

PROVINCIA DI
TREVIS

REGIONE DEL
VENETO

COMUNE DI
RONCADE

GRANDE STRUTTURA DI VENDITA



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Elaborato 02: Allegati

Proponente:	Consulente:	Estensore:
GRUPPO BASSO S.P.A. Via Feltrina, 256 31100 Treviso	 Via Martiri della Libertà, 42 31023 Resana (TV) tel 0423 715256 - fax 0423 480979	 Piazza della Serenissima, 20 31033 Castelfranco Veneto (TV) tel 0423 720203 - fax 0423 720203

Marzo 2018

Revisione 0

INDICE

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE.....	3
A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI.....	5
A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI	15
B. RILIEVI DI TRAFFICO.....	20
B.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR.....	20
B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI	21
C. ALLEGATI.....	23



A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte la rete viaria di afferenza alla struttura commerciale oggetto di intervento che è ubicata a nord del Comune di Roncade (TV), in un'area a bassa urbanizzazione a ridosso di un quartiere industriale, vicino alla SR89 - Via Treviso-Mare, arteria che collega località costiere con la città di Treviso e vicino alla SP112 – Via Cà Morelli e SP116 – Via Cà Morelli, strade di collegamento fra gli abitati di Roncade e Biancade.

L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

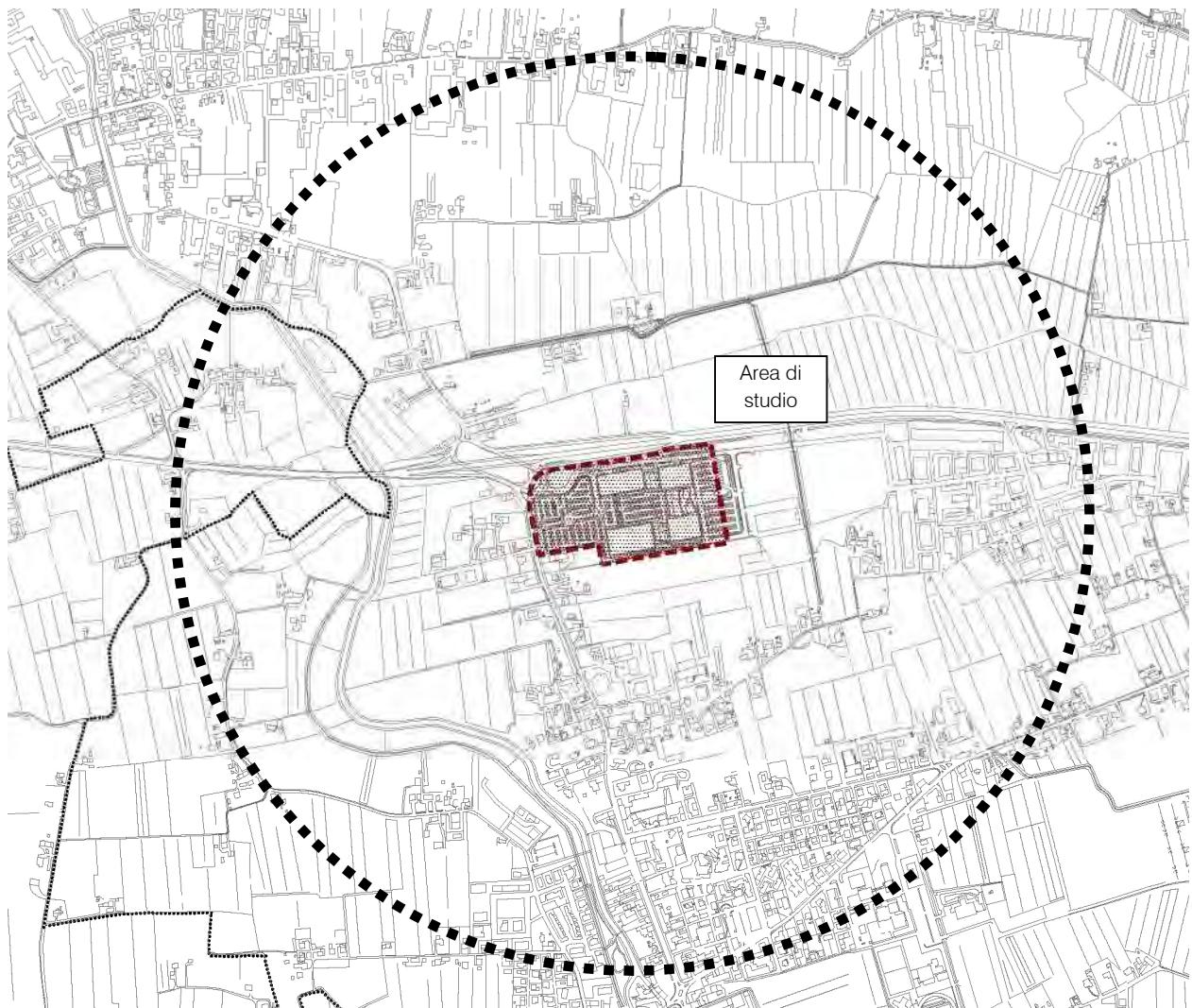


Figura 1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria



Nello specifico l'area dove sorge la struttura commerciale oggetto di studio risulta accessibile da ovest attraverso una grande rotatoria fra gli svincoli della SR89 - Via Treviso-Mare, Via Fusana, la SP116 – Via Cà Morelli e la SP112 – Via Cà Morelli e da est tramite un accesso a raso su via Fusana e due altri accesi da una laterale, sempre di Via Fusana.

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria relativa all'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 1.000 metri rispetto all'attività commerciale oggetto di ampliamento. In data 9 marzo 2018 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. SR89 - Via Treviso-Mare;
2. SP112 - Via Cà Morelli;
3. SP116 - Via Cà Morelli;
4. Via Fusana;
5. Via San Rocco;
6. SP64;
7. Via Montiron;
8. Via Menon;
9. Via Vivaldi.



A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica.

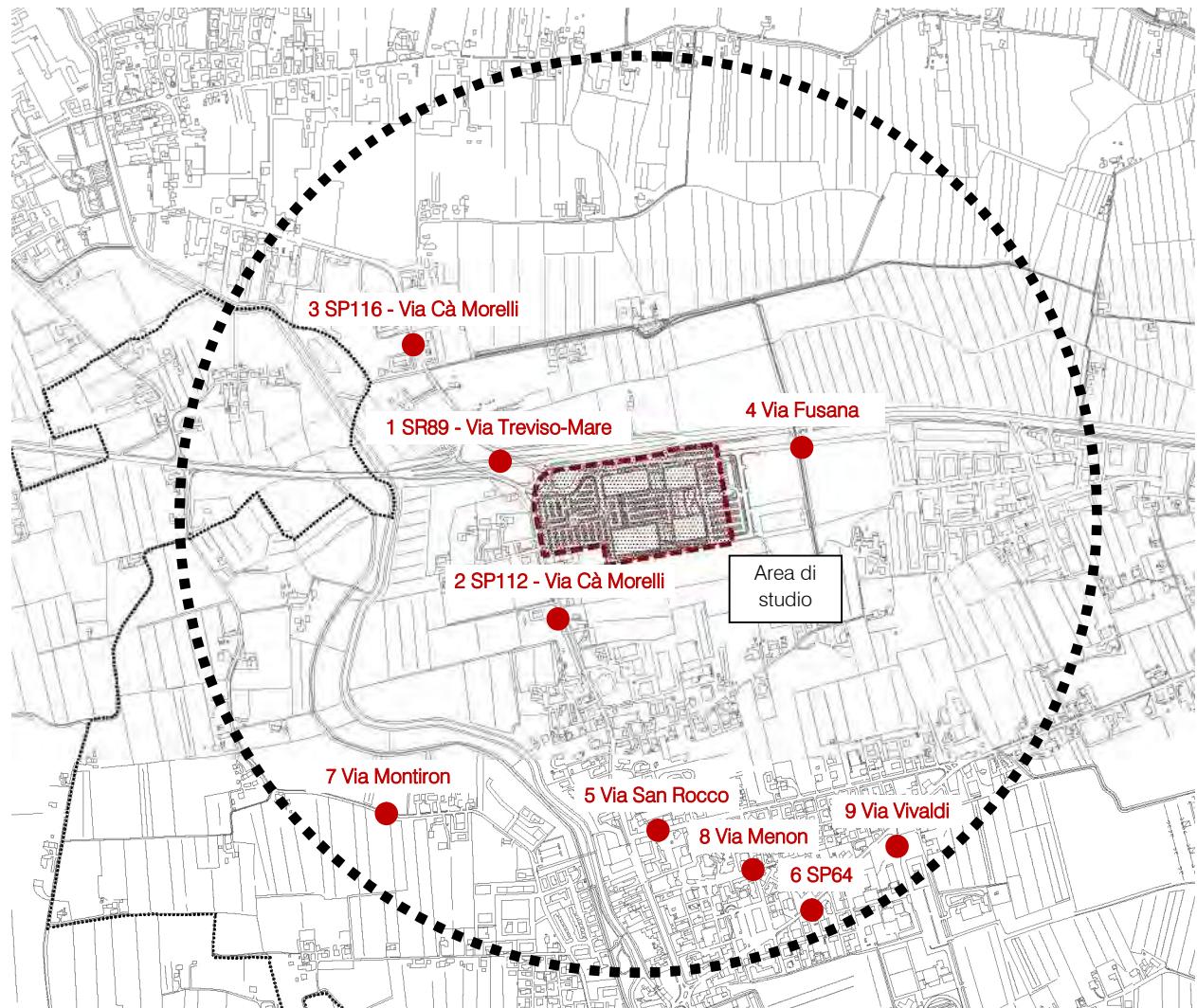


Figura 2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

1

SR89 - Via Treviso-Mare



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	10.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	1.00 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	minima
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	no

2

SP112 - Via Cà Morelli



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 – 0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

SP116 - Via Cà Morelli



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 - 0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

Via Fusana



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buona
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Via San Rocco



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì, al di fuori della banchina
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

SP64



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
-----------------------	-----------------

<i>Numero corsie</i>	2
----------------------	---

<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
------------------------------	--------------

<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m
------------------------------	--------

<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
---------------------------	--------

<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
-------------------------------	-------

<i>Tortuosità</i>	nulla
-------------------	-------

<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
---------------------------------------	----

<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
---	----

<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
------------------------------------	----

<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
-----------------------------------	-------

<i>Presenza illuminazione</i>	sì
-------------------------------	----

7

Via Montiron



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	5.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	no

8

Via Menon



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 – 0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

9

Via Vivaldi



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

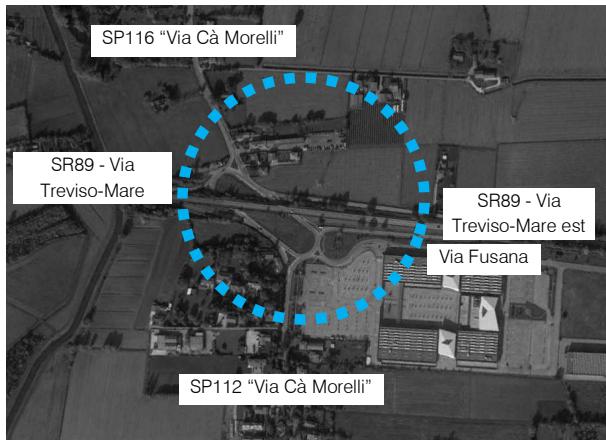


Figura 3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

1

Intersezione a rotatoria SR89 - Via Treviso-Mare - SP112 - Via Cà Morelli - SP116 - Via Cà Morelli - Via Fusana



Tipologia intersezione

intersezione a rotatoria

Distanza dall'ambito di intervento

c.a. 200 m

Ambito intersezione

extraurbano

Numero strade afferenti

5

1 – SR89 - Via Treviso-Mare ovest

strada principale

2 – SP112 - Via Cà Morelli

strada secondaria

3 – Via Fusana

strada secondaria

4 – SR89 - Via Treviso-Mare est

strada principale

5 – SP116 - Via Cà Morelli

strada secondaria

Pendenza longitudinale

minima

Marciapiedi / attraversamenti pedonali

sì

Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili

sì

Stato della pavimentazione

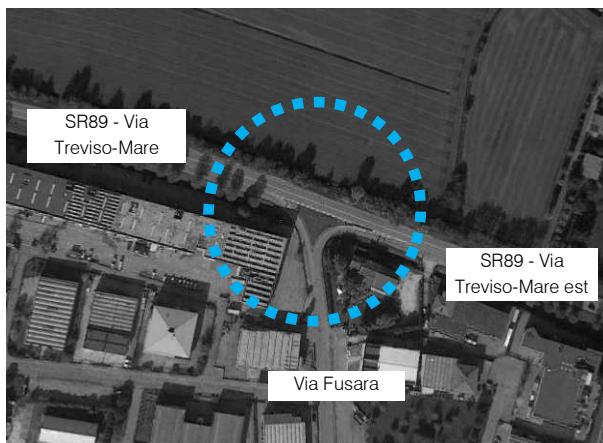
buono

Presenza illuminazione

sì

2

Intersezione a raso SR89 - Via Treviso-Mare – Via Fusana



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 900 m
<i>Ambito intersezione</i>	extraurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – SR89 - Via Treviso-Mare ovest	<i>strada principale</i>
2 – Via Fusana	<i>strada secondaria</i>
3 – SR89 - Via Treviso-Mare est	<i>strada principale</i>
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

Intersezione a raso SP112 - Via Cà Morelli – Via San Rocco



<i>Tipologia intersezione</i>	Intersezione a raso
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 800 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – SP112 - Via Cà Morelli nord	strada principale
2 – Via San Rocco	strada secondaria
3 – SP112 - Via Cà Morelli sud	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

Intersezione a raso SP64 – Via San Rocco



<i>Tipologia intersezione</i>	Intersezione a raso
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 1000.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – SP64 ovest	strada principale
2 – Via San Rocco	strada secondaria
3 – SP64 est	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

B. RILEVI DI TRAFFICO

B.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (08.00-20.00) divise per intervalli di 15 minuti.

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali cui sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	SR89 - Via Treviso-Mare ovest dir. est
Radar 2	1	SR89 - Via Treviso-Mare ovest dir. ovest
Radar 3	1	SP116 - Via Cà Morelli dir. sud
Radar 4	1	SP116 - Via Cà Morelli dir. nord
Radar 5	1	SR89 - Via Treviso-Mare est dir. ovest
Radar 6	1	SR89 - Via Treviso-Mare est dir. est
Radar 7	1	Via Fusana dir. ovest
Radar 8	1	Via Fusana dir. est
Radar 7	1	SP112 - Via Cà Morelli dir. nord
Radar 8	1	SP112 - Via Cà Morelli dir. sud

Tabella B.1 – Specifica radar

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 9 e sabato 10 marzo 2018:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;



- volumi di traffico con intervallo pari a 15 minuti;
- volumi di traffico orari.

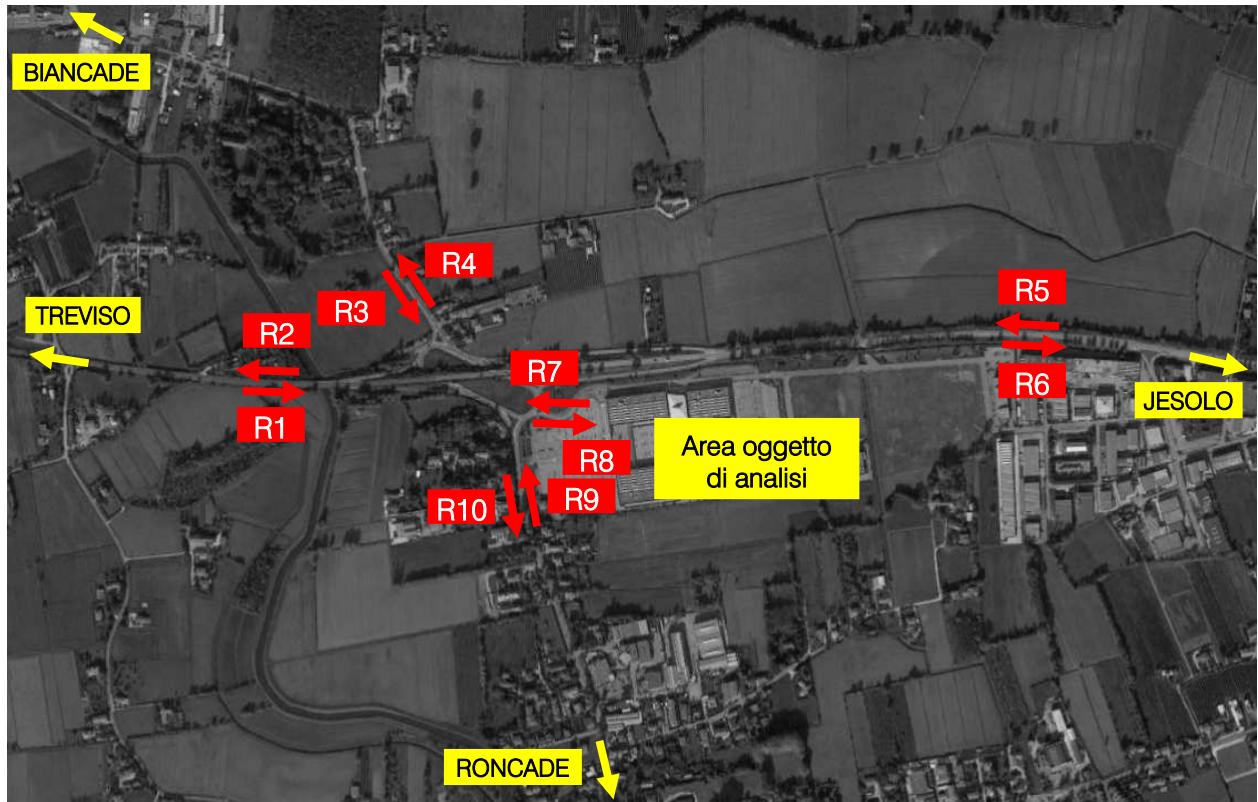


Figura 4 – Posizionamento apparecchiature radar

B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza di una serie di intersezioni in prossimità della futura attività:

- intersezione 1: intersezione a rotatoria tra SR89-Via Treviso-Mare, SP116 - Via Cà Morelli, Via Fusana e SP112 - Via Cà Morelli;
- intersezione 2: intersezione a raso tra SP64 – Via IV Novembre, SR89 – Via Treviso-Mare est, SR89 – Via Treviso-Mare ovest;
- intersezione 3: intersezione a raso tra SR89 – Via Treviso-Mare est, SP64 e SR89 – Via Treviso-Mare ovest.

I rilievi sono stati eseguiti in data venerdì 9 marzo 2018 nell'intervallo critico della sera: 17.00-19.00. Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Negli allegati, per ciascuna intersezione si riportano per l'ora di punta del sistema 17.30-18.30:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.30-18.30 distinto per intervalli di 15 minuti;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

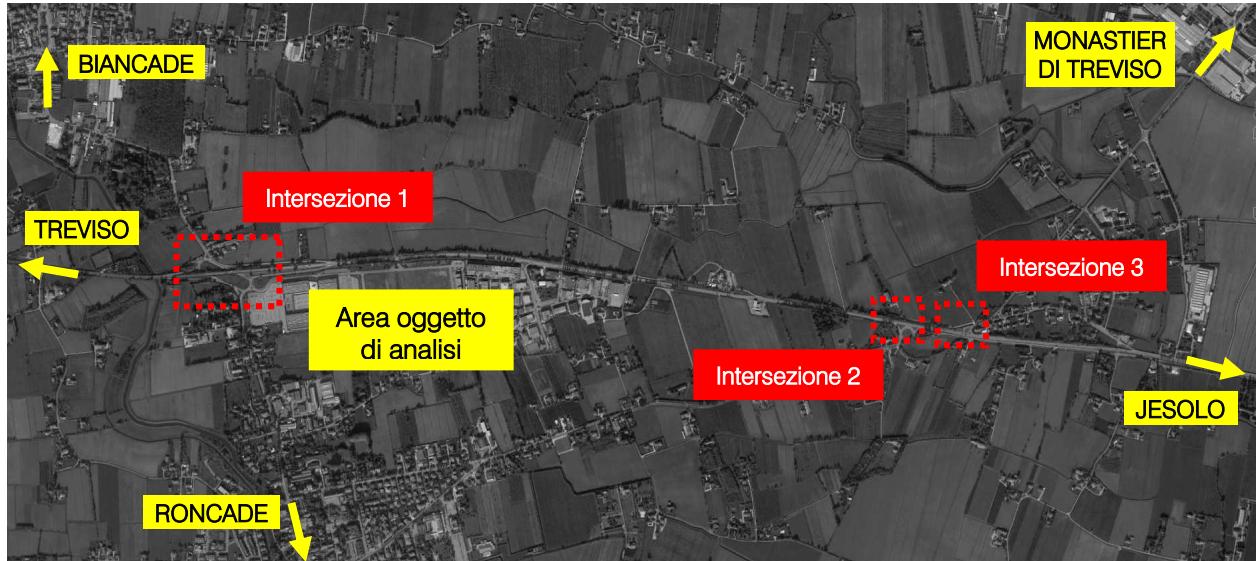


Figura 5 – Intersezioni rilevate

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

SR89 - Via Treviso-Mare ovest, dir. est

Giorni di rilievo

venerdì 9 marzo 2018
sabato 10 marzo 2018

Situazione meteo: sereno
Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

	venerdì 9 marzo 2018						
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8:00	203	6	11	10	230	243	987
8:15	227	7	6	11	251	262	
8:30	224	4	10	11	249	263	
8:45	188	0	7	10	205	219	
9:00	168	2	5	7	182	191	785
9:15	186	1	7	14	208	225	
9:30	153	2	7	9	171	183	
9:45	158	6	6	8	178	186	
10:00	137	4	8	16	165	183	807
10:15	172	0	8	10	190	204	
10:30	160	0	10	22	192	219	
10:45	166	3	6	12	187	201	
11:00	158	3	8	5	174	182	734
11:15	160	5	5	13	183	196	
11:30	149	2	5	13	169	184	
11:45	144	3	4	10	161	172	
12:00	151	3	6	12	172	186	740
12:15	155	2	5	7	169	178	
12:30	141	1	8	10	160	174	
12:45	163	2	5	15	185	202	
13:00	138	4	4	10	156	166	776
13:15	175	1	8	14	198	216	
13:30	167	3	2	8	180	188	
13:45	181	2	5	8	196	206	
14:00	168	6	6	12	192	204	784
14:15	160	2	4	9	175	185	
14:30	181	4	8	13	206	221	
14:45	141	3	5	12	161	174	
15:00	164	2	7	4	177	184	780
15:15	167	5	1	6	179	183	
15:30	180	2	6	9	197	208	
15:45	164	3	6	15	188	205	
16:00	157	4	6	13	180	194	705
16:15	152	3	5	7	167	175	
16:30	136	7	4	8	155	162	
16:45	153	2	5	6	166	174	
17:00	174	6	4	6	190	195	751
17:15	150	3	3	8	164	172	
17:30	159	5	6	11	181	193	
17:45	167	3	7	6	183	191	
18:00	182	6	5	6	199	205	817
18:15	211	4	2	6	223	228	
18:30	179	5	3	3	190	192	
18:45	178	5	2	4	189	192	
19:00	194	2	8	9	213	225	857
19:15	202	7	5	5	219	223	
19:30	195	6	2	7	210	215	
19:45	179	5	3	4	191	194	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

	sabato 10 marzo 2018						
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8:00	102	1	1	3	107	110	553
8:15	112	4	2	3	121	123	
8:30	148	4	3	3	158	161	
8:45	148	2	1	4	155	159	
9:00	141	0	2	4	147	152	715
9:15	142	3	2	3	150	153	
9:30	181	4	4	3	192	195	
9:45	201	3	4	3	211	215	
10:00	208	10	1	3	222	221	891
10:15	214	2	2	3	221	224	
10:30	204	2	2	3	211	214	
10:45	220	2	3	3	228	232	
11:00	208	2	2	2	214	216	896
11:15	219	4	1	2	226	227	
11:30	211	10	3	3	227	227	
11:45	216	5	1	3	225	226	
12:00	199	3	3	4	209	213	783
12:15	183	3	2	0	188	188	
12:30	178	5	2	2	187	188	
12:45	183	2	4	2	191	194	
13:00	150	4	1	2	157	158	643
13:15	163	3	2	1	169	170	
13:30	174	5	1	1	181	180	
13:45	130	3	1	1	135	135	
14:00	168	4	0	1	173	172	833
14:15	184	9	1	2	196	194	
14:30	236	5	2	1	244	244	
14:45	216	7	1	1	225	223	
15:00	183	2	1	2	188	190	717
15:15	159	9	1	0	169	165	
15:30	180	9	2	1	192	190	
15:45	166	5	1	1	173	172	
16:00	165	6	2	1	174	173	634
16:15	159	1	1	0	161	161	
16:30	145	1	2	1	149	151	
16:45	138	5	3	2	148	149	
17:00	159	9	0	0	168	164	651
17:15	187	8	2	0	197	194	
17:30	155	4	1	1	161	161	
17:45	128	4	1	0	133	132	
18:00	178	5	2	2	187	188	681
18:15	161	0	3	1	165	168	
18:30	150	4	2	1	157	157	
18:45	160	2	3	1	166	168	
19:00	172	4	2	1	179	179	725
19:15	157	4	2	1	164	164	
19:30	188	3	1	0	192	191	
19:45	185	3	0	2	190	191	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 9 marzo 2018

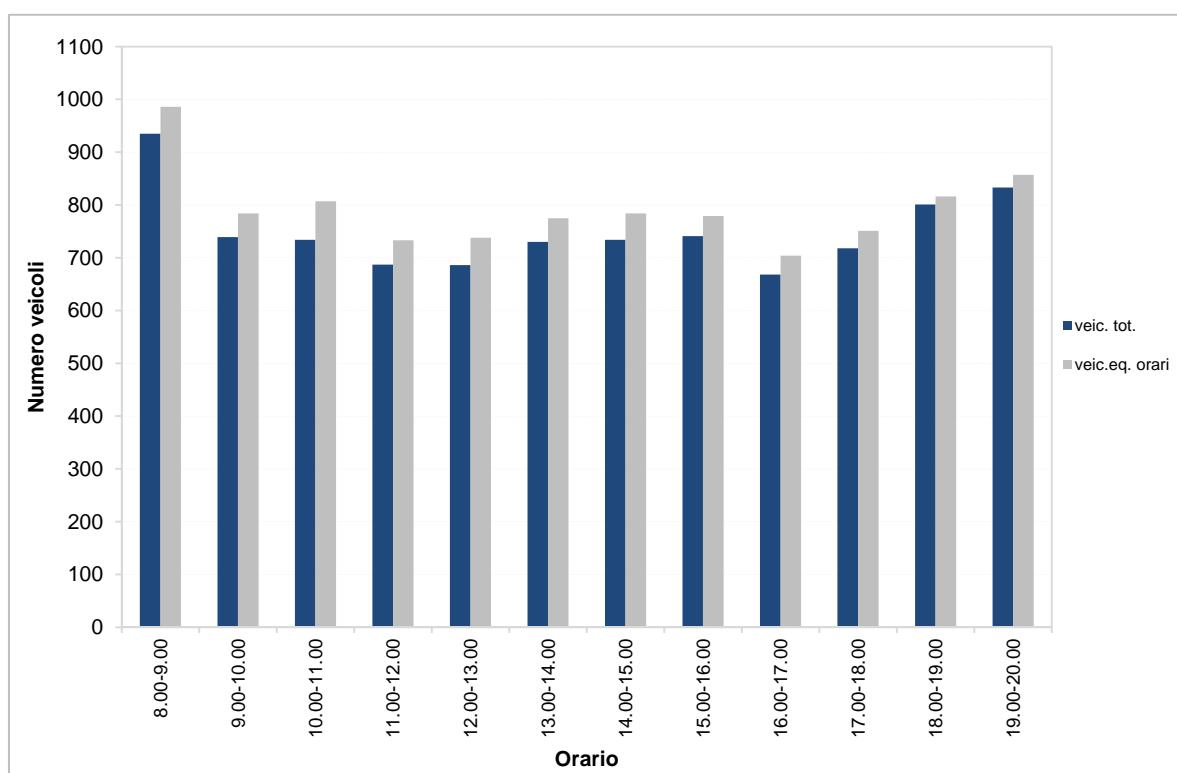
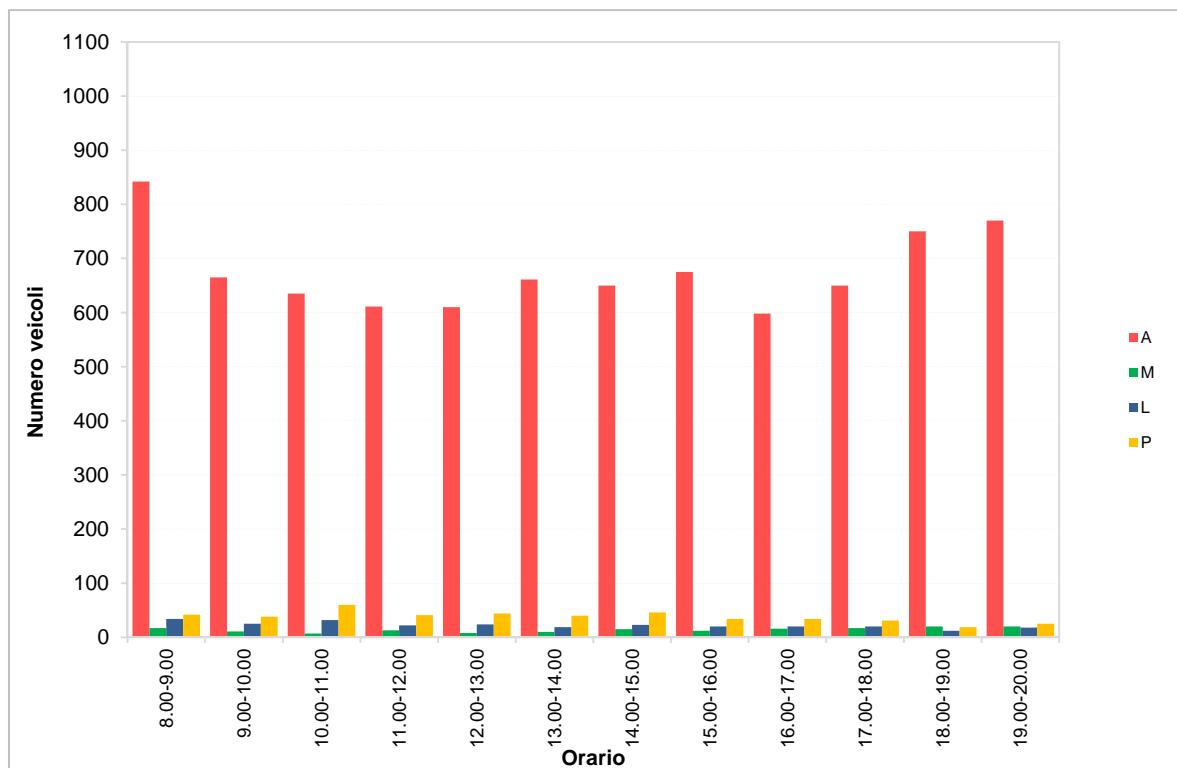
	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	842	17	34	42	935	987
9.00-10.00	665	11	25	38	739	785
10.00-11.00	635	7	32	60	734	807
11.00-12.00	611	13	22	41	687	734
12.00-13.00	610	8	24	44	686	740
13.00-14.00	661	10	19	40	730	776
14.00-15.00	650	15	23	46	734	784
15.00-16.00	675	12	20	34	741	780
16.00-17.00	598	16	20	34	668	705
17.00-18.00	650	17	20	31	718	751
18.00-19.00	750	20	12	19	801	817
19.00-20.00	770	20	18	25	833	857
				TOT	9.006	9.523

sabato 10 marzo 2018

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	510	11	7	13	541	553
9.00-10.00	665	10	12	13	700	715
10.00-11.00	846	16	8	12	882	891
11.00-12.00	854	21	7	10	892	896
12.00-13.00	743	13	11	8	775	783
13.00-14.00	617	15	5	5	642	643
14.00-15.00	804	25	4	5	838	833
15.00-16.00	688	25	5	4	722	717
16.00-17.00	607	13	8	4	632	634
17.00-18.00	629	25	4	1	659	651
18.00-19.00	649	11	10	5	675	681
19.00-20.00	702	14	5	4	725	725
				TOT	8.683	8.722

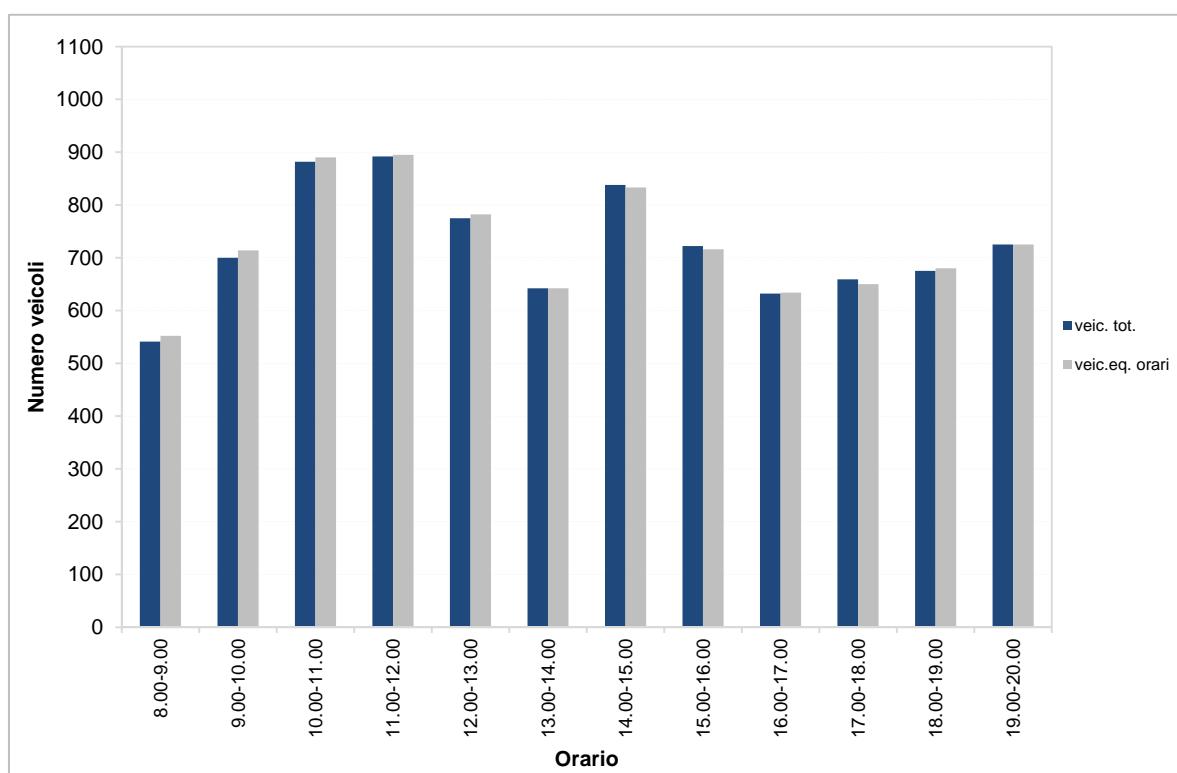
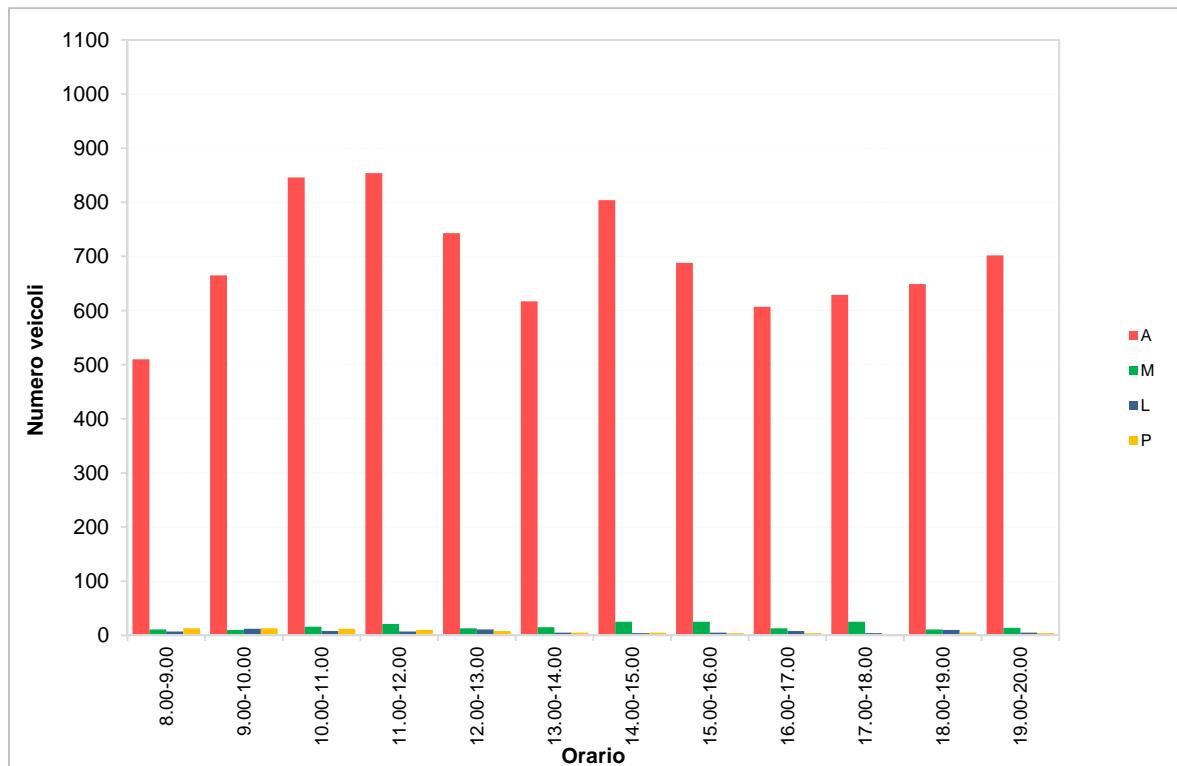
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 9 marzo 2018



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 10 marzo 2018



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

SR89 - Via Treviso-Mare ovest, dir. ovest

Giorni di rilievo

venerdì 9 marzo 2018
sabato 10 marzo 2018

Situazione meteo: sereno
Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

	venerdì 9 marzo 2018						
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8:00	214	4	4	12	234	246	903
8:15	200	1	2	14	217	232	
8:30	180	0	8	9	197	210	
8:45	174	4	7	14	199	215	
9:00	177	2	5	14	198	214	774
9:15	138	4	2	10	154	163	
9:30	174	5	3	16	198	213	
9:45	144	2	10	12	168	184	
10:00	137	3	6	15	161	178	673
10:15	151	3	6	10	170	182	
10:30	125	4	3	8	140	148	
10:45	141	5	5	7	158	165	
11:00	137	1	8	14	160	178	672
11:15	141	2	6	13	162	177	
11:30	126	5	3	11	145	155	
11:45	117	2	8	16	143	162	
12:00	163	2	4	10	179	190	692
12:15	132	1	2	14	149	164	
12:30	161	3	3	8	175	183	
12:45	134	2	1	9	146	155	
13:00	134	4	6	11	155	167	671
13:15	133	1	11	14	159	178	
13:30	136	2	5	8	151	161	
13:45	134	4	11	6	155	165	
14:00	151	0	6	12	169	184	829
14:15	157	2	8	17	184	204	
14:30	173	4	7	14	198	214	
14:45	188	3	10	11	212	227	
15:00	161	6	7	3	177	181	749
15:15	144	5	4	9	162	171	
15:30	174	3	7	12	196	210	
15:45	156	2	5	11	174	187	
16:00	176	4	4	8	192	200	788
16:15	167	3	4	4	178	183	
16:30	177	1	5	13	196	211	
16:45	172	3	4	7	186	194	
17:00	184	11	8	11	214	224	921
17:15	187	6	11	12	216	231	
17:30	188	2	5	11	206	219	
17:45	224	2	5	7	238	247	
18:00	175	3	5	5	188	194	766
18:15	175	5	3	4	187	190	
18:30	191	5	7	9	212	222	
18:45	155	4	2	0	161	160	
19:00	181	2	2	7	192	199	706
19:15	169	7	0	3	179	179	
19:30	167	4	3	2	176	178	
19:45	148	4	0	0	152	150	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

	sabato 10 marzo 2018						
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8:00	115	1	1	2	119	121	532
8:15	133	0	2	0	135	136	
8:30	119	2	3	1	125	127	
8:45	136	4	0	5	145	148	
9:00	134	0	0	3	137	140	591
9:15	137	5	5	1	148	149	
9:30	144	3	3	4	154	158	
9:45	142	4	0	0	146	144	
10:00	133	4	4	4	145	149	613
10:15	153	0	2	2	157	160	
10:30	142	2	2	5	151	156	
10:45	137	2	1	4	144	148	
11:00	133	2	0	2	137	138	554
11:15	117	2	2	7	128	135	
11:30	141	2	1	1	145	146	
11:45	130	3	2	0	135	135	
12:00	137	4	2	1	144	144	577
12:15	136	3	2	2	143	145	
12:30	140	5	0	0	145	143	
12:45	131	4	5	2	142	145	
13:00	96	0	0	2	98	100	453
13:15	105	0	2	0	107	108	
13:30	111	2	0	2	115	116	
13:45	115	3	3	4	125	129	
14:00	136	3	2	1	142	143	723
14:15	180	2	0	3	185	187	
14:30	193	6	2	3	204	205	
14:45	185	5	0	0	190	188	
15:00	192	4	2	1	199	199	843
15:15	216	3	0	0	219	218	
15:30	194	4	0	0	198	196	
15:45	224	5	2	0	231	230	
16:00	238	8	5	0	251	250	969
16:15	204	6	0	3	213	213	
16:30	232	7	1	2	242	241	
16:45	257	10	2	0	269	265	
17:00	230	5	0	1	236	235	982
17:15	228	9	3	3	243	243	
17:30	244	6	0	0	250	247	
17:45	249	4	0	3	256	257	
18:00	223	5	1	2	231	231	1002
18:15	256	6	0	0	262	259	
18:30	264	3	0	1	268	268	
18:45	241	5	0	0	246	244	
19:00	234	4	1	0	239	238	790
19:15	201	3	1	0	205	204	
19:30	172	4	1	0	177	176	
19:45	169	2	0	1	172	172	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 9 marzo 2018

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	768	9	21	49	847	903
9.00-10.00	633	13	20	52	718	774
10.00-11.00	554	15	20	40	629	673
11.00-12.00	521	10	25	54	610	672
12.00-13.00	590	8	10	41	649	692
13.00-14.00	537	11	33	39	620	671
14.00-15.00	669	9	31	54	763	829
15.00-16.00	635	16	23	35	709	749
16.00-17.00	692	11	17	32	752	788
17.00-18.00	783	21	29	41	874	921
18.00-19.00	696	17	17	18	748	766
19.00-20.00	665	17	5	12	699	706
				TOT	8.618	9.144

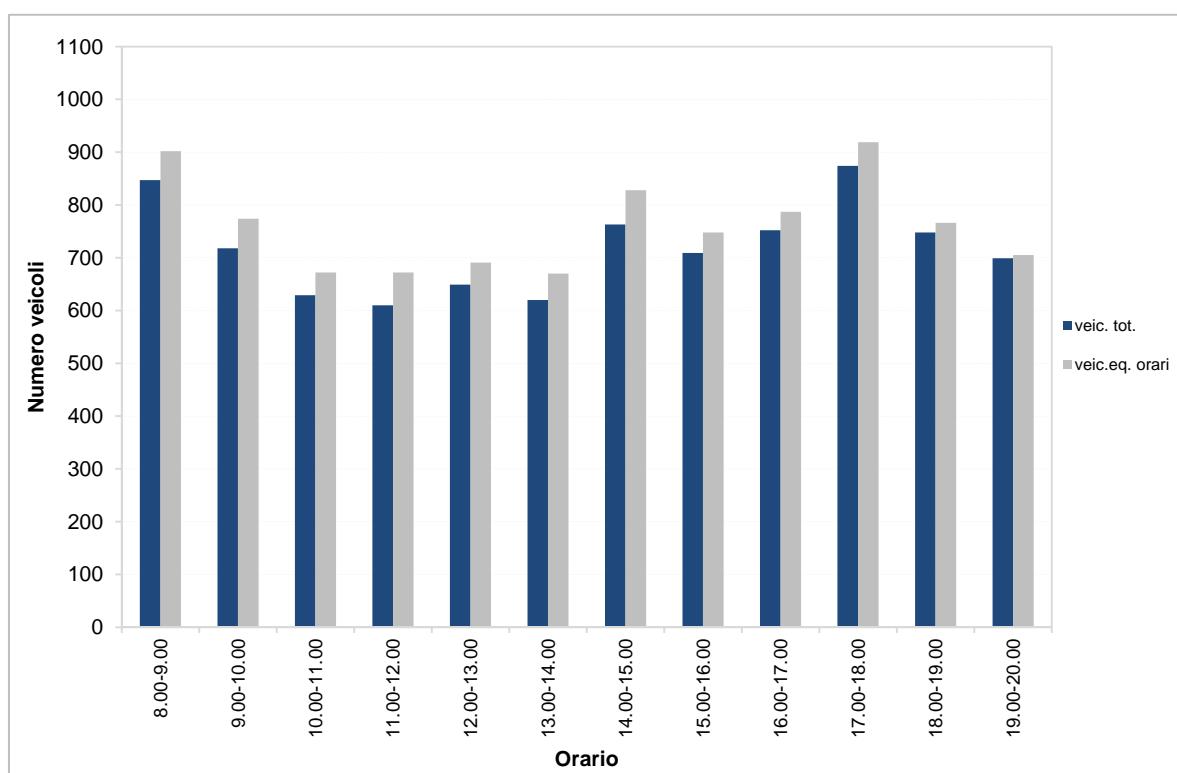
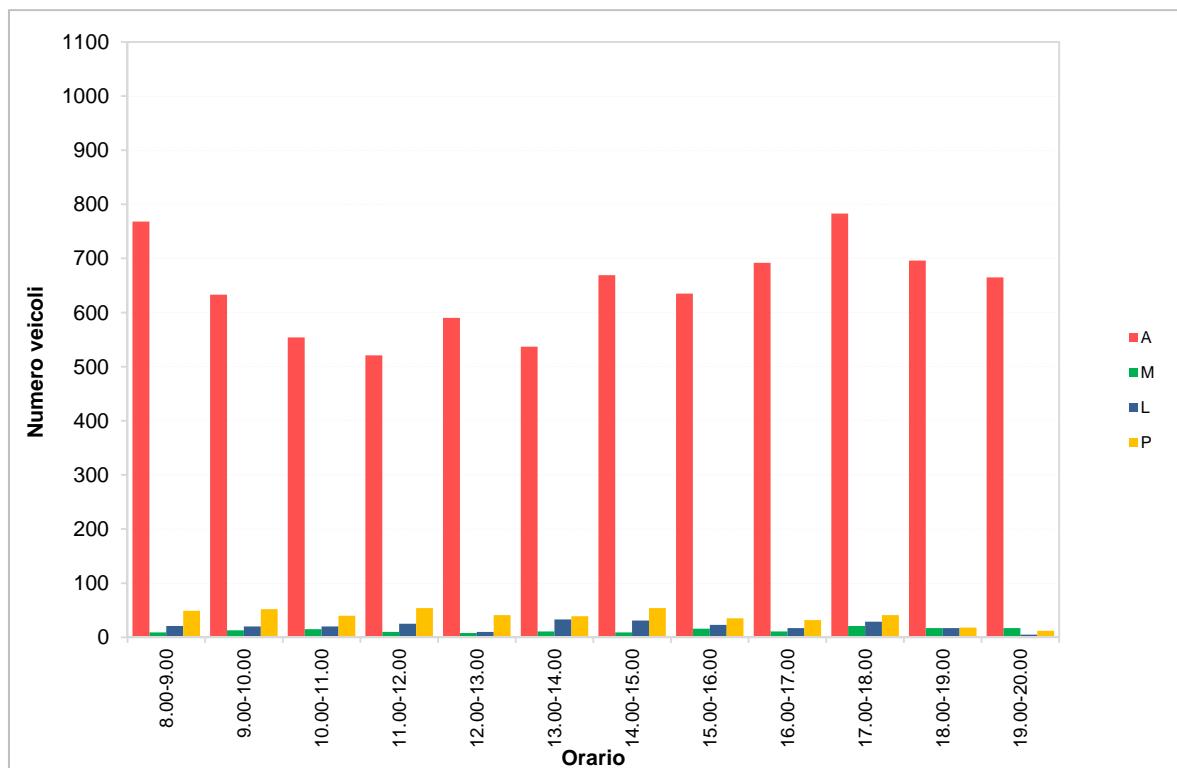
sabato 10 marzo 2018

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
8.00-9.00	503	7	6	8	524	532
9.00-10.00	557	12	8	8	585	591
10.00-11.00	565	8	9	15	597	613
11.00-12.00	521	9	5	10	545	554
12.00-13.00	544	16	9	5	574	577
13.00-14.00	427	5	5	8	445	453
14.00-15.00	694	16	4	7	721	723
15.00-16.00	826	16	4	1	847	843
16.00-17.00	931	31	8	5	975	969
17.00-18.00	951	24	3	7	985	982
18.00-19.00	984	19	1	3	1007	1002
19.00-20.00	776	13	3	1	793	790
				TOT	8.598	8.629



ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 9 marzo 2018



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 10 marzo 2018

