

Regione Veneto
Provincia di Treviso
Comune di Castello di Godego

ATTIVITÀ DI RECUPERO RIFIUTI INERTI NON
PERICOLOSI, IN PROCEDURA ORDINARIA, AI SENSI
EX ART. LO N° 208, D.LGS. N° 152/2006, SU EX
DISCARICA DI 2^ CAT. TIPO "A" DENOMINATA "SACE"
SISTEMATATA CON D.D.P. N. 721/2004 DEL 24/08/2004.
INTEGRAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

DESCRIZIONE APPROFONDIMENTI SETT2020

Data: settembre 2020

Committente

GAZZOLA S.n.c.

di GAZZOLA Ferdinando, Stefano & C.
Via Brenta n. 175 – Castelfranco Veneto (TV)

STUDIO RONCATO

Architettura Ingegneria Ambiente
Via Brenta n. 21/B, 31030 Albaredo di Vedelago (TV)
Tel. e fax: 0423451577-0423452853
C.F. e Part. I.V.A.: 03593590262
studioroncato.eu

Studio Tecnico Conte & Pegorer
ingegneria civile e ambientale

Via Siora Andriana del Vescovo, 7 – 31100 TREVISO
e-mail: contepegorer@gmail.com - Sito web: www.contepegorer.it
tel. 0422.30.10.20 r.a. - fax 0422.42.13.01

1

VIABILITÀ: La relazione sulla viabilità allegata prevede 119 veic/h (nell'ora di punta) conteggiati con il rilievo, contro i 126 veic/h previsti in progetto.

L'aumento è quindi pari a 7 veic/h.

In relazione tecnica viene, altresì, indicato un numero di 12 veic/h che entreranno nel nuovo impianto, quindi circa 1,5 veic/h. Considerando che il traffico indotto dall'impianto esistente è già stato conteggiato nei 119 veic/h rilevati, il dato di 7 veic/h risulta sovrastimato di circa 5 veic/h a favore della sicurezza.

2

CUMULO IMPATTI: come evidenziato nell'immagine seguente a oltre 500 m a nord dall'area di posizionamento del trituttore, è presente l'area artigianale di Castello di Godego.

Tuttavia, il cumulo degli impatti non è considerabile in quanto la zona artigianale è nettamente separata da tutta l'area a sud dalla presenza delle ferrovie.

In particolare, inerentemente all'impatto sulla componente viabilità, tutto il traffico generato dall'area industriale si riversa nella SR245 a nord e non può in nessun modo confluire in via Pagnana in quanto nell'unico punto di collegamento con via Grande a nord è posizionato un divieto di svolta in via Pagnana.

Per quanto riguarda, invece, la componente acustica, durante la campagna fonometrica non si sono registrati rumori provenienti dalla zona artigianale (la distanza è molto ampia) né si prevede l'immissione di rumore a così grande distanza.



Per quanto, invece, riguarda l'esistenza dell'impianto di vagliatura si ritiene corretto procedere con l'analisi di cumulo degli impatti per la componente "rumore".

Si aggiorna la relazione acustica tenendo in conto l'utilizzo contemporaneo dei due impianti e prevedendo schermature acustiche direttamente applicate agli impianti stessi.

Per quanto riguarda lo studio di viabilità, il rilievo del traffico e lo studio previsionale hanno già previsto la compresenza dei due impianti.

L'impianto di vagliatura esistente verrà insonorizzato con pannellature fonoassorbenti direttamente applicate all'impianto sull'elemento rumoroso del vaglio come da immagine sottostante. Nella foto si vede l'elemento rumoroso del vaglio che verrà "inscatolato" con pannelli.



Anche al nuovo impianto vengono previste delle pannellature fonoassorbenti come da disegni allegati.

Pertanto, si può tranquillamente presumere che l'effetto cumulo non abbia effetti significativi sull'impatto ambientale e si confermano le matrici di impatto già trasmesse nella relazione generale.

Questo perché:

- a) Per la parte acustica l'inserimento di pannelli fonoassorbenti migliora la situazione attuale portando anche l'impianto esistente sotto i limiti di legge;
- b) Per la viabilità, nella relazione trasmessa è già stato considerato l'effetto cumulo con l'impianto esistente e non si rilevano perdite di livello di servizio in via Pagnana.

3

PROVINI CALCESTRUZZO: si allega la Rev.1 della relazione di calcolo della platea con indicato il numero corretto di provini da sottoporre alle prove a compressione: n. 6 per ogni tipologia di calcestruzzo.

4

TRINCEA DRENANTE: la tubazione che collega la trincea drenante al fossato di invaso è un tubo in cls diametro 40 cm non fessurato. Si allega la nuova tavola 4 int Set2020 con questa indicazione.

5

COLLEGAMENTO FOSSATI DI INVASO: in prossimità del pozzo P3 il fossato di invaso è interrotto per la presenza del pozzo stesso.

Si prevede il collegamento con i due fossati con tubazione in calcestruzzo $\varnothing 40$. Si riporta sezione nella tavola 5 Rev3 Set2020 che si allega.

6

ANALISI FALDA IN POST-GESTIONE: si inserisce tra le analisi di controllo l'obbligatorietà di analisi della falda con frequenza semestrale nel periodo di servizio e fino a 5 anni in post-gestione con frequenza annuale. Si allega Rev2 della relazione tecnico integrativa delle integrazioni richieste con nuovo punto 3.17.1

7

DISTORSIONE FALDA: si allega Rev2 della relazione tecnico integrativa delle integrazioni richieste con nuovo punto 3.19

8

STERRI-RIPORTI: si integra la tavola 11 e si trasmette la Rev1 Set2020 con sezioni comparative

9

CARATTERISTICHE MATERIALE DI IMPERMEABILIZZAZIONE: si integra il capitolato prestazionale dei materiali con ulteriori dati caratteristici. Il materiale limoso dell'impermeabilizzazione avrà coefficiente di permeabilità $k \leq 10^{-9}$ m/sec. Si allega il nuovo capitolato.

10

POSIZIONAMENTO TELI HDPE: si allega tavola 5 Rev3 Set2020 con le quote della lunghezza di ricoprimento del telo HDPE. Il telo, inoltre, verrà controllato periodicamente ed, eventualmente, manutentato.

11

R12: nelle tabelle allegate alla relazione tecnica e relazione tecnico integrativa delle integrazioni richieste, si cancella il refuso dell'operazione R12. Si allegano revisioni 3 di Set2020.

12

Produttività massima e stoccaggi massimi: come già dichiarato la Ditta accetta l'osservazione del Comune di Castello di Godego e porta la richiesta di produttività massima a 300 ton/giorno con quantità massima di rifiuti recuperabili presso l'impianto pari a 80'000 ton/anno e stoccaggio massimo istantaneo pari a 4'500 ton (circa 2'850 mc). Si allegano revisioni 3 di Set2020 della relazione tecnica e Rev2 della relazione tecnico integrativa delle integrazioni richieste.

13

CER 170802: il refuso nel Piano di Gestione Operativa viene cancellato.

14

Linee SNPA: viene aggiornato il Piano di Gestione Operativa (Rev.2 Set2020).

15

Piano e costi di ripristino: viene aggiornato il Piano di Ripristino Ambientale (Rev 3 Sett2020).