dati della Provincia di Treviso (*Rilevamento dati traffico anno 2014 a cura dell'ufficio Programmazione e autorizzazioni stradali*), si stima che i mezzi sopra riportati possano rappresentare un incremento dell' 2,7% (su una media di 179 veicoli pesanti/giorno – stazione 066-1) per il traffico proveniente da Est (Campo di Pietra) ed un incremento del 4,6% (su una media di 147 veicoli pesanti giorno- stazione 066) per il traffico proveniente da Ovest (Salgareda/Ponte di Piave), riferito ai mezzi pesanti giornalieri passanti lungo la S.P. 66 all'altezza dell'impianto.





GEOMETRIE D'INNESTO

L'ingresso all'impianto avviene attraverso la S.P. 66, esattamente di fronte alla Zona industriale di Campo di Pietra. Il 98% dei mezzi che transitano per l'impianto sono quelli di proprietà della ditta, ovvero autocarri con rimorchio di larghezza pari a 2,5 mt.

Nel punto di innesto dalla statale all'impianto la carreggiata misura 7 mt (si vedano foto seguenti).

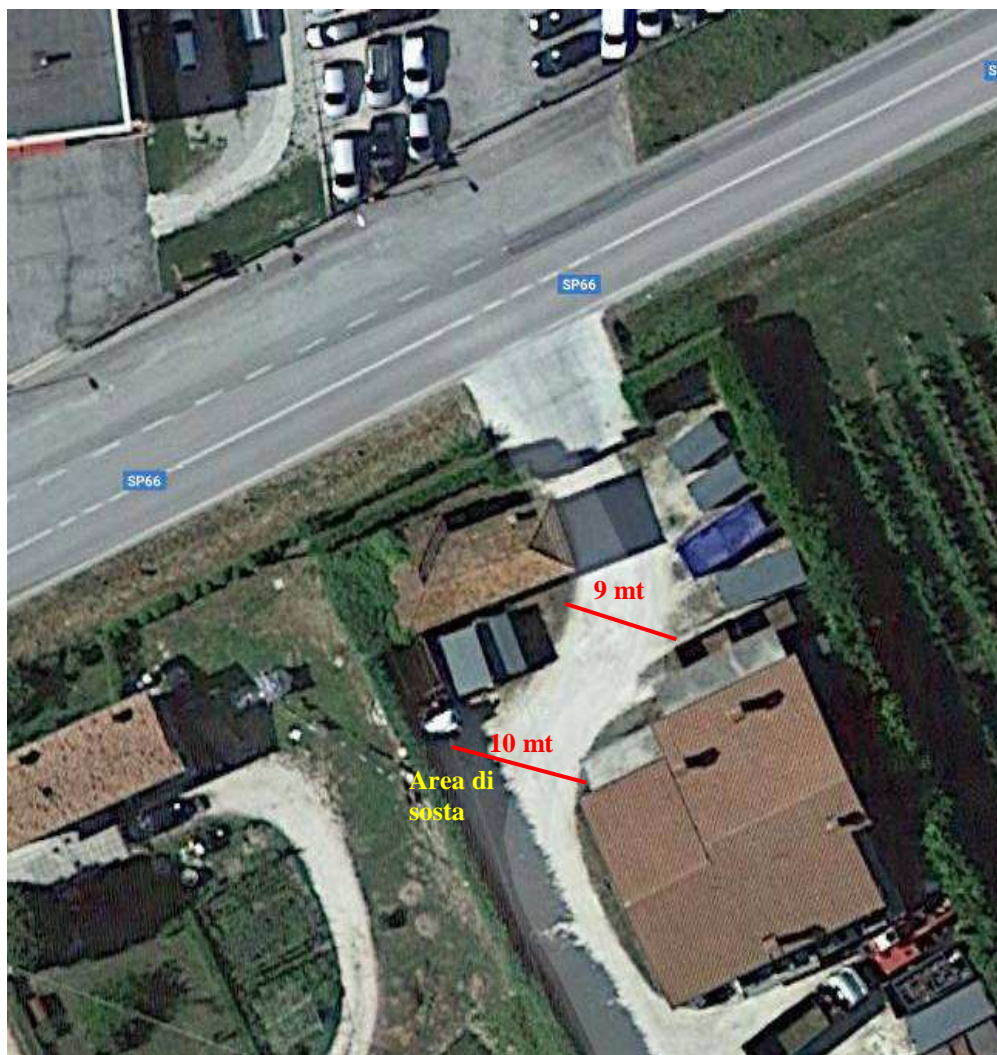
L'ingresso misura 10 mt.

Il cancello misura 6,5 mt.

La ditta, anche allo stato attuale, ha definito una **procedura precisa per l'ingresso e l'uscita dei mezzi**.

I mezzi che sono in arrivo in impianto chiamano la responsabile della logistica, presente in impianto durante l'intero orario di lavoro.

Per i mezzi provenienti da ovest (Salgareda), nel caso in cui vi sia un mezzo che si sta preparando ad uscire, la responsabile fa posizionare quest'ultimo in un'area predisposta (*Area di sosta* nell'ortofoto che segue). Quando il mezzo entra ha tutto lo spazio per raggiungere la pesa, a quel punto il mezzo in uscita può procedere ed andarsene; il mezzo in ingresso svolta a destra per entrare senza alcun intralcio di carreggiata, anche perché il cancello di ingresso sarà mantenuto sempre aperto.



Per i mezzi provenienti da est (Campo di Pietra), sarà utilizzata la stessa procedura.

Anche nel caso vi siano due mezzi che arrivano nello stesso momento (uno da est e uno da ovest) la responsabile dell'impianto fa attendere in sosta il mezzo proveniente da est, nel parcheggio della zona industriale di Campo di Pietra, posizionato come da seguente foto.

Si precisa che tali soste sono sempre nell'ordine di pochi minuti (massimo 5-6 minuti).



6. CONCLUSIONI

La presente relazione è stata elaborata ad integrazione dello Studio di Impatto Ambientale presentato dalla ditta Metalmarca srl di Salgareda (TV), relativamente all'aumento del quantitativo annuo di rifiuti trattabili presso il loro impianto.

La viabilità presente nella zona ove è ubicato l'impianto risulta già adeguata a sopportare il traffico di mezzi pesanti: la statale S.P. 66, nel punto in cui si accede all'impianto, collega le due zone industriali di Salgareda e Campo di Pietra, ed è interessata da un traffico cospicuo di mezzi pesanti durante le ore diurne.

L'accesso all'impianto dalla strada è sufficientemente ampio per l'ingresso e l'uscita dei mezzi, la cui movimentazione diventa agevole grazie alla gestione da parte del personale (procedure) e grazie agli spazi all'interno dell'impianto, che garantiscono la possibilità di eventuali soste dei mezzi in attesa dell'ingresso/uscita di altri mezzi.

Anche a seguito dell'incremento di passaggi di mezzi pesanti previsto a seguito dell'ampliamento, è garantita quindi una movimentazione agevole degli stessi.

Salgareda, 30.11.2016

Francesca Sommacal

