



Ali S.p.a.
Via Olanda 2 - 35127 Padova
Tel. 049 8692211 (r.a.)
Fax 049 8692200
info@alisp.a.com

Codice Fiscale e P. IVA 00348980285
Numero Iscrizione Reg. Imprese
di Padova 00348980285
R.E.A. 119674 Socio Unico
Capitale Sociale Euro 20.000.000 i.v.

Alla PROVINCIA DI TREVISO
Settore Ambiente e Pianificazione
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale
Via Cal di Breda
TREVISO

Oggetto: Ristrutturazione e ampliamento a uso commerciale. Proponente, ALI' SpA
Integrazioni volontarie

In riferimento alle osservazioni emerse nel corso dell'incontro col Comitato VIA relative essenzialmente agli aspetti della viabilità connessa alla realizzazione dell'intervento descritto in oggetto, si produce la seguente integrazione volontaria.

Viene accolta l'indicazione di adeguare la via Noalese portandola a 4 corsie (2 per ogni senso di marcia), lungo tutto il tratto compreso fra l'esistente rotonda della tangenziale e la prevista nuova rotatoria nella quale si innestano le due bretelle di entrata a servizio rispettivamente del nuovo parco commerciale ALI' (altresi definito "area ex Marazzato") e dell'Aeroporto "Canova".

Attualmente la via Noalese ha 2 corsie; il progetto già presentato da ALI spa prevede 2 corsie in direzione Treviso e 1 in direzione Quinto di Treviso. La nuova proposta, oggetto della presente integrazione, prevede di:

- allargare la sede stradale in modo da ricavare la seconda corsia anche in direzione Quinto;
- eliminare la barriera spartitraffico che forma il by-pass di immissione verso l'area commerciale.

Al fine di rendere possibile tale allargamento, ALI' spa mette a disposizione una ulteriore fascia di terreno di sua proprietà, inoltre si prevede un leggero restringimento della corsia ciclabile la quale mantiene comunque le dimensioni standard previste dal regolamento comunale.

La nuova proposta viene graficamente descritta nelle Tavole di progetto n.08a - 08b - 08c - 08d - 08e - 08f che annullano e sostituiscono le tavole precedenti dalla Tav 08a alla Tav 08f.

Le modifiche descritte sono manifestamente migliorative, rispetto al modello previsionale già elaborato dallo studio TRT e pertanto si ritiene superfluo rielaborarlo; si allega comunque un dichiarazione in merito sottoscritta da TRT.

Per quanto attiene alla effettiva disponibilità di tutti i terreni necessari alla realizzazione della nuova rotatoria, con particolare riferimento alla porzione che interessa la nuova entrata dell'aeroporto, attualmente di proprietà del Demanio aeroportuale, si precisa quanto segue:

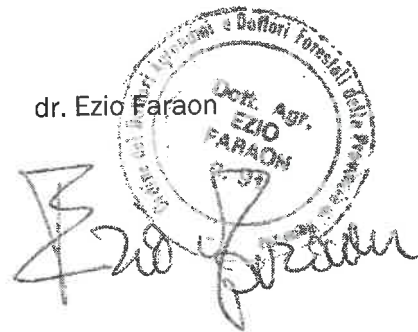
- il progetto della nuova rotatoria, così come proposto da ALI' spa, è stato fatto proprio da SAVE – AERTRE e inserito nel nuovo Master Plan dell'aeroporto attualmente sottoposto all'esame della Commissione VIA nazionale e al Ministero Competente;
- i tempi necessari alla realizzazione delle strutture interne al parco commerciale, quantificati in circa 24 – 30 mesi, dovrebbero essere ampiamente sufficienti al completamento della procedura avviata da SAVE – AERTRE con il conseguente superamento dei problemi relativi alla disponibilità materiale dell'area per costruire la nuova rotatoria prima dell'apertura al pubblico;
- SAVE – AERTRE, in qualità di attuale concessionario dell'area in oggetto, ha dichiarato il proprio impegno a rappresentare presso il concedente (Agenzia del Demanio aeroportuale) la necessità di ottenere dallo stesso un apposito "nulla osta" finalizzato all'utilizzo dell'area interessata dalla rotatoria, rimandando ad un momento successivo il trasferimento, previa procedura di sdemanializzazione, a favore del Comune di Treviso (in quanto la rotatoria viene compresa nella viabilità comunale);
- qualora gli scenari sopra descritti non potessero concretizzarsi nell'arco dei prossimi 18 – 24 mesi, ALI spa si rende comunque disponibile e si impegna a realizzare nel breve periodo tutte le opere viarie già descritte nel progetto e per le quali ha la completa disponibilità delle aree, vale a dire: via Noalese a 4 corsie, pista ciclabile e pedonabile, porzione nord di rotatoria, rimandando il completamento di quest'ultima ad un momento successivo. Sarebbe comunque compatibile con il traffico generato dal solo parco commerciale Ali, in assenza di accessibilità all'area ampliabile dalla rotonda. Si chiede pertanto di darne atto in questa sede.

Distinti saluti

27 febbraio 2018

l'incaricato del S.I.A:

dr. Ezio Faraon



Il proponente ALI' SpA dr. Francesco Canella



ALI S.p.A.
35127 Padova - via Olanda, 2
C.F. e P. IVA 00348980285

Allegati: Tavole di progetto n.08a - 08b - 08c - 08d - 08e - 08f che annullano e sostituiscono le tavole precedenti dalla Tav 08a alla Tav 08f.

Dichiarazione dello Studio TRT Trasporti e Territorio