

Al signor Sindaco
del Comune di Treviso
Sede municipale
Treviso

Padova- Treviso, 4 agosto 2016

Oggetto: iniziative per il miglioramento della viabilità pubblica connessa alle aree AerTre Aeroporto di Treviso, Air Center (Pdl Luigina 1-2-3) , Ex Marazzato

Diamo seguito ai contatti intercorsi con codesta Amministrazione comunale nel corso dei quali è stata manifestata la disponibilità degli operatori economici che sottoscrivono la presente a cooperare fattivamente a iniziative di miglioramento della viabilità pubblica nel tratto in oggetto.

Abbiamo commissionato ad uno studio professionale specializzato di comune fiducia uno studio approfondito della viabilità pubblica nel tratto in oggetto, in relazione al contesto urbano di riferimento, con espressa richiesta di tenere conto delle analisi e valutazioni effettuate dai competenti uffici comunali, allo scopo di individuare le misure concrete attuabili in tempi brevi per risolvere le attuali criticità.

Vi trasmettiamo in allegato alla presente il dossier acquisito, che fornisce a nostro parere un'analisi approfondita, progetti e indicazioni operative precise.

In particolare, le proposte tecniche indicano la possibilità di intervenire su aree nella disponibilità dei sottoscrittori o del Comune, senza coinvolgimento di terzi, per potenziare l'attuale asse stradale inserendo gli allargamenti stradali previsti in progetto, alcune rotatorie funzionali alla fluidificazione del traffico attuale e futuro, sia per il transito che per l'accesso all'area aeroportuale e alle



aree private laterali in via di sviluppo (ex Marazzato e lottizzazione Luigina), nonché prevedendo la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili.

Le misure consigliate dai tecnici potranno essere realizzate per stralci, iniziando da quelle che interessano il tratto prospiciente l'area ex Marazzato e l'ingresso del parcheggio adiacente all'aeroporto. Corrispondentemente, la circolazione interna all'area ex Marazzato e all'area aeroportuale sarà rivisitata a cura dei privati in modo da ottimizzare i flussi di traffico in entrata ed uscita.

I privati sottoscrittori confermano con la presente la loro disponibilità a mettere a disposizione le aree private necessarie e a contribuire sia finanziariamente che, se del caso, operativamente, alla realizzazione delle opere viarie pubbliche consigliate dai tecnici. Precisamente:

- GRUPPO ALI', proprietario dell'area ex Marazzato, si dichiara immediatamente disponibile a sottoscrivere un accordo di programma relativo all'assetto complessivo dell'area che includa la messa a disposizione gratuita delle aree e il finanziamento o l'esecuzione diretta delle opere viarie pubbliche antistanti l'area stessa;
- AER TRE si impegna ad attivare le procedure di legge atte a rendere possibile la messa a disposizione di quelle aree demaniali in concessione funzionali alle ridette opere viarie pubbliche ed a realizzarvi o a sostenere i costi per la realizzazione delle opere previste dallo studio tecnico allegato, includendo tale previsione nell'ambito del master plan che sarà sottoposto prima possibile all'ENAC.

Ciò premesso, si invita l'Amministrazione comunale ad assumere le determinazioni di competenza per l'approvazione del progetto di miglioramento della viabilità pubblica consigliato dai tecnici di comune fiducia, ove necessario in variante urbanistica, con previsione della realizzazione immediata del primo stralcio a cura e spese del Gruppo Ali nell'ambito dell'accordo di programma relativo al riassetto definitivo dell'area commerciale ex Marazzato.

In alternativa, si invita l'Amministrazione ad adottare quantomeno un atto di indirizzo favorevole alle nuove opere di miglioramento della viabilità pubblica consigliate dai tecnici, affinché esso costituisca direttiva da recepire ed attuare nel contesto dell'accordo di programma relativo al riassetto definitivo dell'area commerciale ex Marazzato, da integrare successivamente mediante accordo



con SAVE-AER TRE all'esito favorevole della valutazione del conforme master plan da parte di ENAC.

Si confida in un cortese sollecito riscontro.

Cordiali saluti

Ali spa

Sig. Francesco Canella



AER TRE s.p.a.

.....

ALLEGATI:

- Studio del Traffico sulla riorganizzazione della viabilità connessa alle aree AerTre Aeroporto di Treviso, Air Center, Ex Marazzato
- All. 1: Rilevazione dei flussi veicolari;
- All. 2: Stima preliminare dei costi di investimento;
- Tav. 07 - ipotesi progettuale SP 1;
- Tav. 09 - ipotesi progettuale SP 2.