



TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

Oggetto: Ristrutturazione e ampliamento a uso commerciale. Proponente, ALI' SpA

Integrazioni volontarie

In data agosto 2016, lo scrivente “TRT Trasporti e Territorio” ha prodotto uno “Studio di traffico sulla riorganizzazione della viabilità connessa alle aree AerTre Aeroporto di Treviso, AirCenter, Ex-Marazzato” che è stato unito alla procedura di valutazione di Impatto Ambientale per la realizzazione di una Grande Struttura di Vendita proposta da ALI' spa.

Relativamente alle opere viarie che dovranno essere realizzate a cura e spese di ALI' spa, la proposta progettuale attualmente agli atti prevede:

- realizzazione della rotatoria di accesso all'area Ex-Marazzato e al futuro accesso dell'aeroporto A. Canova di Treviso e contestuale realizzazione della corsia dedicata all'ingresso all'area Ex-Marazzato per le provenienze da Treviso;
- sistemazione del tratto di Noalese prospiciente all'area in oggetto compresa tra la rotatoria di svincolo con la Tangenziale e la nuova rotatoria sopra citata, mediante la realizzazione di due corsie di marcia in direzione Treviso, una corsia in direzione opposta oltre ai marciapiedi (su entrambe i lati) e una pista ciclabile.

Il Comitato VIA, in corso di istruttoria, ha posto delle osservazioni circa la necessità di implementare la seconda corsia di marcia, in direzione Quinto, lungo tutto il tratto della via Noalese compreso fra lo svincolo della tangenziale e la prevista nuova rotatoria.

Tale soluzione si rende ora praticabile grazie all'ampliamento della fascia di terreno messa a disposizione da ALI'spa e alla rinuncia della corsia dedicata all'ingresso nella costruenda area commerciale.

Lo studio del traffico già presentato analizza lo stato di questo tratto di viabilità (Sezione 5) riportando i dati e le valutazioni misurate in corrispondenza.

I risultati della verifica svolta sullo scenario evolutivo, condotta con strumenti di micro-simulazione dinamica sull'intera rete viaria considerata nello studio (programma di calcolo e simulazione Aimsun) hanno evidenziato la capacità della nuova configurazione viaria di assorbire la domanda di traffico indotta dalla realizzanda struttura commerciale, garantendo buone condizioni di circolazione lungo la Noalese nel tratto prospiciente all'intervento.



SEDE MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845
BRUXELLES: AVENUE DE LA JOYEUSE ENTRÉE 1 – B-1040 - TEL +32 2 6479100 FAX +32 2 2306908
LECCE: VIA G. CANDIDO, 6 – 73100 - TEL./FAX +39 0832 092310
EMAIL: INFO@TRT.IT | PEC: TRT@PEC.IT
WWW.TR.T.IT | WWW.RICERCHETRASPORTI.IT

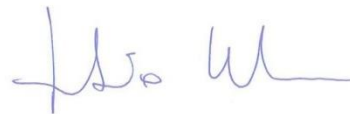


Da un punto di vista trasportistico anche la richiesta da parte della Commissione VIA di modificare il tratto analizzato in corrispondenza della sezione di controllo 5, (via Noalese fronte ex Marazzato) portandolo da 3 a 4 corsie, consente di garantire delle buone condizioni di circolazione, peraltro già ottenute sia nella prima ipotesi progettuale, sia nella verifica integrativa del sistema viario analizzato in un periodo transitorio e temporaneo (Scenario Progettuale 1 – Fase A) presentata in data ottobre 2017.

Distinti saluti

23 febbraio 2018

TRT Trasporti e Territorio Srl

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fabio Torta', is written over a horizontal line.

Ing. Fabio Torta