



STUDIO RONCATO

---

**Alla PROVINCIA DI TREVISO**  
UFFICIO VIA  
Via Cal di Breda n.116  
Sant'Artemio  
31100 TREVISO

VIA PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it  
E p.c.: sdeluca@provincia.treviso.it

**Oggetto:** GAZZOLA s.n.c.  
Comune di Castello di Godego  
Attività di recupero di rifiuti inerti non pericolosi  
Procedimento Autorizzativo Unico di VIA ai sensi degli artt. 27 bis e 208 del  
D.Lgs. 152/2006.  
**Pratica n. 2018/2668.**

Osservazioni alla relazione di viabilità a firma dell'Ing. Diego Galiazzo.

Il sottoscritto Dott. Ing. Milko Roncato, in qualità di tecnico incaricato dalla Ditta Gazzola s.n.c.,  
in merito alla relazione di viabilità presentata dal Comune di Castello di Godego a firma dell'Ing. Diego Galiazzo, ritiene opportuno esplicitare le seguenti osservazioni come premessa:

- 1) La relazione di viabilità presentata propone solo le dimensioni geometriche e alcune manovre di svolta sull'incrocio tra via Pagnana e il viottolo Pagnana;
- 2) Per definire la pericolosità di un incrocio, servono le dimensioni dei rami intersecanti, le manovre consentite e soprattutto il rilievo del traffico e le previsioni future;

- 3) L'unica manovra consentita dai mezzi uscenti dalla cava ex-Sace diretti a sud è quella del proseguire su via Pagnana: non sono consentite svolte a destra e sinistra e, pertanto, gli schemi di tali manovre sono inutili;
- 4) Nel caso un mezzo si incrociasse con un altro mezzo (svoltante o no) nei pressi della strettoia il mezzo proveniente da nord deve fermarsi e dare la precedenza (senso unico alternato), quindi, anche le manovre di svolta vengono effettuati in sicurezza (ovviamente se i mezzi rispettano il Codice della Strada e la segnaletica);
- 5) L'incrocio è percorso quasi esclusivamente da automobili e mezzi agricoli di grandi dimensioni che si ritengono i maggiori responsabili delle ormaie citate in relazione.

Premesso questo, si è d'accordo sulla mancanza di visibilità dei mezzi uscenti dal viottolo Pagnana (riservato, però, ai residenti e, pertanto a bassissimo impatto sulla pericolosità dell'intersezione) e, sul fatto, che per la sicurezza di tale manovra sarebbe opportuna l'installazione di un impianto semaforico che dovrà essere attivabile con sensori di movimento vista la scarsità di traffico.

Ovviamente, l'impianto non può essere completamente addebitato alla Ditta Gazzola che usufruisce solo in minima parte dell'infrastruttura e solo lungo via Pagnana. Tuttavia, come da preventivo che si allega di La Semaforica srl, un impianto adeguato all'utilizzo richiesto ha un costo di € 9'468,00 esclusa posa ed allacciamenti che, essendo presente nell'incrocio sia linea elettrica sia illuminazione pubblica, si ritiene non possano essere eccessivamente onerosi.

La cifra proposta dalla Gazzola, pertanto, pari ad € 15'000,00 come contributo pubblico, appare, quindi, idonea per garantire sicuramente la maggior parte della spesa del quadro economico per la realizzazione dell'impianto semaforico nell'intersezione via Pagnana – viottolo Pagnana.

Distinti saluti

Vedelago, li 13 ottobre 2020

*Ing. Milko Roncato*