

PROVINCIA DI
TREVISO

REGIONE VENETO

COMUNE DI
CASTELFRANCO
VENETO

AMPLIAMENTO DELLA SUPERFICIE DI VENDITA DI UNA MEDIA
STRUTTURA CONFIGURATA A CENTRO COMMERCIALE



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
Elaborato 02: Allegati

Committente:

Consulente:



Via Villanova 29/7
40055 Castenaso (BO)
tel 800 000003



Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203



Luglio 2017

Revisione 0

INDICE

A.	SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE	2
A.1	DESCRIZIONE ASSI STRADALI	3
A.2	DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI	14
B.	RILIEVI DI TRAFFICO.....	20
B.1	RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR	20
B.2	RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI	21
C.	ELABORATI GRAFICI	110

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte della rete viaria di afferenza alla struttura commerciale oggetto di studio, ubicata lungo Via Valsugana in comune di Castelfranco Veneto (TV), in un'area dove sono presenti strade di rilevanza di collegamento fra centro ed assi provinciali e strade comunali di quartiere.

L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 500 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

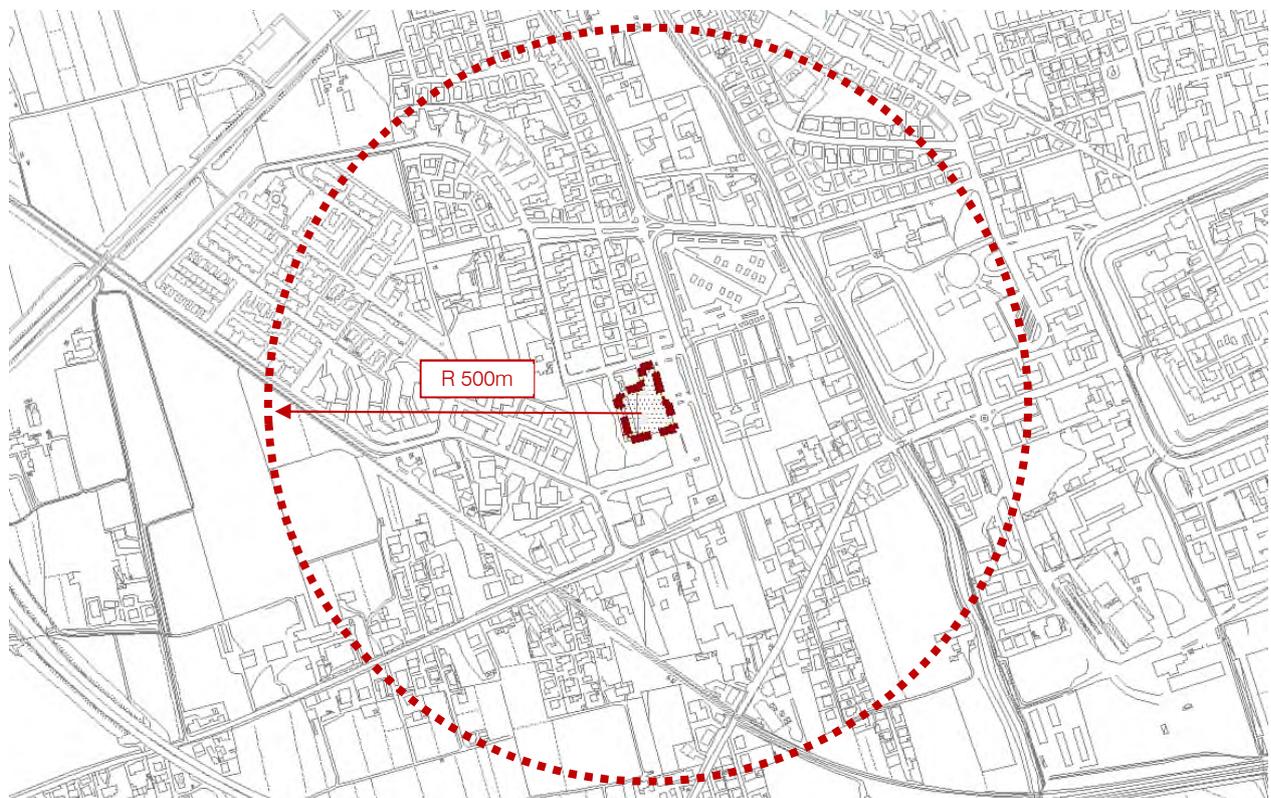


Figura A.1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata un'immaginaria superficie circolare di raggio 500 metri rispetto all'attività commerciale considerata.

In data 26 maggio 2017 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Borgo Vicenza;
2. Via Brenta;
3. Via Piave;
4. Via Valsugana;
5. Via Redipuglia;
6. Largo Asiago;
7. Via Altopiano;
8. Via Podgora;
9. Via Don Bordignon;
10. Via Altopiano est.

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un'immagine in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica.

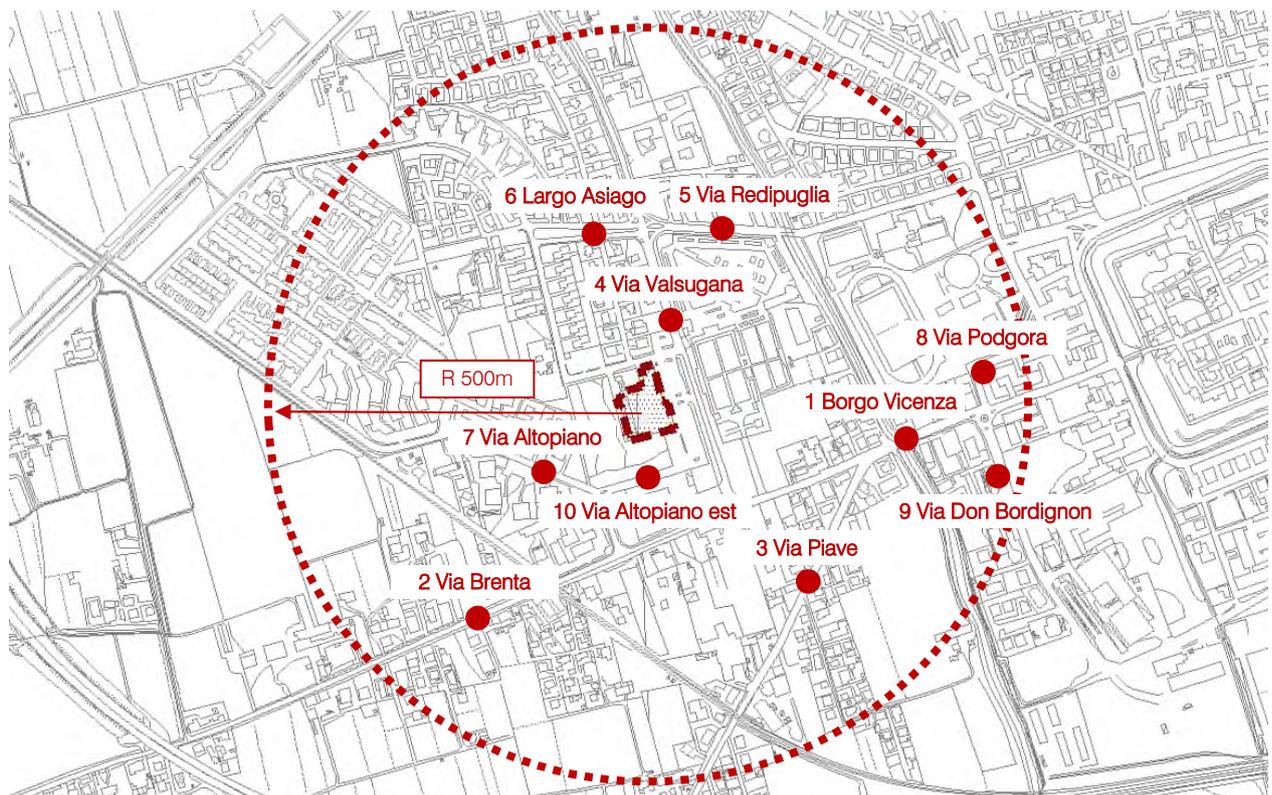
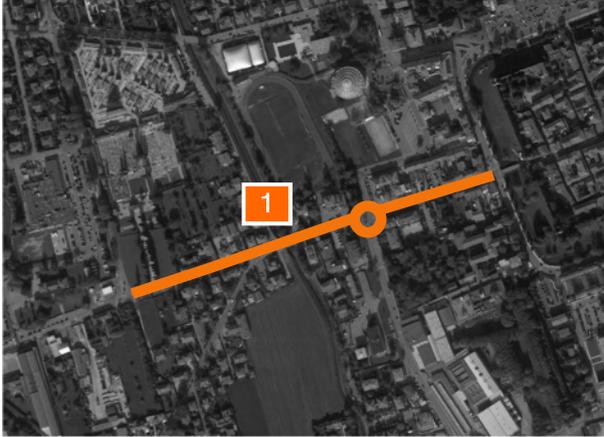


Figura A.2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

1

Borgo Vicenza



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9.90 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

Via Brenta



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m - 0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

Via Piave



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

Via Valsugana



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	mediocre
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Via Redipuglia



<i>Tipo di strada</i>	secondaria
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 – 2.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

Largo Asiago



<i>Tipo di strada</i>	secondaria
<i>Numero corsie</i>	2 per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso in carreggiate separate
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.00 m per ciascuna carreggiata
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

7

Via Altopiano



<i>Tipo di strada</i>	secondaria
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	non presenti
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

8

Via Podgora



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	10.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

9

Via Don Bordignon



<i>Tipo di strada</i>	secondaria
<i>Numero corsie</i>	3
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	10.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 – 0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

10

Via Altopiano est



<i>Tipo di strada</i>	secondaria
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	5.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

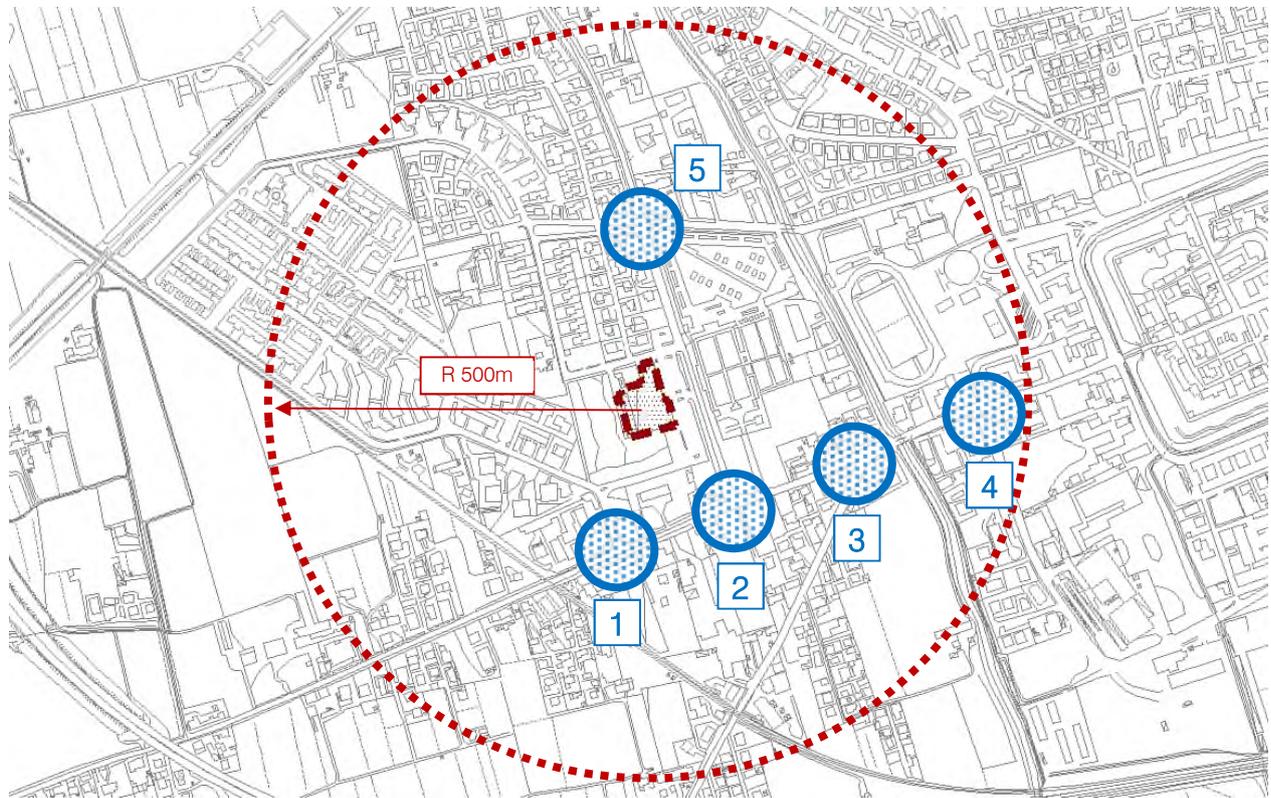


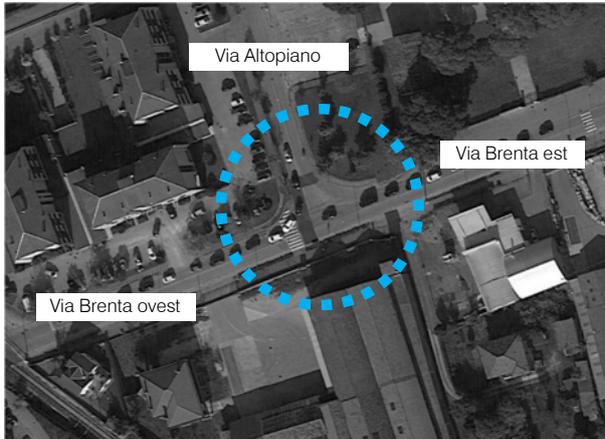
Figura A.3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata:

1. Intersezione a "T" tra Via Brenta e Via Altopiano;
2. Intersezione a "T" tra Borgo Vicenza, Via Brenta e Via Valsugana;
3. Intersezione a "T" tra Borgo Vicenza e Via Piave;
4. Intersezione a rotatoria fra Borgo Vicenza, Via Don Bordignon e Via Podgora;
5. Intersezione semaforizzata tra Via Valsugana, Via Redipuglia e Largo Asiago.

1

Intersezione a "T" tra Via Brenta e Via Altopiano



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 200.0 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Brenta ovest	strada principale
2 – Via Altopiano	strada secondaria
3 – Via Brenta est	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

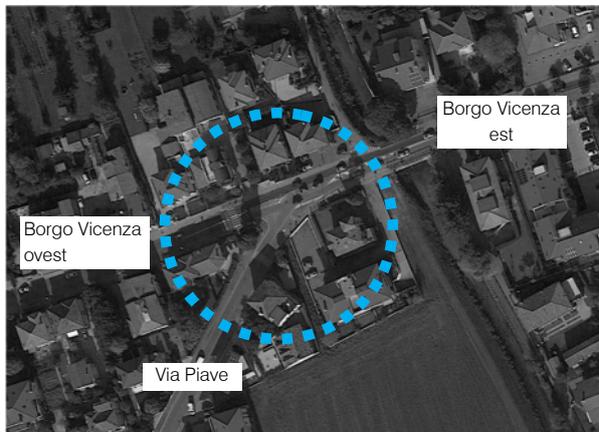
Intersezione a "T" tra Via Brenta, Borgo Vicenza e Via Valsugana



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 160.0 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Brenta	strada principale
2 – Borgo Vicenza	strada principale
3 – Via Valsugana	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

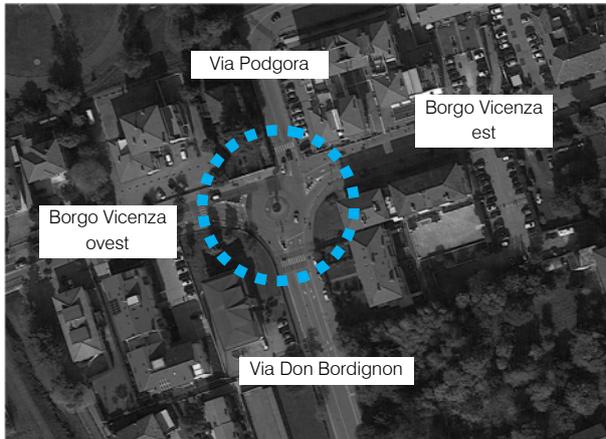
Intersezione a "T" tra Borgo Vicenza e Via Piave



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 300.0 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Borgo Vicenza ovest	strada principale
2 – Via Piave	strada secondaria
3 – Borgo Vicenza est	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

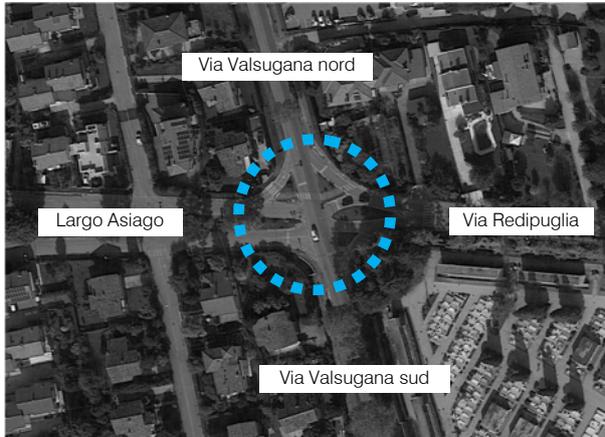
Intersezione a rotatoria tra Borgo Vicenza, Via Podgora e Via Don Bordignon



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 450.0 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Borgo Vicenza ovest	strada principale
2 – Via Don Bordignon	strada secondaria
3 – Borgo Vicenza est	strada principale
4 – Via Podgora	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Intersezione semaforizzata tra Via Valsugana, Via Redipuglia e Largo Asiago



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso semaforizzata
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 250.0 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Valsugana sud	strada principale
2 – Via Redipuglia	strada secondaria
3 – Via Valsugana nord	strada principale
4 – Largo Asiago	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì