

 SNAM RETE GAS	PROGETTISTA  SAIPEM	COMMESSA P67140	UNITÀ 00
	LOCALITÀ' Istrana (TV)	SPC. 00-ZA-E-85492	
	PROGETTO Adeguamento Impianto di Istrana RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE da parte della Provincia di Treviso nell'ambito della Verifica di assoggettabilità alla VIA	ALLEGATO E	Rev. 1

**RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE
 DELLA PROVINCIA DI TREVISO NELL'AMBITO DELLA
 VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VIA**

**(Lettera Provincia di Treviso Prot. N°2017/0033229 Pratica
 N°2017/606 del 18/04/2017)**

ALLEGATO E

Linea guida SRG – Carico e scarico liquidi da autobotti

**Progetto di Adeguamento dell'Impianto di
 compressione gas di Istrana**



TIPOLOGIA DI DOCUMENTO LINEA GUIDA	CODICE	REVISIONE 3	PAGINA 1 di 6
TITOLO CARICO E SCARICO LIQUIDI DA AUTOBOTTE			DATA VALIDITÀ 26.07.2013

CARICO E SCARICO LIQUIDI DA AUTOBOTTE

4	26.07.13	Aggiornamento	Ruggiero CENT	Tacchinardi CENT	Esposito CENT
3	20.03.09	Aggiornamento	Ruggiero CENT	Tacchinardi CENT	Schieppati CENT
2	14.07.06	Aggiornamento	Ruggiero CENT	Tacchinardi CENT	Schieppati CENT
1	10.12.01	Revisione con commenti AUDIT e SICAM	Soave	Tacchinardi	Damiani
0	11.10.01	Emissione	Soave	Tacchinardi	Damiani
Rev	Data validità	Motivazione	Redatto PROCE	Verificato PROCE	Approvato CENTR



TIPOLOGIA DI DOCUMENTO LINEA GUIDA	CODICE	REVISIONE 3	PAGINA 2 di 6
TITOLO CARICO E SCARICO LIQUIDI DA AUTOBOTTE			DATA VALIDITÀ 26.07.2013

INDICE

1.	LISTA DI DISTRIBUZIONE	3
2.	SCOPO	3
3.	CAMPO DI APPLICAZIONE	3
4.	ZONA DI PARCHEGGIO AUTOBOTTE	3
5.	MODALITA' DI ESECUZIONE.....	3
5.1	OPERAZIONI PRIMA DEL CARICO/SCARICO	4
5.2	OPERAZIONI DURANTE IL CARICO/SCARICO	5
5.3	OPERAZIONI DOPO IL CARICO/SCARICO	5
5.4	EVENTI INCIDENTALI	5
6.	RESPONSABILITÀ DEL MONITORAGGIO DELL'ADEGUATEZZA E DELL'AGGIORNAMENTO DELLA DOCUMENTAZIONE	6



TIPOLOGIA DI DOCUMENTO LINEA GUIDA	CODICE	REVISIONE 3	PAGINA 3 di 6
TITOLO CARICO E SCARICO LIQUIDI DA AUTOBOTTE			DATA VALIDITÀ 26.07.2013

1. LISTA DI DISTRIBUZIONE

Responsabili Centrale.

2. SCOPO

Scopo della presente Linea Guida è di fornire ai Responsabili di Centrale i criteri per la gestione ottimale delle attività di carico e scarico dei prodotti liquidi da autobotte (oli, gasolio, acque reflue industriali, acque contaminate da sostanze organiche), al fine di garantire la salvaguardia di suolo, del sottosuolo, delle acque superficiali e sotterranee.

Tali criteri sono vincolanti per le attività di Centrale e sono di aiuto per garantire il rispetto dell'ambiente.

3. CAMPO DI APPLICAZIONE

Si applica alle Centrali di compressione di Snam Rete Gas.

4. ZONA DI PARCHEGGIO AUTOBOTTE

Per permettere lo svolgimento in sicurezza delle operazioni di carico e scarico di liquidi di seguito descritte, deve essere realizzata una zona di parcheggio autobotte, individuata come un normale tratto di strada interna alla Centrale, in prossimità delle zone di carico e scarico, di dimensioni tali da contenere una autobotte e con le seguenti caratteristiche:

- superficie non assorbente in asfalto o in calcestruzzo liscio;
- cordolatura di 10-15 cm lungo i lati della strada;
- assenza di tombini o bocche di lupo, collegati alle rete di raccolta acque meteoriche della centrale;
- presa di terra, collegata alla rete della centrale;
- strisce gialle di delimitazione ed adeguata cartellonistica di segnalazione.

Tali caratteristiche sono da applicare in tutti i punti di carico e scarico liquidi nella centrale: serbatoi olio, gasolio, acque reflue industriali, serbatoi slop ed altri eventuali.

5. MODALITA' DI ESECUZIONE

Le attività di carico e scarico di liquidi da autobotte, all'interno della centrale di compressione gas, sono operazioni delicate nell'ambito della gestione dell'impianto.



TIPOLOGIA DI DOCUMENTO LINEA GUIDA	CODICE	REVISIONE 3	PAGINA 4 di 6
TITOLO CARICO E SCARICO LIQUIDI DA AUTOBOTTE			DATA VALIDITÀ 26.07.2013

Per evitare problematiche ambientali, dovute a perdite o spandimenti di prodotti durante le operazioni di carico e scarico, è opportuno attenersi alle operazioni di seguito riportate, con il costante presidio del personale di centrale.

5.1 OPERAZIONI PRIMA DEL CARICO/SCARICO

Le operazioni da effettuare prima e durante le operazioni di carico e scarico sono di seguito elencate:

Informazioni al conducente

Provvedere a dare l'informazione sui rischi specifici al conducente dell'autobotte e l'informazione in merito al Sistema di Gestione Ambientale in atto nelle Centrali di compressione gas;

Preparazione zona di parcheggio autobotte

Provvedere alla predisposizione della zona di parcheggio autobotte, intercettando o coprendo eventuali tombini o bocche di lupo presenti in prossimità della zona di parcheggio e predisponendo un estintore carrellato a polvere, una scorta di materiali assorbenti e idonei mezzi di comunicazione;

Spostamento autobotte alla zona di parcheggio

Provvedere all'accompagnamento dell'autobotte dall'ingresso della centrale alla zona di parcheggio;

Isolamento autobotte

Provvedere alla predisposizione di una adeguata quantità di tamponi assorbenti, descritti nella "Linea guida per la dotazione di materiali assorbenti", intorno all'autobotte, in modo da isolare la zona di parcheggio da eventuali perdite di liquidi;

Messa a terra autobotte

Provvedere a dare l'indicazione all'autista dell'apposita presa di messa a terra, collegata alla rete della centrale

Collegamento manichetta

Provvedere a dare l'indicazione all'autista del bocchettone di carico/scarico per la connessione della manichetta e la predisposizione di una sotto ghiotta, di un secchio o idoneo contenitore per raccogliere eventuali piccole perdite.



TIPOLOGIA DI DOCUMENTO LINEA GUIDA	CODICE	REVISIONE 3	PAGINA 5 di 6
TITOLO CARICO E SCARICO LIQUIDI DA AUTOBOTTE			DATA VALIDITÀ 26.07.2013

5.2 OPERAZIONI DURANTE IL CARICO/SCARICO

Presidio delle operazioni

Durante il carico/scarico del prodotto, si devono presidiare le operazioni per intervenire e segnalare eventuali inconvenienti.

5.3 OPERAZIONI DOPO IL CARICO/SCARICO

Le operazioni da effettuare dopo le attività di carico e scarico sono le seguenti:

Scollegamento manichetta

Al termine delle operazioni di carico/scarico, l'autista provvede a staccare la manichetta dal bocchettone, evitando versamenti di prodotto;

Scollegamento messa a terra

L'autista scollega l'autobotte da sistema di messa a terra;

Spostamento autobotte all'uscita della centrale

Al termine delle operazioni di scollegamento, accompagnare l'autobotte fino all'uscita della centrale;

Fine operazioni

Ripristinare gli eventuali pozzetti o bocche di lupo intercettate e ritirare tutte le attrezzature utilizzate.

5.4 EVENTI INCIDENTALI

Si possono ipotizzare due possibili tipologie di eventi incidentali, collegate alle operazioni di carico/scarico di liquidi da autobotte: incendio del prodotto fuoriuscito in caso di perdita o sversamento dello stesso.

5.4.1 Incendio del prodotto

Vi è possibilità di un incendio del prodotto nella fasi di collegamento e scollegamento della linea di carico/scarico al bocchettone e durante le fasi di carico/scarico.

In caso di incendio, interrompere immediatamente le operazioni di carico/scarico, intercettare tutte le linee di adduzione del prodotto, avvisare tempestivamente il Coordinatore di emergenza via radio e attivare le misure previste dal Piano di emergenza interno della centrale.



TIPOLOGIA DI DOCUMENTO LINEA GUIDA	CODICE	REVISIONE 3	PAGINA 6 di 6
TITOLO CARICO E SCARICO LIQUIDI DA AUTOBOTTE			DATA VALIDITÀ 26.07.2013

Onde evitare il rischio di incendio potenziale, sono vietate le operazioni di carico e scarico in condizioni meteo avverse e con fenomeni di tipo temporaleschi.

5.4.2 Sversamento del prodotto

Vi è possibilità di uno sversamento del prodotto nella fasi di collegamento e scollegamento della linea di carico/scarico al bocchettone e durante le fasi di carico/scarico.

In caso di sversamento del prodotto intervenire come di seguito indicato:

- interrompere le operazioni di carico e scarico;
- intercettare le linee di adduzione;
- avvisare il Responsabile Centrale e/o suo preposto via radio;
- intervenire con mezzi appropriati e circoscrivere lo sversamento, utilizzando i materiali assorbenti predisposti;
- in caso lo sversamento raggiunga la rete raccolta acque meteoriche, intercettare lo scarico finale con mezzi idonei e chiudere le valvole di intercettazione se presenti;
- eseguire controlli visivi dell'acqua presso gli scarichi esterni della centrale, al fine di rilevare la comparsa di eventuali contaminazioni;
- stoccare in apposite aree protette in via provvisoria l'eventuale materiale contaminato recuperato (liquidi raccolti, assorbenti, stacci, resine, ecc.) e inviarlo allo smaltimento finale nel rispetto delle prescrizioni di Legge.

6. RESPONSABILITÀ DEL MONITORAGGIO DELL'ADEGUATEZZA E DELL'AGGIORNAMENTO DELLA DOCUMENTAZIONE

L'unità CENT è responsabile del monitoraggio dell'adeguatezza e dell'aggiornamento della presente linea guida.