

Integrazioni seguenti al parere del Comune di Treviso  
del 01/02/2017 in merito allo Studio di traffico sulla  
riorganizzazione della viabilità connessa alle aree  
AerTre Aeroporto di Treviso, AirCenter, Ex-Marazzato

**VERSIONE FINALE**

**AUTORI:**

TITO STEFANELLI

**SUPERVISORE:**

FABIO TORTA

TRT TRASPORTI E TERRITORIO

MILANO, FEBBRAIO 2017





## Seconda di copertina

---

<b>Cliente</b>	Alì SPA
<b>Riferimento contratto</b>	
<b>Nome progetto</b>	Treviso Analisi Trasportistica Comparto Aeroporto, Ex-Marazzato, Luigina Immobiliare
<b>Nome file</b>	Nota integrativa allo studio trasportistico.docx
<b>Versione</b>	V1.0
<b>Data</b>	10/02/2017

### Classificazione del documento

Bozza	<input type="checkbox"/>	Finale	<input checked="" type="checkbox"/>	Riservato	<input checked="" type="checkbox"/>	Pubblico	<input type="checkbox"/>
-------	--------------------------	--------	-------------------------------------	-----------	-------------------------------------	----------	--------------------------

<b>Autore</b>	Tito Stefanelli (TRT Trasporti e Territorio SRL)
<b>Coautori</b>	
<b>Approvazione finale</b>	Fabio Torta (TRT Trasporti e Territorio SRL)
<b>Diffusione</b>	Cliente

## Contatti

---

TRT Trasporti e Territorio  
Via Rutilia 10/8  
Milano - Italia  
Tel: +39 02 57410380  
e-mail: [info@trt.it](mailto:info@trt.it)  
Web: [www.trt.it](http://www.trt.it)

## **INDICE**

<b>Nota integrativa .....</b>	<b>1</b>
-------------------------------	----------

## Nota integrativa

La presente integrazione si rende necessaria a seguito del parere espresso dall'Amministrazione Comunale di Treviso in data 01/02/2017 in merito allo 'Studio di traffico sulla riorganizzazione della viabilità connessa alle aree AerTre Aeroporto di Treviso, AirCenter, Ex-Marazzato'.

La soluzione progettuale individuata nel suo complesso di interventi come Scenario Progettuale 1 (SP1) nello studio di traffico redatto da TRT Trasporti e Territorio è funzionale alla realizzazione degli interventi riconducibili a:

- Aree Ex-Marazzato;
- Aeroporto di A. Canova di Treviso;
- Aree denominate AirCenter.

Dal momento che tali interventi non hanno lo stesso orizzonte temporale di realizzazione, è stato ritenuto di suddividere gli interventi infrastrutturali in due fasi temporali distinte, la prima delle quali prevede la sola realizzazione degli interventi nell'area Ex-Marazzato.

La FASE 1 prevede esclusivamente la realizzazione degli interventi nell'area Ex-Marazzato.

In tal senso sono ritenuti funzionali a garantire un corretto deflusso veicolare gli interventi di seguito elencati:

- realizzazione della rotatoria di accesso all'area Ex-Marazzato e al futuro accesso dell'aeroporto A. Canova di Treviso e contestuale realizzazione della corsia dedicata all'ingresso all'area Ex-Marazzato per le provenienze da Treviso;
- sistemazione del tratto di Noalese prospiciente all'area in oggetto compresa tra la rotatoria di svincolo con la Tangenziale e la nuova rotatoria sopra citata, mediante la realizzazione di due corsie di marcia in direzione Treviso, una corsia in direzione opposta oltre ai marciapiedi (su entrambe i lati) e una pista ciclabile.

Su esplicita richiesta dell'Ufficio Mobilità del Comune di Treviso, il proponente si è reso disponibile a realizzare anche parte della risistemazione della viabilità lungo la SR515 Noalese in approccio alla suddetta rotatoria per le provenienze da ovest.

Tutti gli interventi infrastrutturali citati sono funzionali a garantire il corretto deflusso veicolare a seguito della realizzazione degli interventi nell'area Ex-Marazzato.

La risistemazione dell'intersezione con via le Canevare, il ridisegno del tratto della SR515 Noalese compreso tra via le Canevare e la rotatoria realizzata di accesso all'area Ex-Marazzato e la realizzazione della seconda rotatoria ad ovest (nelle vicinanze di Nord Mec) sono funzionali alla realizzazione degli altri interventi urbanistici che non sono oggetto della FASE 1.

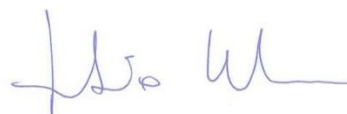
Giova sottolineare che:

- ☒ la risistemazione dell'intersezione di via le Canevare risulta funzionale ai flussi riconducibili all'intervento denominato AirCenter: attualmente i flussi veicolari rilevati non evidenziano la necessità di interventi. Inoltre, la realizzazione degli interventi previsti nell'area Ex-Marazzato, non interessano via le Canevare, in quanto l'accesso all'area è posizionato lungo la SR515 Noalese in corrispondenza della nuova rotatoria di progetto;

- la realizzazione della rotatoria ad ovest (nelle vicinanze di Nord Mec) è funzionale esclusivamente allo smistamento delle manovre di accesso/uscita dalle aree di sosta a servizio dello scalo aeroportuale (nello specifico ai parcheggi di sosta lunga);
- la realizzazione della rotatoria ad ovest è altresì funzionale a soddisfare le esigenze di svolta a sinistra per le uscite da via le Canevare, una volta realizzata anche la risistemazione dell'intersezione mediante l'eliminazione delle manovre di svolta a sinistra;
- infine, la realizzazione della rotatoria ad ovest risulta funzionale all'interconnessione con la SR515 Noalese della nuova viabilità prevista dagli strumenti di pianificazione urbanistica del Comune di Treviso con innesto sulla stessa a nord.

Per le ragioni sopra esposte, nella FASE 1, che corrisponde alla sola realizzazione del comparto nell'area Ex-Marazzato, non sono ritenute funzionali all'intervento sia la risistemazione dell'intersezione di via le Canevare con la statale Noalese e realizzazione della rotatoria ad ovest.

TRT Trasporti e Territorio Srl

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F. Torta', with a stylized flourish at the end.

Ing. Fabio Torta