



UN SOLO PEZZO...O L'AUTO INTERA!
RICAMBI USATI E NUOVI - AUTO USATE

AUTODEMOLIZIONI MINELLO DI RIGETTO S.R.L.

al sig. *Presidente*
**dell'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
DI TREVISO**
SETTORE AMBIENTE E PIANIFICAZIONE
TERITORIALE
UFFICIO V.I.A.

via Cesare Battisti n° 30
31100 – TREVISO

Oggetto: Richiesta di autorizzazione ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i., per variante sostanziale del DDP n° 243/2010 del 31.05.2010.

In relazione alla comunicazione di integrazioni avente prot. n. 2019/0011497 del 25/02/2019 relativa alla pratica n. 2018/2808 si specificano nel seguito i singoli punti richiesti.

APPORTO TRAFFICO VEICOLARE

Come indicato al Punto 3.5 della relazione l'accesso al sito avviene tramite la SR 348, strada ad alta percorribilità.

Normalmente in impianto si verificano circa 50 entrate all'impianto da parte di clienti; a questi si aggiungono circa 10 movimentazioni eseguite dai mezzi della ditta per il ritiro delle vetture e da altri trasportatori che consegnano altre vetture.

Considerata la strada di accesso e la distribuzione degli ingressi/uscite all'impianto si deduce che non si possano verificare difficoltà per quanto concerne la viabilità complessiva dell'area.

CONTRIBUTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO DEI MACCHINARI DI PROCESSO

La ditta ha in dotazione 3 carrelli elevatori alimentati a gasolio che vengono utilizzati per la movimentazione delle vetture e delle parti di ricambio.

MARCA	MODELLO	MATRICOLA	ANNO
TAILIFT	FD35	TA00208	2007
TAILIFT	FD35	TA03452	2008
TOYOTA	N3FD35	14056	2001

I macchinari sono muniti di certificazione di conformità CE e viene eseguite regolare manutenzione con le relative revisioni previste.

Saltuariamente, con cadenza semestrale, interviene una pressa idraulica di proprietà di una ditta terza che esegue in una singola giornata la pressatura delle carcasse che vengono destinate alla frantumazione.

Complessivamente, considerato quanto sopra detto, non si ritiene che vi sia alcun impatto relativo all'inquinamento atmosferico prodotto dai macchinari utilizzati per l'attività.

VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

Si trasmette in allegato la valutazione di impatto acustico richiesta.

CARATTERISTICHE DELLE AREE DEDICATE ALLA BONIFICA DEI VEICOLI

La bonifica dei veicoli avviene nel **Settore B**, area coperta e munita di pavimentazione in calcestruzzo avente una superficie di circa 220 mq.

All'interno del Settore B è presente il **Settore F**, dove vengono i **rifiuti pericolosi** derivanti dalle operazioni di bonifica del veicolo: oli, carburanti, liquidi vari, batterie, ecc.. Tutti i rifiuti pericolosi vengono depositati in appositi contenitori posizionati su specifici bacini di contenimento in modo da evitare ogni possibilità di dispersione.

Gli altri rifiuti proveniente dalla demolizione dei veicoli vengono depositati distinti per tipologia nei singoli cassoni presenti nel **Settore E** avente una superficie di circa 250 mq; anche questa porzione di piazzale prevede pavimentazione in calcestruzzo.

I veicoli dopo il trattamento di bonifica e di smontaggio delle parti riutilizzabili, vengono depositato nel **Settore D** avente una superficie complessiva di circa 2800 mq. Tutto il piazzale è munito di pavimentazione in calcestruzzo ed è munito di opportuno sistema di raccolta delle acque di dilavamento (vedi Tav. 2.1).

Le parti di ricambio vengono depositati sulle scaffalature presenti nel **Settore C** – fabbricato capannone.

MESSA IN SICUREZZA SERBATOI GAS

In allegato si trasmette estratti dal Manuale di Uso e Manutenzione dell'**Attrezzatura di Bonifica Serbatoi Gas** prodotto dalla TRUCK SERVICE S.r.l. in dotazione all'impianto.

L'attività di bonifica dei serbatoi gas viene eseguita in prossimità dell'area di messa in sicurezza dei veicoli, **Settore B**.

RETE DI RACCOLTA ACQUE DI DILAVAMENTO PIAZZALI

Si trasmette in allegato la Tavola 2.1 relativa alla rete di raccolta delle acque meteoriche di dilavamento.

PUNTI LUCE ESTERNI

La allegata Tavola 1.1 riporta la localizzazione dei punti luce esterni. Nel seguito alcune foto rappresentative degli stessi.

Si precisa che le luci sono posizionate in modo da illuminare le aree di deposito e movimentazione così da poter operare in massima sicurezza durante tutte le fasi lavorative.

L'accensione e spegnimento viene regolata manualmente dagli operatori e rispetta l'orario di lavoro dell'impianto, orario che copre solo il turno diurno. Durante la notte le luci sono tutte spente.



Foto 1 – ingresso impianto



Foto 2 – zona deposito auto bonificate



Foto 3 – fabbricato lato nord



Foto 4 – fabbricato capannone lato est

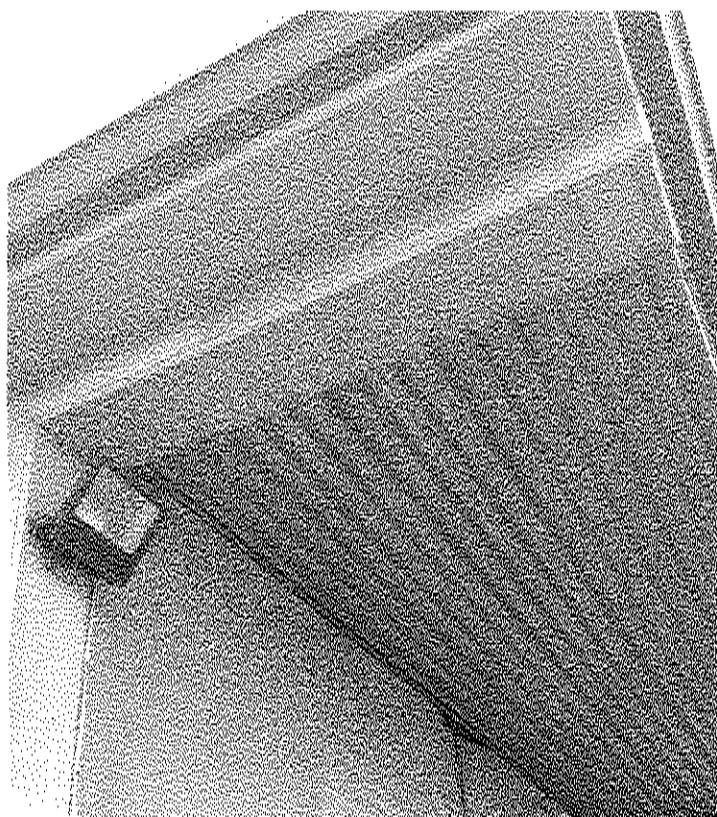


Foto 5 – fabbricato capannone lato est

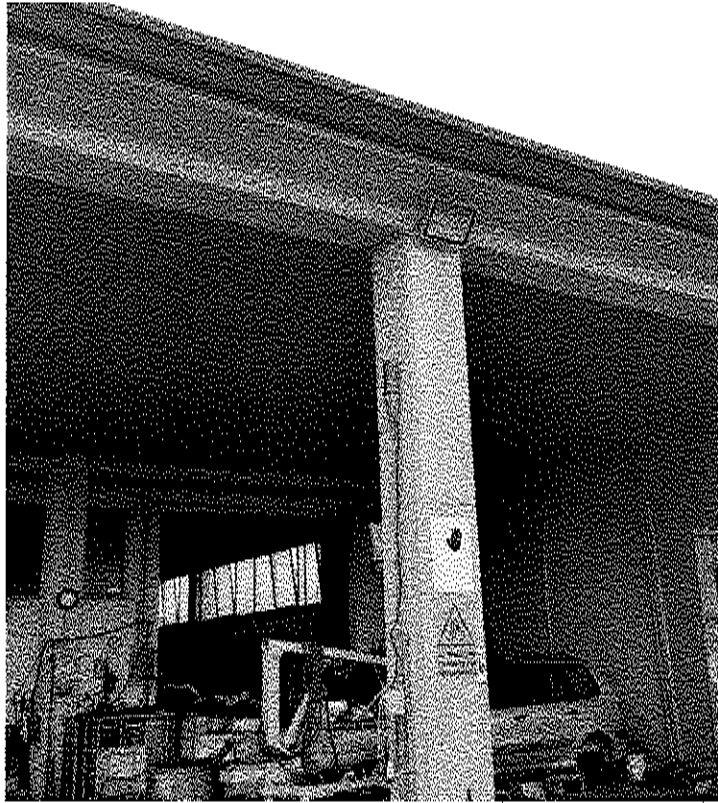


Foto 6 – fabbricato capannone lato sud



Foto 7 - zona rivendita veicoli



Foto 8 – zona rivendita veicoli



Foto 9 – zona rivendita veicoli

RIFERIMENTI AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

L'autorizzazione attualmente vigente che consente lo svolgimento dell'attività di autodemolizione è il DDP 330/2010 del 29/07/2010 rilasciato ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2009 smi e del D.Lgs. 209/2003 smi, del quale si sta chiedendo rinnovo.

Al suo interno è contenuta anche l'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche di dilavamento dei piazzali.

Cordiali saluti.

Trevignano, 10 aprile 2019

AUTODEMOLIZIONI MINELLO
di **RIGHETTO** s.r.l.
L'Amministratore

*Timbro e firma del titolare
Legale rappresentante dell'impresa*

Allegati:

- i. Tav. 1.1 planimetria generale impianto
- ii. Tav. 2.1 planimetria scarichi
- iii. Analisi scarico acque
- iv. Valutazione di impatto acustico
- v. Estratto manuale uso e manutenzione sistema di bonifica serbatoi gas