

Provincia di Treviso
Settore Ambiente/Pianificazione Territoriale
Via Cal di Breda 116 - 31100 Treviso
Fax: 0422 – 582 499
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

Oggetto: Osservazioni in merito alla procedura di VIA relativa alla “Richiesta di ampliamento della specificazione merceologica del codice CER 19.12.04” presentata dalla ditta Industria Cementi Giovanni Rossi, Via S. Giacomo Pederobba

OSSERVAZIONE RELATIVA ALLA DICHIARAZIONE CHE LE EMISSIONI NON SONO INFLUENZATE DAL COMBUSTIBILE UTILIZZATO

SI OSSERVA CHE:

Più volte nella relazione la ditta afferma che le emissioni non sono influenzate dal combustibile utilizzato.

Citiamo a puro titolo d'esempio: il paragrafo 9.4 a pagina 57 della relazione A01:

“9.4. Influenza degli interventi in progetto sulle emissioni in atmosfera.

Le caratteristiche dei forni di produzione del clinker conformi alle BAT (alte temperature, ambiente alcalino, atmosfera ossidante, ampie superfici di scambio, buona miscelazione tra gas e prodotti, lungo tempo di permanenza a temperature elevate) comportano che le emissioni non siano influenzate in maniera significativa dalla tipologia di combustibili utilizzati.....”. Tale concetto viene poi ripreso più volte relativamente alle emissioni di mercurio, cloro, IPA, ecc.”

Successivamente a Pag. 74 al paragrafo 9.4.1.10 Anidride carbonica la ditta afferma:

“L'utilizzo di rifiuti in sostituzione dei combustibili convenzionali consente una riduzione delle emissioni di CO2 da combustione principalmente per i seguenti motivi: - i combustibili alternativi presentano un rapporto carbonio/idrogeno sempre inferiore rispetto a quello dei combustibili convenzionali; - gli pneumatici e le plastiche presentano significative percentuali di carbonio organico che vengono considerate neutre ai fini del calcolo delle emissioni di CO2 (in particolare tale percentuale è pari a 30% per gli pneumatici e a circa 40% per le plastiche).”

Le affermazioni della ditta sono contraddittorie in merito all'impatto sulle emissioni in quanto da un lato afferma che l'utilizzo di combustibili alternativi non produce variazioni nelle emissioni e dall'altro se ne consiglia l'utilizzo per ridurre le emissioni.

Si fa presente inoltre che in base ai dati forniti dall'azienda stessa lo scorso anno durante la procedura di screening relativi ai combustibili utilizzati dal 2012 al 2015 si notano notevoli cambiamenti rispetto agli anni precedenti con una notevolissima riduzione dell'uso di petcoke e il raddoppio dell'uso del metano. Ciò è avvenuto proprio negli anni in cui veniva effettuato il monitoraggio della qualità dell'aria dei 12 comuni.

SI CONCLUDE CHE il combustibile utilizzato influenza la natura e la quantità delle emissioni. Si rimanda anche alle conclusioni della Provincia di Treviso che nel suo decreto 10/2016 afferma che, con il cambio di combustibile si prevede per il cloro una decuplicazione delle emissioni, e un aumento di tre volte per Cadmio e Tallio .

Ai sensi della legge regionale del 10 marzo 1999 Art. 18.4 si chiede al Presidente della Commissione di disporre una inchiesta pubblica per la valutazione del progetto da svolgersi preferibilmente nella zona del Comune di Pederobba, al fine di favorire l'intervento dei convocati.

Fto. Il proponente



Claudio De Lucchi,
via G. Comisso, 25/a 31040 Pederobba (TV)
cell: 3478611699 - mail: cld.delucchi@gmail.com PEC: claudio.delucchi@archiworldpec.it

Ai sensi delle norme vigenti si allega copia di un documento di identità incorso di validità ai fini dell'autentica della firma.