

PROVINCIA DI
TREVISO

REGIONE DEL
VENETO

COMUNE DI
RONCADE

GRANDE STRUTTURA DI VENDITA



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 02: Allegati

| Proponente: | Consulente: | Estensore: |
|--|--|--|
| GRUPPO BASSO S.P.A. Via Feltrina, 256 31100 Treviso |  Via Martiri della Libertà, 42 31023 Resana (TV) tel 0423 715256 - fax 0423 480979 |  Piazza della Serenissima, 20 31033 Castelfranco Veneto (TV) tel 0423 720203 - fax 0423 720203 |

Marzo 2018

Revisione 0

INDICE

| | | |
|-----|--|----|
| A. | SCHEDA TECNICHE RETE STRADALE..... | 3 |
| A.1 | DESCRIZIONE ASSI STRADALI..... | 5 |
| A.2 | DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI..... | 15 |
| B. | RILIEVI DI TRAFFICO..... | 20 |
| B.1 | DATI STRUMENTAZIONE RADAR..... | 20 |
| B.2 | RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI..... | 21 |
| C. | ALLEGATI..... | 23 |

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte la rete viaria di afferenza alla struttura commerciale oggetto di intervento che è ubicata a nord del Comune di Roncade (TV), in un'area a bassa urbanizzazione a ridosso di un quartiere industriale, vicino alla SR89 - Via Treviso-Mare, arteria che collega località costiere con la città di Treviso e vicino alla SP112 – Via Cà Morelli e SP116 – Via Cà Morelli, strade di collegamento fra gli abitati di Roncade e Biancade.

L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

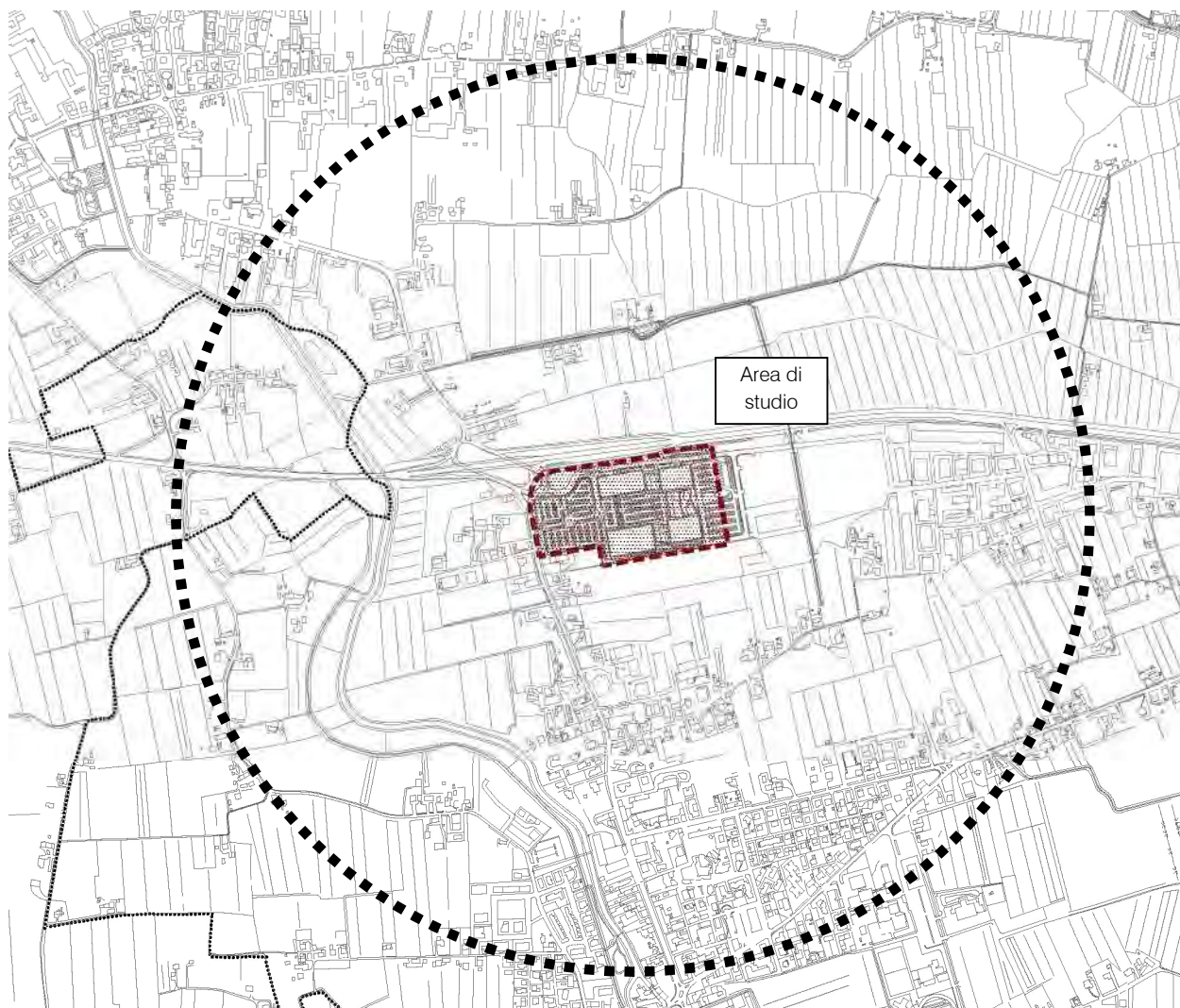


Figura 1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

Nello specifico l'area dove sorge la struttura commerciale oggetto di studio risulta accessibile da ovest attraverso una grande rotatoria fra gli svincoli della SR89 - Via Treviso-Mare, Via Fusana, la SP116 – Via Cà Morelli e la SP112 – Via Cà Morelli e da est tramite un accesso a raso su via Fusana e due altri accessi da una laterale, sempre di Via Fusana.

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria relativa all'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 1.000 metri rispetto all'attività commerciale oggetto di ampliamento. In data 9 marzo 2018 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. SR89 - Via Treviso-Mare;
2. SP112 - Via Cà Morelli;
3. SP116 - Via Cà Morelli;
4. Via Fusana;
5. Via San Rocco;
6. SP64;
7. Via Montiron;
8. Via Menon;
9. Via Vivaldi.

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica.

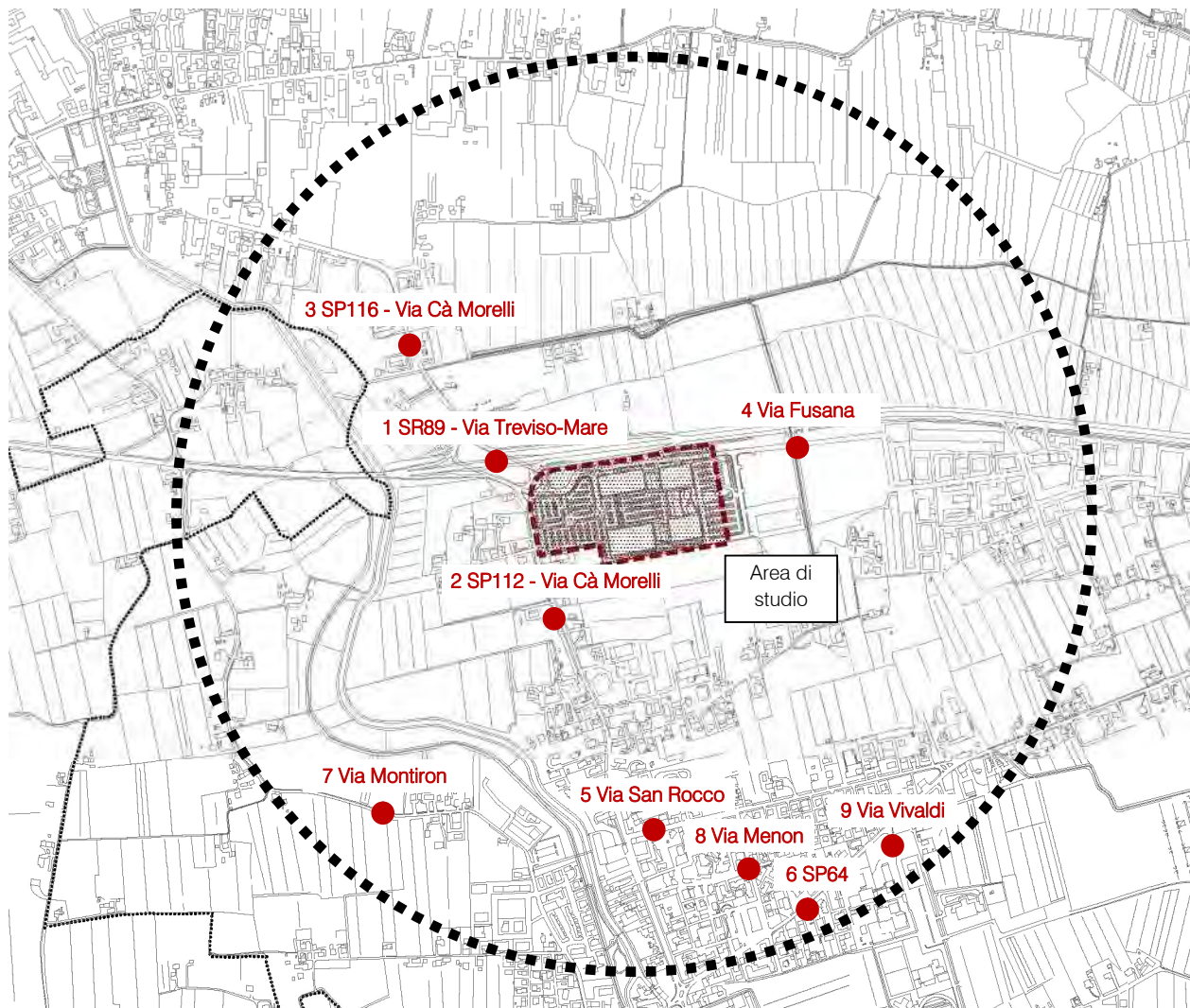


Figura 2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

1

SR89 - Via Treviso-Mare



| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | principale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 10.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 1.00 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | minima |
| <i>Tortuosità</i> | nulla |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | no |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | no |

2

SP112 - Via Cà Morelli



| | |
|---|-----------------|
| <i>Tipo di strada</i> | di collegamento |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 6.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 – 0.50 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | nulla |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

3

SP116 - Via Cà Morelli



| | |
|---|-----------------|
| <i>Tipo di strada</i> | di collegamento |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 6.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 - 0.50 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | minima |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

4

Via Fusana



| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 8.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.50 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | minima |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buona |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

5

Via San Rocco



| | |
|---|--------------------------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 6.00 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | nulla |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | sì, al di fuori della banchina |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

6

SP64



| | |
|---|-----------------|
| <i>Tipo di strada</i> | di collegamento |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 6.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.50 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | nulla |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

7

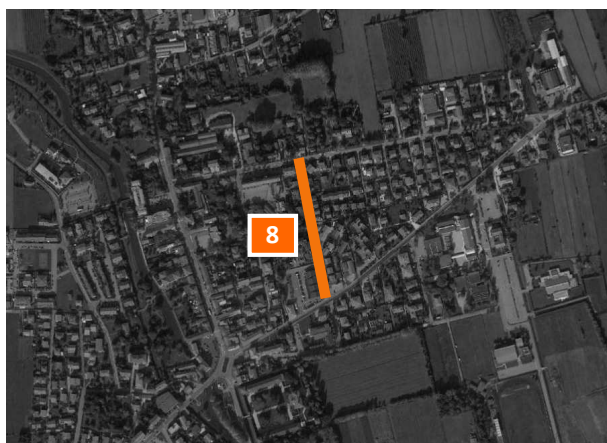
Via Montiron



| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 5.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | media |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | no |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | discreto |
| <i>Presenza illuminazione</i> | no |

8

Via Menon



| | |
|---|---------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 6.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 – 0.50 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | nulla |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | discreto |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

9

Via Vivaldi



| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 7.00 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | minima |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

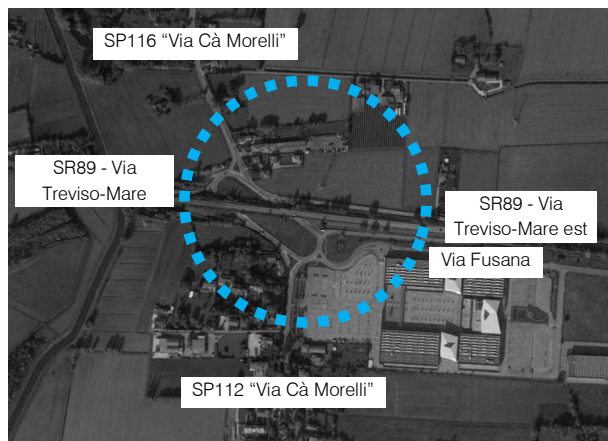


Figura 3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

1

Intersezione a rotatoria SR89 - Via Treviso-Mare – SP112 - Via Cà Morelli – SP116 - Via Cà Morelli – Via Fusana



Tipologia intersezione

intersezione a rotatoria

Distanza dall'ambito di intervento

c.a. 200 m

Ambito intersezione

extraurbano

Numero strade afferenti

5

1 – SR89 - Via Treviso-Mare ovest

strada principale

2 – SP112 - Via Cà Morelli

strada secondaria

3 – Via Fusana

strada secondaria

4 – SR89 - Via Treviso-Mare est

strada principale

5 – SP116 - Via Cà Morelli

strada secondaria

Pendenza longitudinale

minima

Marciapiedi / attraversamenti pedonali

sì

Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili

sì

Stato della pavimentazione

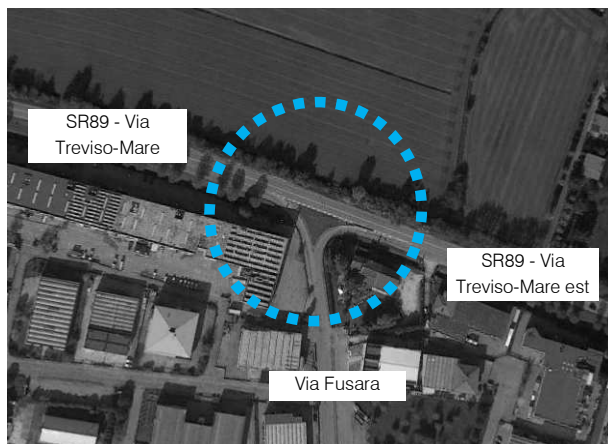
buono

Presenza illuminazione

sì

2

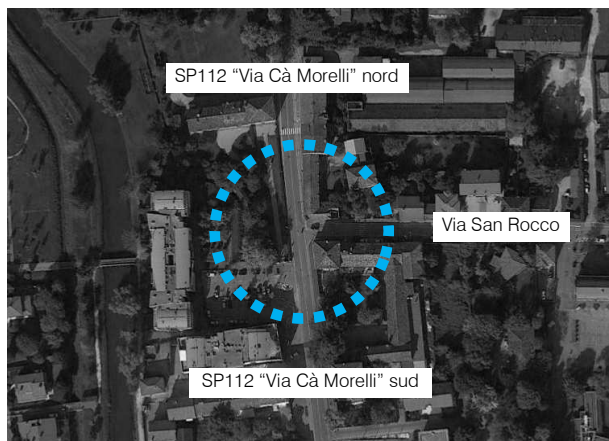
Intersezione a raso SR89 - Via Treviso-Mare – Via Fusana



| | |
|--|---------------------|
| <i>Tipologia intersezione</i> | intersezione a raso |
| <i>Distanza dall'ambito di intervento</i> | c.a. 900 m |
| <i>Ambito intersezione</i> | extraurbano |
| <i>Numero strade afferenti</i> | 3 |
| 1 – SR89 - Via Treviso-Mare ovest | strada principale |
| 2 – Via Fusana | strada secondaria |
| 3 – SR89 - Via Treviso-Mare est | strada principale |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i> | no |
| <i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | discreto |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

3

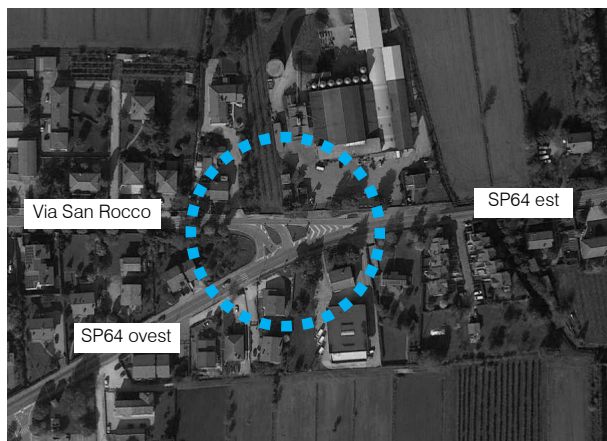
Intersezione a raso SP112 - Via Cà Morelli – Via San Rocco



| | |
|--|---------------------|
| <i>Tipologia intersezione</i> | Intersezione a raso |
| <i>Distanza dall'ambito di intervento</i> | c.a. 800 m |
| <i>Ambito intersezione</i> | urbano |
| <i>Numero strade afferenti</i> | 3 |
| 1 – SP112 - Via Cà Morelli nord | strada principale |
| 2 – Via San Rocco | strada secondaria |
| 3 – SP112 - Via Cà Morelli sud | strada principale |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i> | sì |
| <i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i> | sì |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

4

Intersezione a raso SP64 – Via San Rocco



| | |
|--|---------------------|
| <i>Tipologia intersezione</i> | Intersezione a raso |
| <i>Distanza dall'ambito di intervento</i> | c.a. 1000.00 m |
| <i>Ambito intersezione</i> | urbano |
| <i>Numero strade afferenti</i> | 3 |
| 1 – SP64 ovest | strada principale |
| 2 – Via San Rocco | strada secondaria |
| 3 – SP64 est | strada principale |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i> | sì |
| <i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i> | sì |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (08.00-20.00) divise per intervalli di 15 minuti.

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali cui sono stati collocati:

| Numerazione radar | Corsie rilevate | Posizione |
|-------------------|-----------------|---|
| Radar 1 | 1 | SR89 - Via Treviso-Mare ovest dir. est |
| Radar 2 | 1 | SR89 - Via Treviso-Mare ovest dir. ovest |
| Radar 3 | 1 | SP116 - Via Cà Morelli dir. sud |
| Radar 4 | 1 | SP116 - Via Cà Morelli dir. nord |
| Radar 5 | 1 | SR89 - Via Treviso-Mare est dir. ovest |
| Radar 6 | 1 | SR89 - Via Treviso-Mare est dir. est |
| Radar 7 | 1 | Via Fusana dir. ovest |
| Radar 8 | 1 | Via Fusana dir. est |
| Radar 7 | 1 | SP112 - Via Cà Morelli dir. nord |
| Radar 8 | 1 | SP112 - Via Cà Morelli dir. sud |

Tabella B.1 – Specifica radar

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 9 e sabato 10 marzo 2018:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;

- volumi di traffico con intervallo pari a 15 minuti;
- volumi di traffico orari.

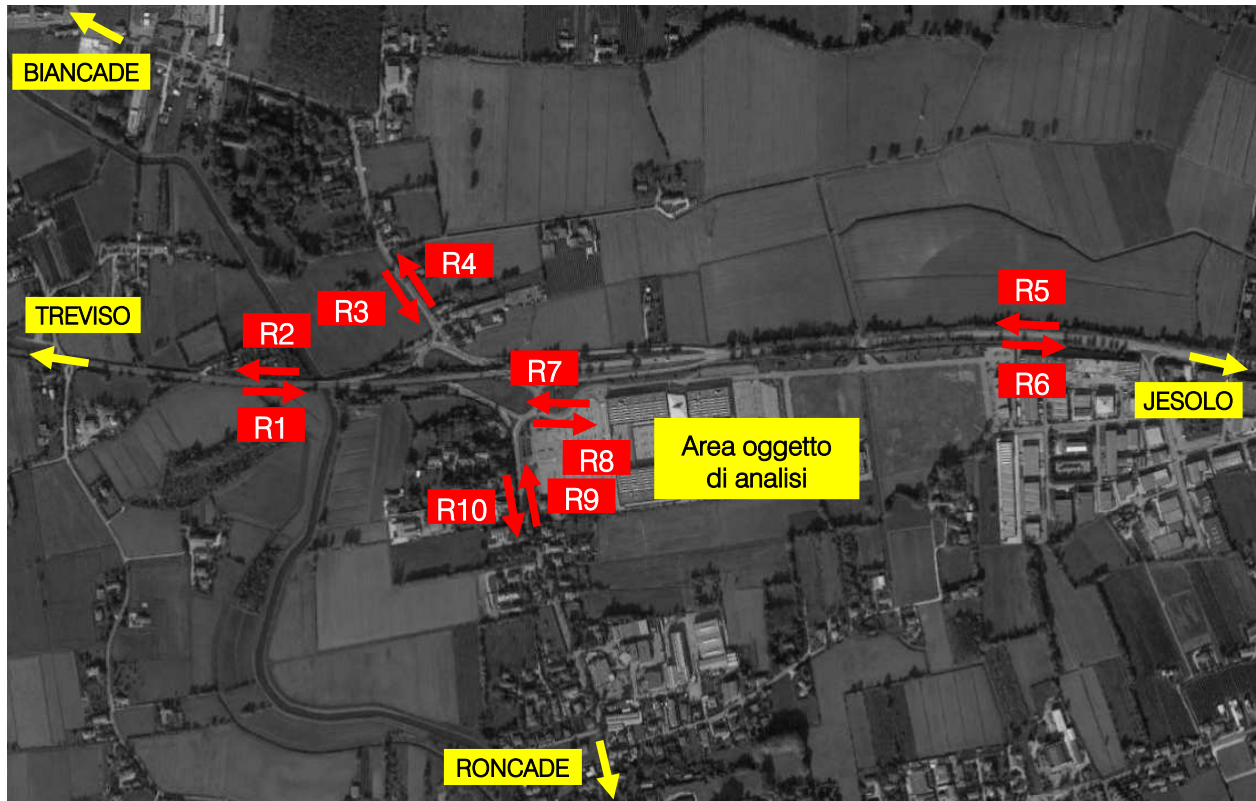


Figura 4 – Posizionamento apparecchiature radar

B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza di una serie di intersezioni in prossimità della futura attività:

- intersezione 1: intersezione a rotatoria tra SR89-Via Treviso-Mare, SP116 - Via Cà Morelli, Via Fusana e SP112 - Via Cà Morelli;
- intersezione 2: intersezione a raso tra SP64 – Via IV Novembre, SR89 – Via Treviso-Mare est, SR89 – Via Treviso-Mare ovest;
- intersezione 3: intersezione a raso tra SR89 – Via Treviso-Mare est, SP64 e SR89 – Via Treviso-Mare ovest.

I rilievi sono stati eseguiti in data venerdì 9 marzo 2018 nell'intervallo critico della sera: 17.00-19.00. Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Negli allegati, per ciascuna intersezione si riportano per l'ora di punta del sistema 17.30-18.30:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.30-18.30 distinto per intervalli di 15 minuti;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

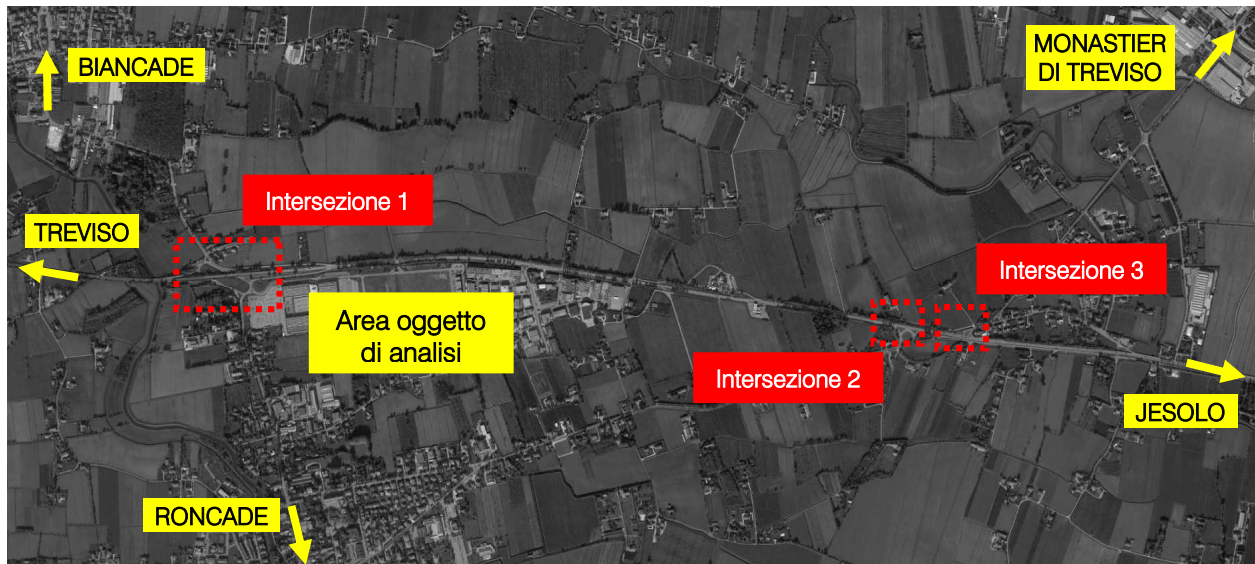


Figura 5 – Intersezioni rilevate

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

SR89 - Via Treviso-Mare ovest, dir. est

Giorni di rilievo

venerdì 9 marzo 2018

sabato 10 marzo 2018

Situazione meteo: sereno

Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| | venerdì 9 marzo 2018 | | | | | | |
|-------|----------------------|---|----|----|------------|----------|----------------|
| | A | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8:00 | 203 | 6 | 11 | 10 | 230 | 243 | 987 |
| 8:15 | 227 | 7 | 6 | 11 | 251 | 262 | |
| 8:30 | 224 | 4 | 10 | 11 | 249 | 263 | |
| 8:45 | 188 | 0 | 7 | 10 | 205 | 219 | |
| 9:00 | 168 | 2 | 5 | 7 | 182 | 191 | 785 |
| 9:15 | 186 | 1 | 7 | 14 | 208 | 225 | |
| 9:30 | 153 | 2 | 7 | 9 | 171 | 183 | |
| 9:45 | 158 | 6 | 6 | 8 | 178 | 186 | |
| 10:00 | 137 | 4 | 8 | 16 | 165 | 183 | 807 |
| 10:15 | 172 | 0 | 8 | 10 | 190 | 204 | |
| 10:30 | 160 | 0 | 10 | 22 | 192 | 219 | |
| 10:45 | 166 | 3 | 6 | 12 | 187 | 201 | |
| 11:00 | 158 | 3 | 8 | 5 | 174 | 182 | 734 |
| 11:15 | 160 | 5 | 5 | 13 | 183 | 196 | |
| 11:30 | 149 | 2 | 5 | 13 | 169 | 184 | |
| 11:45 | 144 | 3 | 4 | 10 | 161 | 172 | |
| 12:00 | 151 | 3 | 6 | 12 | 172 | 186 | 740 |
| 12:15 | 155 | 2 | 5 | 7 | 169 | 178 | |
| 12:30 | 141 | 1 | 8 | 10 | 160 | 174 | |
| 12:45 | 163 | 2 | 5 | 15 | 185 | 202 | |
| 13:00 | 138 | 4 | 4 | 10 | 156 | 166 | 776 |
| 13:15 | 175 | 1 | 8 | 14 | 198 | 216 | |
| 13:30 | 167 | 3 | 2 | 8 | 180 | 188 | |
| 13:45 | 181 | 2 | 5 | 8 | 196 | 206 | |
| 14:00 | 168 | 6 | 6 | 12 | 192 | 204 | 784 |
| 14:15 | 160 | 2 | 4 | 9 | 175 | 185 | |
| 14:30 | 181 | 4 | 8 | 13 | 206 | 221 | |
| 14:45 | 141 | 3 | 5 | 12 | 161 | 174 | |
| 15:00 | 164 | 2 | 7 | 4 | 177 | 184 | 780 |
| 15:15 | 167 | 5 | 1 | 6 | 179 | 183 | |
| 15:30 | 180 | 2 | 6 | 9 | 197 | 208 | |
| 15:45 | 164 | 3 | 6 | 15 | 188 | 205 | |
| 16:00 | 157 | 4 | 6 | 13 | 180 | 194 | 705 |
| 16:15 | 152 | 3 | 5 | 7 | 167 | 175 | |
| 16:30 | 136 | 7 | 4 | 8 | 155 | 162 | |
| 16:45 | 153 | 2 | 5 | 6 | 166 | 174 | |
| 17:00 | 174 | 6 | 4 | 6 | 190 | 195 | 751 |
| 17:15 | 150 | 3 | 3 | 8 | 164 | 172 | |
| 17:30 | 159 | 5 | 6 | 11 | 181 | 193 | |
| 17:45 | 167 | 3 | 7 | 6 | 183 | 191 | |
| 18:00 | 182 | 6 | 5 | 6 | 199 | 205 | 817 |
| 18:15 | 211 | 4 | 2 | 6 | 223 | 228 | |
| 18:30 | 179 | 5 | 3 | 3 | 190 | 192 | |
| 18:45 | 178 | 5 | 2 | 4 | 189 | 192 | |
| 19:00 | 194 | 2 | 8 | 9 | 213 | 225 | 857 |
| 19:15 | 202 | 7 | 5 | 5 | 219 | 223 | |
| 19:30 | 195 | 6 | 2 | 7 | 210 | 215 | |
| 19:45 | 179 | 5 | 3 | 4 | 191 | 194 | |

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| | sabato 10 marzo 2018 | | | | | | |
|-------|----------------------|----|---|---|------------|----------|----------------|
| | A | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8:00 | 102 | 1 | 1 | 3 | 107 | 110 | 553 |
| 8:15 | 112 | 4 | 2 | 3 | 121 | 123 | |
| 8:30 | 148 | 4 | 3 | 3 | 158 | 161 | |
| 8:45 | 148 | 2 | 1 | 4 | 155 | 159 | |
| 9:00 | 141 | 0 | 2 | 4 | 147 | 152 | 715 |
| 9:15 | 142 | 3 | 2 | 3 | 150 | 153 | |
| 9:30 | 181 | 4 | 4 | 3 | 192 | 195 | |
| 9:45 | 201 | 3 | 4 | 3 | 211 | 215 | |
| 10:00 | 208 | 10 | 1 | 3 | 222 | 221 | 891 |
| 10:15 | 214 | 2 | 2 | 3 | 221 | 224 | |
| 10:30 | 204 | 2 | 2 | 3 | 211 | 214 | |
| 10:45 | 220 | 2 | 3 | 3 | 228 | 232 | |
| 11:00 | 208 | 2 | 2 | 2 | 214 | 216 | 896 |
| 11:15 | 219 | 4 | 1 | 2 | 226 | 227 | |
| 11:30 | 211 | 10 | 3 | 3 | 227 | 227 | |
| 11:45 | 216 | 5 | 1 | 3 | 225 | 226 | |
| 12:00 | 199 | 3 | 3 | 4 | 209 | 213 | 783 |
| 12:15 | 183 | 3 | 2 | 0 | 188 | 188 | |
| 12:30 | 178 | 5 | 2 | 2 | 187 | 188 | |
| 12:45 | 183 | 2 | 4 | 2 | 191 | 194 | |
| 13:00 | 150 | 4 | 1 | 2 | 157 | 158 | 643 |
| 13:15 | 163 | 3 | 2 | 1 | 169 | 170 | |
| 13:30 | 174 | 5 | 1 | 1 | 181 | 180 | |
| 13:45 | 130 | 3 | 1 | 1 | 135 | 135 | |
| 14:00 | 168 | 4 | 0 | 1 | 173 | 172 | 833 |
| 14:15 | 184 | 9 | 1 | 2 | 196 | 194 | |
| 14:30 | 236 | 5 | 2 | 1 | 244 | 244 | |
| 14:45 | 216 | 7 | 1 | 1 | 225 | 223 | |
| 15:00 | 183 | 2 | 1 | 2 | 188 | 190 | 717 |
| 15:15 | 159 | 9 | 1 | 0 | 169 | 165 | |
| 15:30 | 180 | 9 | 2 | 1 | 192 | 190 | |
| 15:45 | 166 | 5 | 1 | 1 | 173 | 172 | |
| 16:00 | 165 | 6 | 2 | 1 | 174 | 173 | 634 |
| 16:15 | 159 | 1 | 1 | 0 | 161 | 161 | |
| 16:30 | 145 | 1 | 2 | 1 | 149 | 151 | |
| 16:45 | 138 | 5 | 3 | 2 | 148 | 149 | |
| 17:00 | 159 | 9 | 0 | 0 | 168 | 164 | 651 |
| 17:15 | 187 | 8 | 2 | 0 | 197 | 194 | |
| 17:30 | 155 | 4 | 1 | 1 | 161 | 161 | |
| 17:45 | 128 | 4 | 1 | 0 | 133 | 132 | |
| 18:00 | 178 | 5 | 2 | 2 | 187 | 188 | 681 |
| 18:15 | 161 | 0 | 3 | 1 | 165 | 168 | |
| 18:30 | 150 | 4 | 2 | 1 | 157 | 157 | |
| 18:45 | 160 | 2 | 3 | 1 | 166 | 168 | |
| 19:00 | 172 | 4 | 2 | 1 | 179 | 179 | 725 |
| 19:15 | 157 | 4 | 2 | 1 | 164 | 164 | |
| 19:30 | 188 | 3 | 1 | 0 | 192 | 191 | |
| 19:45 | 185 | 3 | 0 | 2 | 190 | 191 | |

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 9 marzo 2018

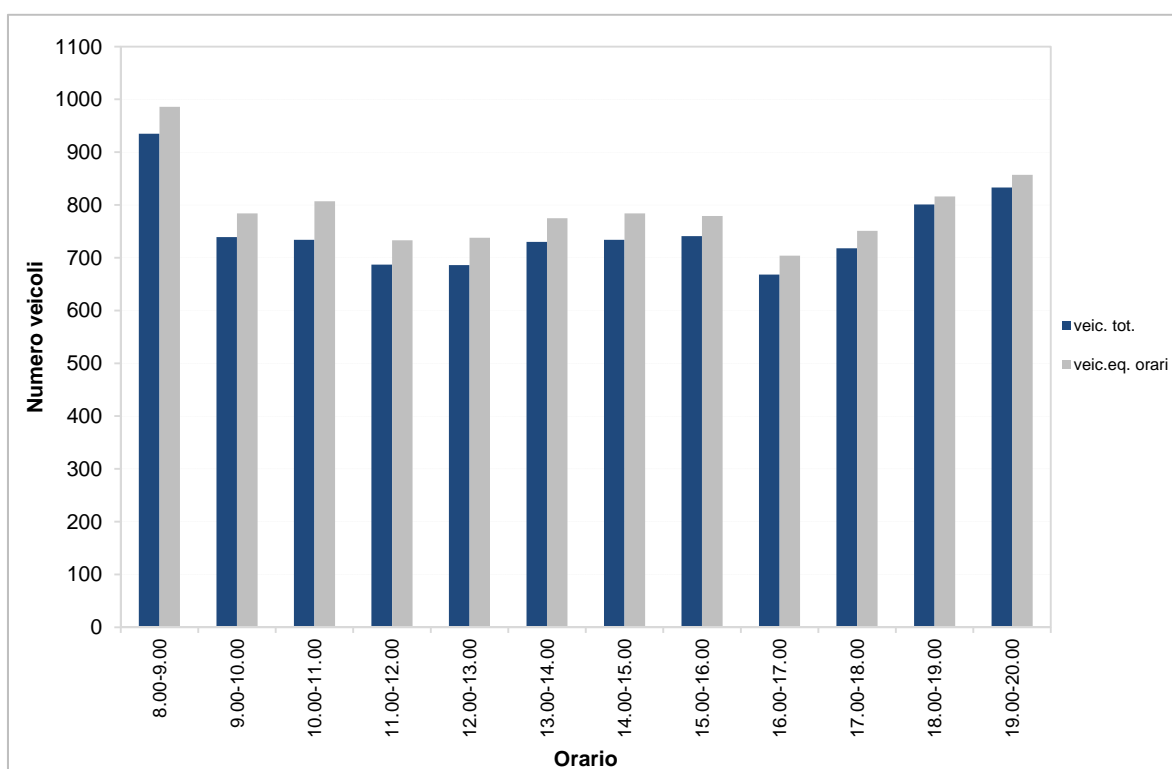
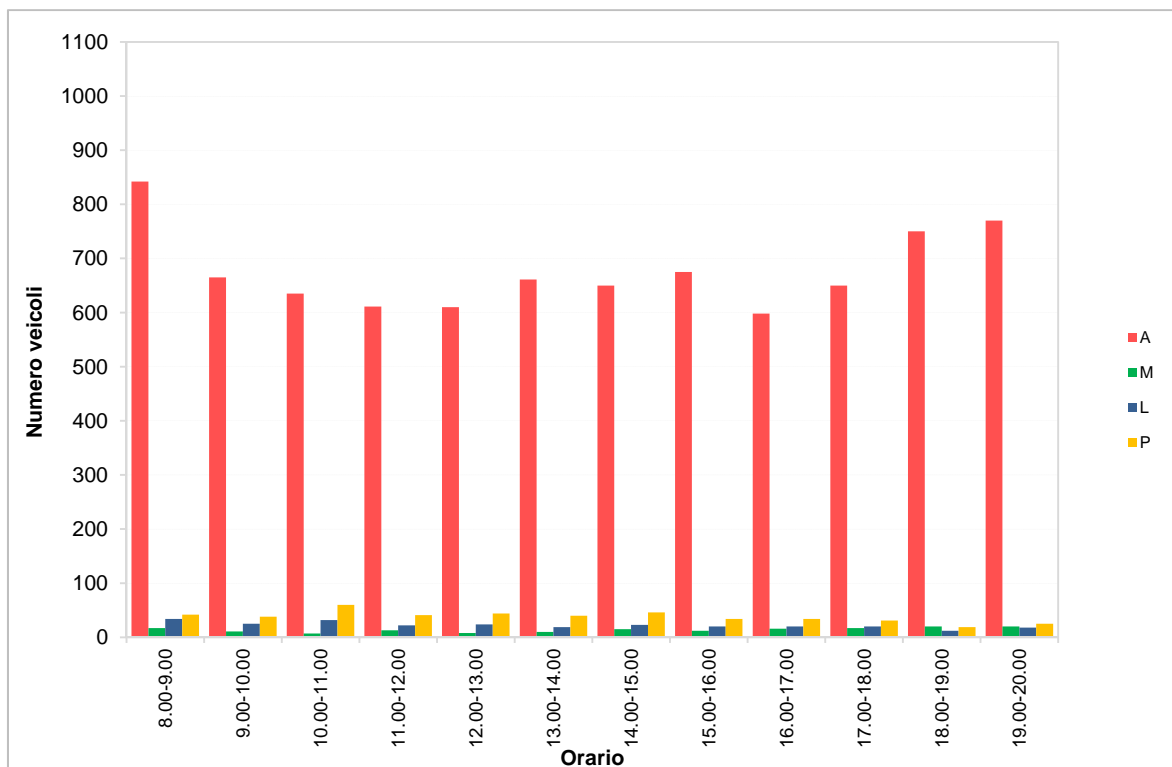
| | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00 | 842 | 17 | 34 | 42 | 935 | 987 |
| 9.00-10.00 | 665 | 11 | 25 | 38 | 739 | 785 |
| 10.00-11.00 | 635 | 7 | 32 | 60 | 734 | 807 |
| 11.00-12.00 | 611 | 13 | 22 | 41 | 687 | 734 |
| 12.00-13.00 | 610 | 8 | 24 | 44 | 686 | 740 |
| 13.00-14.00 | 661 | 10 | 19 | 40 | 730 | 776 |
| 14.00-15.00 | 650 | 15 | 23 | 46 | 734 | 784 |
| 15.00-16.00 | 675 | 12 | 20 | 34 | 741 | 780 |
| 16.00-17.00 | 598 | 16 | 20 | 34 | 668 | 705 |
| 17.00-18.00 | 650 | 17 | 20 | 31 | 718 | 751 |
| 18.00-19.00 | 750 | 20 | 12 | 19 | 801 | 817 |
| 19.00-20.00 | 770 | 20 | 18 | 25 | 833 | 857 |
| TOT | | | | | 9.006 | 9.523 |

sabato 10 marzo 2018

| | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00 | 510 | 11 | 7 | 13 | 541 | 553 |
| 9.00-10.00 | 665 | 10 | 12 | 13 | 700 | 715 |
| 10.00-11.00 | 846 | 16 | 8 | 12 | 882 | 891 |
| 11.00-12.00 | 854 | 21 | 7 | 10 | 892 | 896 |
| 12.00-13.00 | 743 | 13 | 11 | 8 | 775 | 783 |
| 13.00-14.00 | 617 | 15 | 5 | 5 | 642 | 643 |
| 14.00-15.00 | 804 | 25 | 4 | 5 | 838 | 833 |
| 15.00-16.00 | 688 | 25 | 5 | 4 | 722 | 717 |
| 16.00-17.00 | 607 | 13 | 8 | 4 | 632 | 634 |
| 17.00-18.00 | 629 | 25 | 4 | 1 | 659 | 651 |
| 18.00-19.00 | 649 | 11 | 10 | 5 | 675 | 681 |
| 19.00-20.00 | 702 | 14 | 5 | 4 | 725 | 725 |
| TOT | | | | | 8.683 | 8.722 |

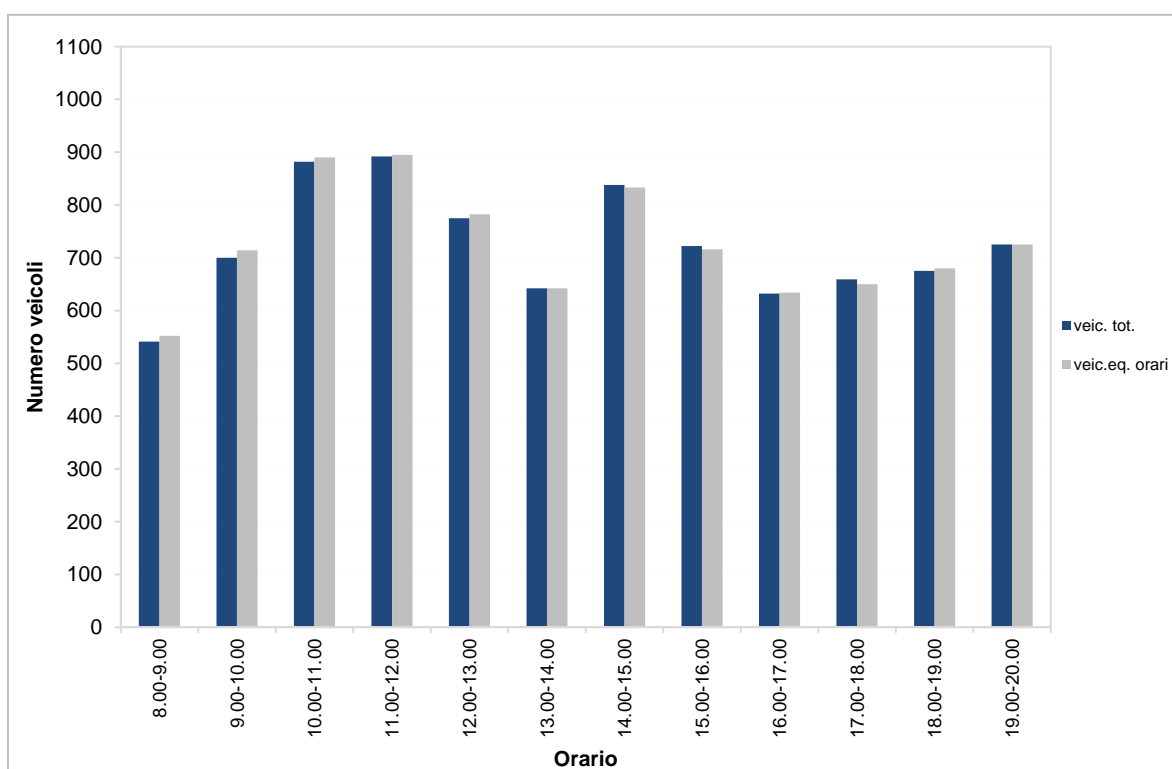
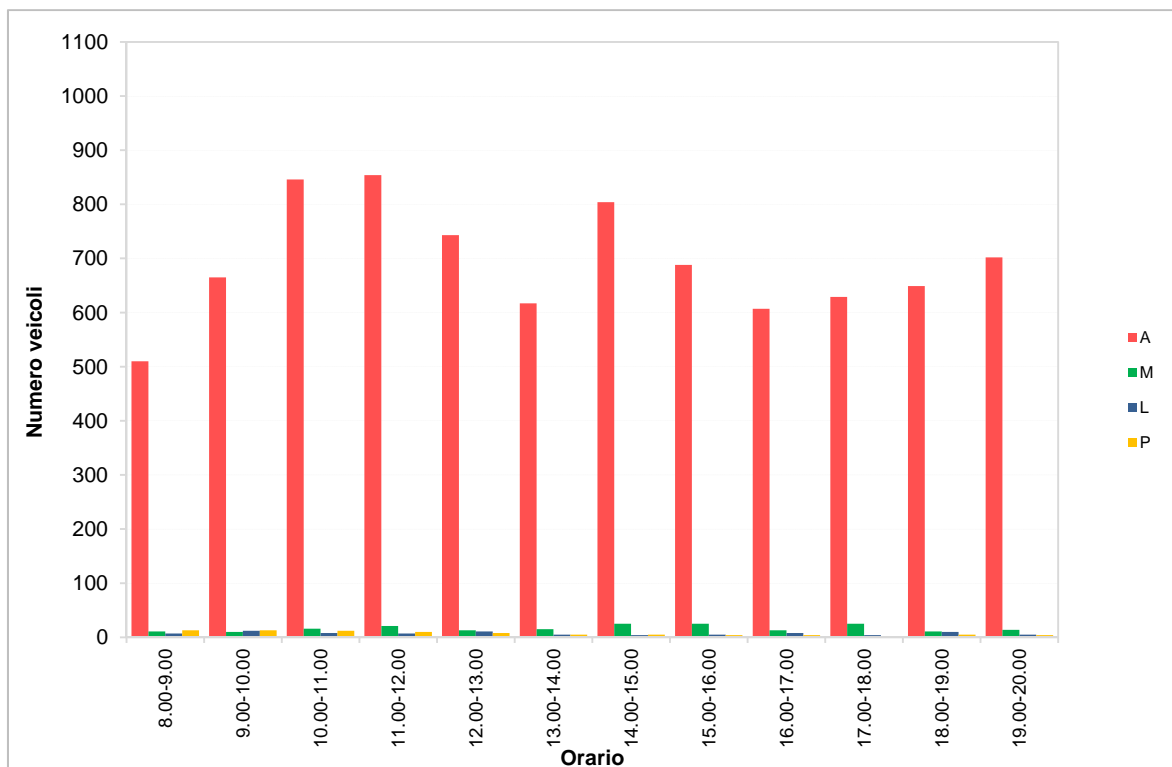
ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 9 marzo 2018



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 10 marzo 2018



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

SR89 - Via Treviso-Mare ovest, dir. ovest

Giorni di rilievo

venerdì 9 marzo 2018
sabato 10 marzo 2018

Situazione meteo: sereno
Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| venerdì 9 marzo 2018 | | | | | | | |
|----------------------|-----|----|----|----|------------|----------|----------------|
| | A | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8:00 | 214 | 4 | 4 | 12 | 234 | 246 | 903 |
| 8:15 | 200 | 1 | 2 | 14 | 217 | 232 | |
| 8:30 | 180 | 0 | 8 | 9 | 197 | 210 | |
| 8:45 | 174 | 4 | 7 | 14 | 199 | 215 | |
| 9:00 | 177 | 2 | 5 | 14 | 198 | 214 | 774 |
| 9:15 | 138 | 4 | 2 | 10 | 154 | 163 | |
| 9:30 | 174 | 5 | 3 | 16 | 198 | 213 | |
| 9:45 | 144 | 2 | 10 | 12 | 168 | 184 | |
| 10:00 | 137 | 3 | 6 | 15 | 161 | 178 | 673 |
| 10:15 | 151 | 3 | 6 | 10 | 170 | 182 | |
| 10:30 | 125 | 4 | 3 | 8 | 140 | 148 | |
| 10:45 | 141 | 5 | 5 | 7 | 158 | 165 | |
| 11:00 | 137 | 1 | 8 | 14 | 160 | 178 | 672 |
| 11:15 | 141 | 2 | 6 | 13 | 162 | 177 | |
| 11:30 | 126 | 5 | 3 | 11 | 145 | 155 | |
| 11:45 | 117 | 2 | 8 | 16 | 143 | 162 | |
| 12:00 | 163 | 2 | 4 | 10 | 179 | 190 | 692 |
| 12:15 | 132 | 1 | 2 | 14 | 149 | 164 | |
| 12:30 | 161 | 3 | 3 | 8 | 175 | 183 | |
| 12:45 | 134 | 2 | 1 | 9 | 146 | 155 | |
| 13:00 | 134 | 4 | 6 | 11 | 155 | 167 | 671 |
| 13:15 | 133 | 1 | 11 | 14 | 159 | 178 | |
| 13:30 | 136 | 2 | 5 | 8 | 151 | 161 | |
| 13:45 | 134 | 4 | 11 | 6 | 155 | 165 | |
| 14:00 | 151 | 0 | 6 | 12 | 169 | 184 | 829 |
| 14:15 | 157 | 2 | 8 | 17 | 184 | 204 | |
| 14:30 | 173 | 4 | 7 | 14 | 198 | 214 | |
| 14:45 | 188 | 3 | 10 | 11 | 212 | 227 | |
| 15:00 | 161 | 6 | 7 | 3 | 177 | 181 | 749 |
| 15:15 | 144 | 5 | 4 | 9 | 162 | 171 | |
| 15:30 | 174 | 3 | 7 | 12 | 196 | 210 | |
| 15:45 | 156 | 2 | 5 | 11 | 174 | 187 | |
| 16:00 | 176 | 4 | 4 | 8 | 192 | 200 | 788 |
| 16:15 | 167 | 3 | 4 | 4 | 178 | 183 | |
| 16:30 | 177 | 1 | 5 | 13 | 196 | 211 | |
| 16:45 | 172 | 3 | 4 | 7 | 186 | 194 | |
| 17:00 | 184 | 11 | 8 | 11 | 214 | 224 | 921 |
| 17:15 | 187 | 6 | 11 | 12 | 216 | 231 | |
| 17:30 | 188 | 2 | 5 | 11 | 206 | 219 | |
| 17:45 | 224 | 2 | 5 | 7 | 238 | 247 | |
| 18:00 | 175 | 3 | 5 | 5 | 188 | 194 | 766 |
| 18:15 | 175 | 5 | 3 | 4 | 187 | 190 | |
| 18:30 | 191 | 5 | 7 | 9 | 212 | 222 | |
| 18:45 | 155 | 4 | 2 | 0 | 161 | 160 | |
| 19:00 | 181 | 2 | 2 | 7 | 192 | 199 | 706 |
| 19:15 | 169 | 7 | 0 | 3 | 179 | 179 | |
| 19:30 | 167 | 4 | 3 | 2 | 176 | 178 | |
| 19:45 | 148 | 4 | 0 | 0 | 152 | 150 | |

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

| sabato 10 marzo 2018 | | | | | | | |
|----------------------|-----|----|---|---|------------|----------|----------------|
| | A | M | L | P | veic. tot. | veic.eq. | veic.eq. orari |
| 8:00 | 115 | 1 | 1 | 2 | 119 | 121 | 532 |
| 8:15 | 133 | 0 | 2 | 0 | 135 | 136 | |
| 8:30 | 119 | 2 | 3 | 1 | 125 | 127 | |
| 8:45 | 136 | 4 | 0 | 5 | 145 | 148 | |
| 9:00 | 134 | 0 | 0 | 3 | 137 | 140 | 591 |
| 9:15 | 137 | 5 | 5 | 1 | 148 | 149 | |
| 9:30 | 144 | 3 | 3 | 4 | 154 | 158 | |
| 9:45 | 142 | 4 | 0 | 0 | 146 | 144 | |
| 10:00 | 133 | 4 | 4 | 4 | 145 | 149 | 613 |
| 10:15 | 153 | 0 | 2 | 2 | 157 | 160 | |
| 10:30 | 142 | 2 | 2 | 5 | 151 | 156 | |
| 10:45 | 137 | 2 | 1 | 4 | 144 | 148 | |
| 11:00 | 133 | 2 | 0 | 2 | 137 | 138 | 554 |
| 11:15 | 117 | 2 | 2 | 7 | 128 | 135 | |
| 11:30 | 141 | 2 | 1 | 1 | 145 | 146 | |
| 11:45 | 130 | 3 | 2 | 0 | 135 | 135 | |
| 12:00 | 137 | 4 | 2 | 1 | 144 | 144 | 577 |
| 12:15 | 136 | 3 | 2 | 2 | 143 | 145 | |
| 12:30 | 140 | 5 | 0 | 0 | 145 | 143 | |
| 12:45 | 131 | 4 | 5 | 2 | 142 | 145 | |
| 13:00 | 96 | 0 | 0 | 2 | 98 | 100 | 453 |
| 13:15 | 105 | 0 | 2 | 0 | 107 | 108 | |
| 13:30 | 111 | 2 | 0 | 2 | 115 | 116 | |
| 13:45 | 115 | 3 | 3 | 4 | 125 | 129 | |
| 14:00 | 136 | 3 | 2 | 1 | 142 | 143 | 723 |
| 14:15 | 180 | 2 | 0 | 3 | 185 | 187 | |
| 14:30 | 193 | 6 | 2 | 3 | 204 | 205 | |
| 14:45 | 185 | 5 | 0 | 0 | 190 | 188 | |
| 15:00 | 192 | 4 | 2 | 1 | 199 | 199 | 843 |
| 15:15 | 216 | 3 | 0 | 0 | 219 | 218 | |
| 15:30 | 194 | 4 | 0 | 0 | 198 | 196 | |
| 15:45 | 224 | 5 | 2 | 0 | 231 | 230 | |
| 16:00 | 238 | 8 | 5 | 0 | 251 | 250 | 969 |
| 16:15 | 204 | 6 | 0 | 3 | 213 | 213 | |
| 16:30 | 232 | 7 | 1 | 2 | 242 | 241 | |
| 16:45 | 257 | 10 | 2 | 0 | 269 | 265 | |
| 17:00 | 230 | 5 | 0 | 1 | 236 | 235 | 982 |
| 17:15 | 228 | 9 | 3 | 3 | 243 | 243 | |
| 17:30 | 244 | 6 | 0 | 0 | 250 | 247 | |
| 17:45 | 249 | 4 | 0 | 3 | 256 | 257 | |
| 18:00 | 223 | 5 | 1 | 2 | 231 | 231 | 1002 |
| 18:15 | 256 | 6 | 0 | 0 | 262 | 259 | |
| 18:30 | 264 | 3 | 0 | 1 | 268 | 268 | |
| 18:45 | 241 | 5 | 0 | 0 | 246 | 244 | |
| 19:00 | 234 | 4 | 1 | 0 | 239 | 238 | 790 |
| 19:15 | 201 | 3 | 1 | 0 | 205 | 204 | |
| 19:30 | 172 | 4 | 1 | 0 | 177 | 176 | |
| 19:45 | 169 | 2 | 0 | 1 | 172 | 172 | |

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 9 marzo 2018

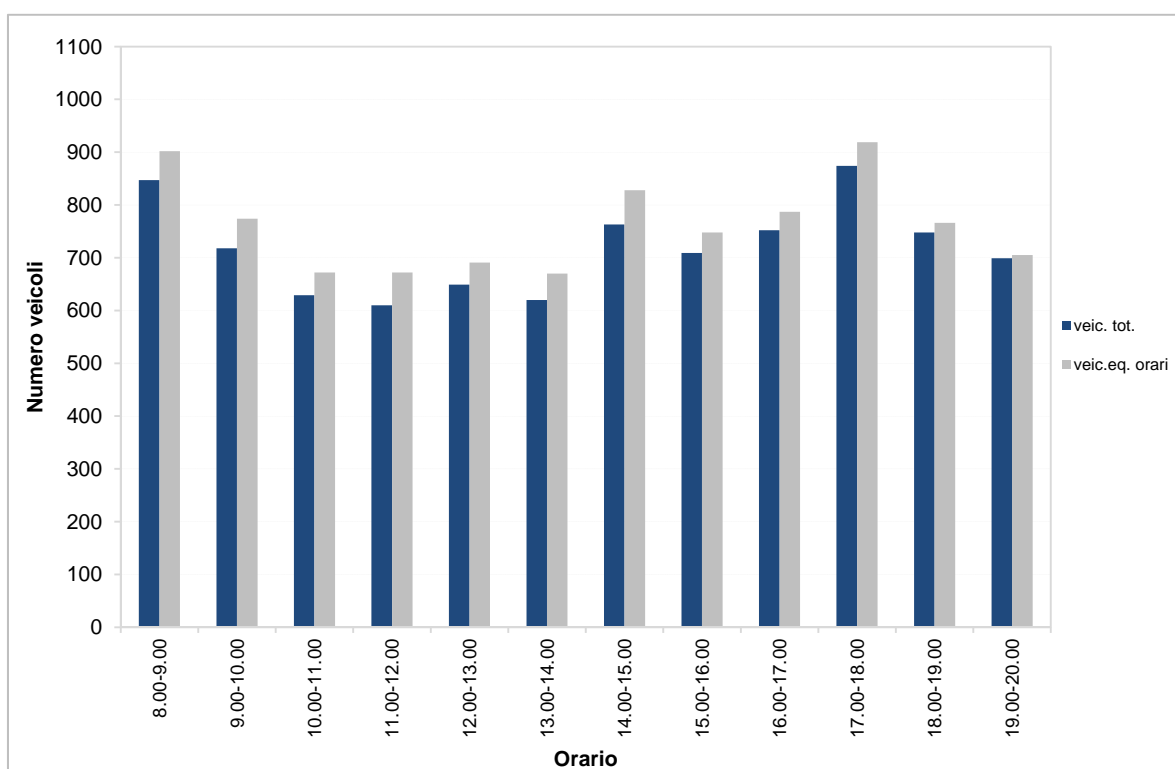
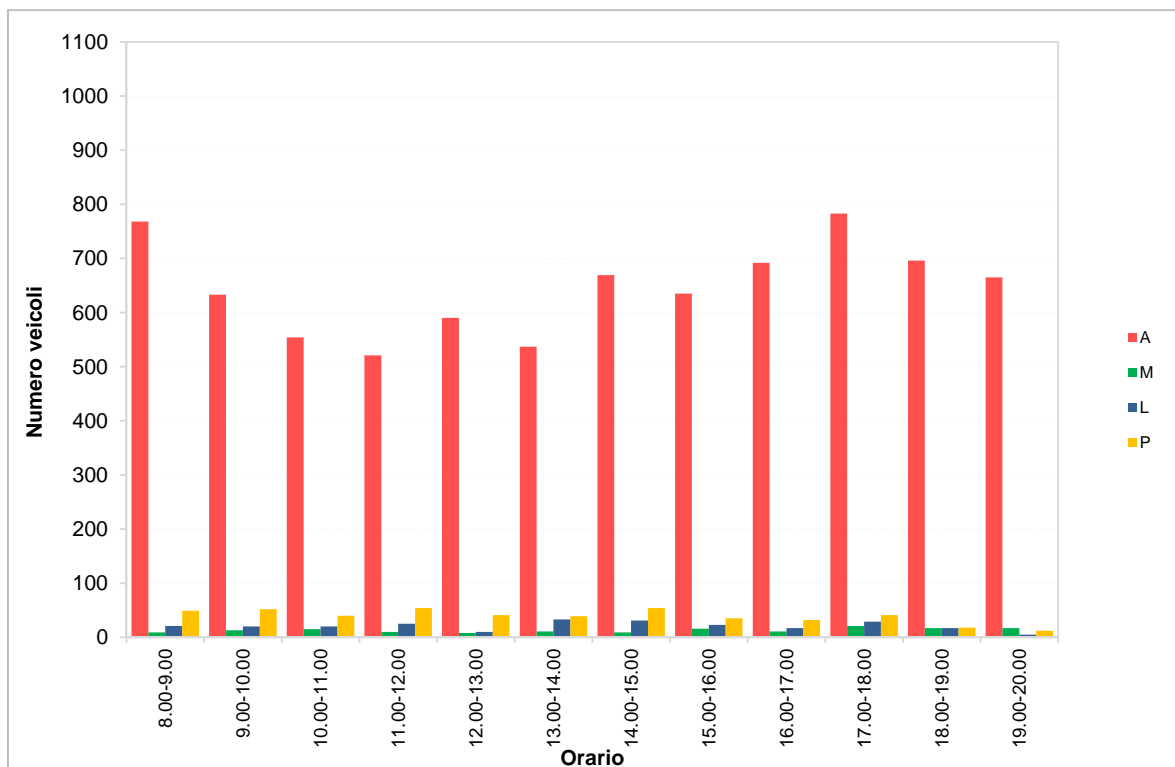
| | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|--------------------|------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00 | 768 | 9 | 21 | 49 | 847 | 903 |
| 9.00-10.00 | 633 | 13 | 20 | 52 | 718 | 774 |
| 10.00-11.00 | 554 | 15 | 20 | 40 | 629 | 673 |
| 11.00-12.00 | 521 | 10 | 25 | 54 | 610 | 672 |
| 12.00-13.00 | 590 | 8 | 10 | 41 | 649 | 692 |
| 13.00-14.00 | 537 | 11 | 33 | 39 | 620 | 671 |
| 14.00-15.00 | 669 | 9 | 31 | 54 | 763 | 829 |
| 15.00-16.00 | 635 | 16 | 23 | 35 | 709 | 749 |
| 16.00-17.00 | 692 | 11 | 17 | 32 | 752 | 788 |
| 17.00-18.00 | 783 | 21 | 29 | 41 | 874 | 921 |
| 18.00-19.00 | 696 | 17 | 17 | 18 | 748 | 766 |
| 19.00-20.00 | 665 | 17 | 5 | 12 | 699 | 706 |
| | TOT | | | | 8.618 | 9.144 |

sabato 10 marzo 2018

| | <i>A</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | <i>P</i> | <i>veicoli totali</i> | <i>veicoli equivalenti orari</i> |
|--------------------|------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------------------------------|
| 8.00-9.00 | 503 | 7 | 6 | 8 | 524 | 532 |
| 9.00-10.00 | 557 | 12 | 8 | 8 | 585 | 591 |
| 10.00-11.00 | 565 | 8 | 9 | 15 | 597 | 613 |
| 11.00-12.00 | 521 | 9 | 5 | 10 | 545 | 554 |
| 12.00-13.00 | 544 | 16 | 9 | 5 | 574 | 577 |
| 13.00-14.00 | 427 | 5 | 5 | 8 | 445 | 453 |
| 14.00-15.00 | 694 | 16 | 4 | 7 | 721 | 723 |
| 15.00-16.00 | 826 | 16 | 4 | 1 | 847 | 843 |
| 16.00-17.00 | 931 | 31 | 8 | 5 | 975 | 969 |
| 17.00-18.00 | 951 | 24 | 3 | 7 | 985 | 982 |
| 18.00-19.00 | 984 | 19 | 1 | 3 | 1007 | 1002 |
| 19.00-20.00 | 776 | 13 | 3 | 1 | 793 | 790 |
| | TOT | | | | 8.598 | 8.629 |

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 9 marzo 2018



ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 10 marzo 2018

