

## CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE

<b>N°</b>	1
<b>Proponente</b>	MARCO TURATO – Sindaco del Comune di Pederobba (TV)
<b>data</b>	12/ 07/2018
<b>SINTESI OSSERVAZIONE</b>	In merito alla procedura in corso, ritiene opportuno coinvolgere l' Ente Veneto Strade spa al fine di ottenere un parere sulla viabilità esistente e gli accessi di immissione sulla S.R. 348 Feltrina.
<b>Valutazione tecnica</b>	<p>Al fine di valutare l'impatto sul sistema viabilistico determinato dall' intervento in oggetto, è stato prodotto apposito studio con le conclusioni che di seguito si riportano:</p> <p><i>“Tale intervento determina un indotto, che può essere stimato in 50 nuovi movimenti (arrivi + partenze) di autovetture nell'ora di punta. Mediante modello di micro simulazione dinamica, si sono messi a confronto gli scenari attuali relativi a giorno ferial, prefestivo e festivo, individuando in quest'ultimo quello massimamente critico per la circolazione veicolare. Successivamente si è riprodotto lo scenario progettuale, a partire da quello critico attuale, caricato col traffico indotto dall'iniziativa commerciale.</i></p> <p><i>Il raffronto fra gli scenari esaminati evidenzia che le opere previste non modificheranno minimamente il quadro attuale di viabilità e la qualità della circolazione, a causa dei ridotti flussi veicolari che ne deriveranno. Pertanto, si può asserire che l'intervento in esame possa essere considerato del tutto ammissibile e che non sia destinato a modificare le condizioni di esercizio della rete o a determinarvi criticità alcuna.”</i></p> <p>Poiché dalle conclusioni dello studio di impatto sulla viabilità emerge che l'intervento in oggetto non modifica le condizioni di esercizio della rete o determina criticità alcuna si ritiene che ai fini della procedura di verifica screening VIA non sia necessario coinvolgere l' Ente Veneto Strade spa con lo scopo di ottenere un parere sulla viabilità esistente e gli accessi di immissione sulla S.R. 348 Feltrina.</p>