



**CONTARINA
SPA**

Via Vittorio Veneto, 6 - 31027 Lovadina di Spresiano (TV)
Cod. Fisc. e Partita IVA 02196020263
Tel. 0422 7268 - Fax 0422 725703
www.contarina.it - e-mail: contarina@contarina.it

NUOVA AREA PARCHEGGIO MEZZI ED AUTOVETTURE

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA:

FILE:
CON-SPR-PK-PD-B4.1.2-a

VARIANTE URBANISTICA
PREORDINATA ALL'ESPROPRIO:
Comune di Villorba - NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

ELAB. **B4.1.2**

REV. **A**

-



**CONTARINA
SPA**

via Vittorio Veneto, 6
31027 Lovadina di Spresiano (TV)

Dott. Ing. **Gianluca MONEGO**
RESPONSABILE DIVISIONE IMPIANTI CONTARINA s.p.a.

PROGETTAZIONE:



**STUDIO DI PROGETTAZIONE AMBIENTALE
ING. ALBERTO SCAUNICH**

via Gioberti n.1 36016 THIENE VI
tel. 0445-380393 fax 0445-383711
e-mail: info@studioscaunich.it



Dott. Ing. **Alberto SCAUNICH**
RESPONSABILE TECNICO DELLA PROGETTAZIONE

C					
C					
C					
B					
A	Luglio 2017	REVISIONE GENERALE	Ing. A.Scaunch	Ing. A.Scaunch	Ing. A.Scaunch
	Giugno 2017	PRIMA EMISSIONE	Ing. A.Scaunch	Ing.A.Scaunich	Ing.A.Scaunich
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Eseguito	Verificato	Approvato

A termini di Legge ci riserviamo la proprietà di questo elaborato con divieto di riprodurlo o renderlo noto a terzi senza nostra autorizzazione scritta.



Studio di progettazione ambientale Ing. Alberto Scaunich

CONTARINA S.p.A. – Lovadina di Spresiano (TV)

NUOVA AREA PARCHEGGIO MEZZI ED AUTOVETTURE,

PROGETTO DEFINITIVO – Elab. “B4.1.2”

COMUNE DI VILLORBA (TV) - Variante Urbanistica preordinata all’Esproprio – Norme d’Attuazione

INDICE

1	PREMESSA	2
2	NORME DI ATTUAZIONE.....	2



Studio di progettazione ambientale Ing. Alberto Scaunich

CONTARINA S.p.A. – Lovadina di Spresiano (TV)

NUOVA AREA PARCHEGGIO MEZZI ED AUTOVETTURE,

PROGETTO DEFINITIVO – Elab. “B4.1.2”

COMUNE DI VILLORBA (TV) - Variante Urbanistica preordinata all'Esproprio – Norme d'Attuazione

1 PREMESSA

Il presente Elaborato riporta le Integrazioni necessarie alle **Norme di Attuazione del Piano degli Interventi**, da prevedere con l'adozione della Proposta di Variante Urbanistica preordinata all'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio, relativa alla realizzazione a *Catena* in *Comune di Villorba* di una **“Nuova area di parcheggio mezzi ed autovetture”** che **Contarina SpA** intende realizzare presso il proprio polo impiantistico di *Lovadina di Spresiano (TV)*. L'area in questione è localizzata a Sud dell'attuale stabilimento ed è compresa tra questo ed il Canale di Lancenigo, per una superficie stimata in $44.100 m^2$, di cui: **$39.750 m^2$ in Comune di Villorba** e $4.350 m^2$ in Comune di Spresiano.

2 NORME DI ATTUAZIONE

Art. 69 - ZTO Fb PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE

Inserire al comma 2 nuova voce:

h. servizi ambientali (impianti gestione rifiuti o depurazione acque identificabili come “servizi pubblici” per il territorio provinciale);

....omissis.....

6. Per le aree sotto elencate valgono le seguenti norme:

....omissis.....

ZTO Fb/2 - Via G. Marconi a Catena

Limitatamente all' area Fb destinata a servizi ambientali, in Comune di Villorba, delimitata ad Ovest dal Canale di Lancenigo, ad Est da via Marconi ed a Nord dall'impianto rifiuti Contarina a Lovadina - Comune di Spresiano:

a) *sull'area potranno essere realizzate soltanto infrastrutture esclusivamente a servizio dell'impianto rifiuti sopracitato. Nell'area a sud della fascia di rispetto del metanodotto potranno essere realizzati soltanto parcheggi per mezzi ed autovetture, e relative infrastrutture di viabilità, illuminazione pubblica, raccolta e gestione acque meteoriche ed irrigazione del verde (inclusi pompaggi impianti idraulici ed elettrici); Nell'area a nord della fascia di rispetto del metanodotto potranno essere realizzati oltre alle infrastrutture precedentemente elencate anche impianti tecnologici e relativi edifici, nonché aree di stoccaggio contenitori per la raccolta dei rifiuti. Quanto sopra fatto salvo quanto attiene al vincolo stradale di cui al successivo p.to f);*



- b) *la comunicazione stradale e pedonale tra le due aree separate dalla fascia di rispetto del metanodotto potrà essere eseguita tramite un unico attraversamento le cui modalità esecutive sono soggette a nulla osta da parte dell'ente gestore del metanodotto ed a successiva approvazione comunale;*
- c) *eventuali attraversamenti del metanodotto con tubazioni di acqua in pressione o cavidotti elettrici non ricomprendibili, per motivi di distanza, nella fascia di attraversamento di cui al p.to b), subordinati, comunque, a nulla osta da parte dell'ente gestore del metanodotto, dovranno essere raggruppati e realizzati in conformità con quanto richiesto dall'ente stesso;*
- d) *dovrà essere prevista una recinzione tutt'attorno all'area destinata ad essere inglobata all'interno dello stabilimento, in quanto destinata a parcheggio mezzi operativi;*
- e) *lungo la recinzione di separazione tra i due parcheggi dovrà essere messa a dimora una siepe, mentre nella fascia a verde interna alla recinzione, lungo il confine parallelo all'argine del canale, dovrà essere realizzato un filare arboreo/arbustivo con specie autoctone, messe a dimora in maniera coordinata tra loro per specie e distribuite casualmente su file alterne. Il tutto secondo indicazioni di massima ricavate dalle norme tecniche operative del Piano degli Interventi e con l'esclusione delle aree destinate alla realizzazione di trincee drenanti e delle fasce di rispetto del metanodotto;*
- f) *lungo via Marconi, potrà essere realizzato il parcheggio previsto per le macchine dei dipendenti, in continuità con l'esistente parcheggio esterno di Contarina, occupando anche la fascia di rispetto prevista dalla pianificazione territoriale. L'area dovrà essere priva di recinzione e di alberature lungo la strada e l'accesso, il transito e la sosta dovranno essere liberi e gratuiti anche per qualsiasi altro autoveicolo; sarà vietato l'accesso ai mezzi operativi di Contarina ed a qualsiasi altro mezzo pesante;*
- g) *la fascia di rispetto della Superstrada Pedemontana Veneta coinciderà, nel tratto eventualmente incidente sull'area da espropriare, con il limite di occupazione dell'area, di 30 m di larghezza previsto dalla Rev.1 del Progetto Definitivo (22.05.2013);*
- h) *sul perimetro dell'azzonamento vanno rispettati i limiti acustici di cui al D.P.C.M. 1/3/1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno", con le modalità di cui alla L.447/95 e relativi decreti attuativi, con riferimento alla classe V: "Aree prevalentemente industriali" del DPCM 14.11.1997.*
- i) *le acque meteoriche incidenti sulle superfici drenanti dovranno essere gestite in conformità a quanto previsto dal PTA della Regione Veneto e ss.mm.ii.- in particolare all' art. 39 dell'All."D" al DGR.842/2012 ed All."A" al DGR 1534/2015 - e dalla normativa sulla Compatibilità idraulica (All.9 -DGR 2948/2009);*



Studio di progettazione ambientale Ing. Alberto Scaunich

CONTARINA S.p.A. – Lovadina di Spresiano (TV)

NUOVA AREA PARCHEGGIO MEZZI ED AUTOVETTURE,

PROGETTO DEFINITIVO – Elab. “B4.1.2”

COMUNE DI VILLORBA (TV) - Variante Urbanistica preordinata all'Esproprio – Norme d'Attuazione

- j) *l'illuminazione esterna dell'impianto dovrà essere conforme a quanto previsto dalla L.R.17/2009 sull'inquinamento luminoso.*