AMBIENTE
SICUREZZA
QUALITÁ
PROGETTI

Spett. le
Provincia di Treviso
Settore Ambiente e Pianificazione Territ.le
Ufficio valutazione impatto ambientale

Oggetto: Pratica n. 2019/312 – Prot. 2019/0026605 del 29/04/2019
Ditta: FER.CA Snc di Galvan A. & M.
Sede Legale: Via Girardini e Tonello, 35 – 310046 Oderzo (TV)
Rinnovo del provvedimento provinciale n. 484/2012 per l'esercizio dell'impianto di messa in riserva e recupero rifiuti non pericolosi e autodemolizione di Via Girardini e Tonello 35 – Comune di Oderzo (TV).
Rinnovo autorizzazione art. 13 L.R. 4/2016
INTEGRAZIONI RELATIVE AL RUMORE

Il sottoscritto Enrico Soranzo in qualità di tecnico incaricato dalla ditta in oggetto per la redazione della valutazione di impatto acustico datata 04 gennaio 2019, visto il punto relativo al rumore della richiesta integrazioni di cui all'oggetto, integra quanto segue:

A partire dall'analisi di dettaglio delle misure fonometriche effettuate nei n. 3 punti di misura, si può evidenziare come il contesto, nel caso dei punti di rilievo P2 e P3 lungo via Girardini e Tonello, mascheri acusticamente le sorgenti sonore attive nell'azienda.

Ciò risulta evidente dal confronto tra i sonogrammi con azienda attiva e non attiva e riportati di seguito: l'attivazione delle sorgenti non comporta rilevanti variazioni dell'andamento del clima sonoro ne' a livello di distribuzione delle frequenze ne' di entità dei livelli sonori registrati.

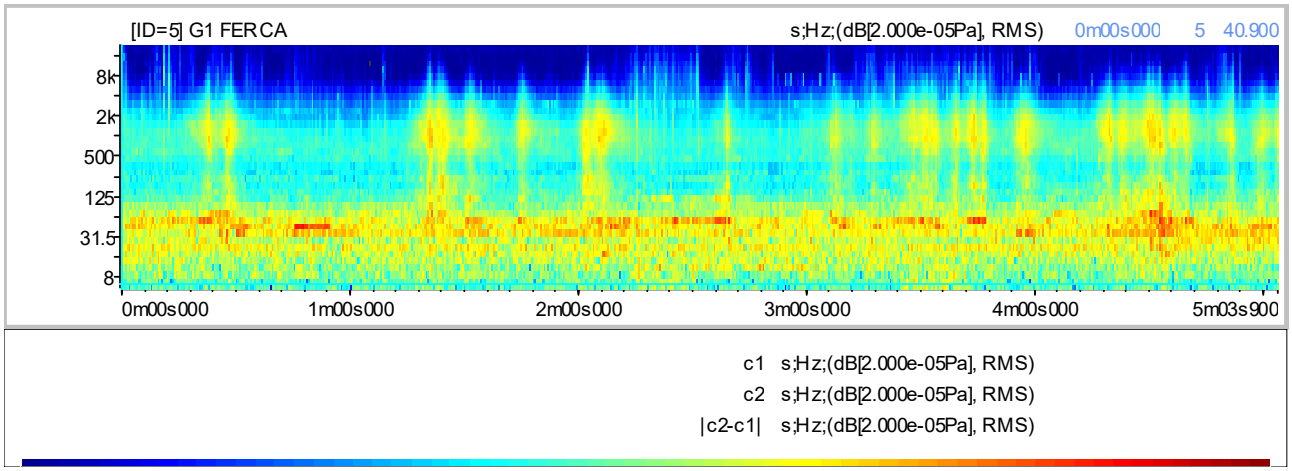

Figura 1 – Sonogramma dei livelli sonori presso il punto P2 con azienda non attiva

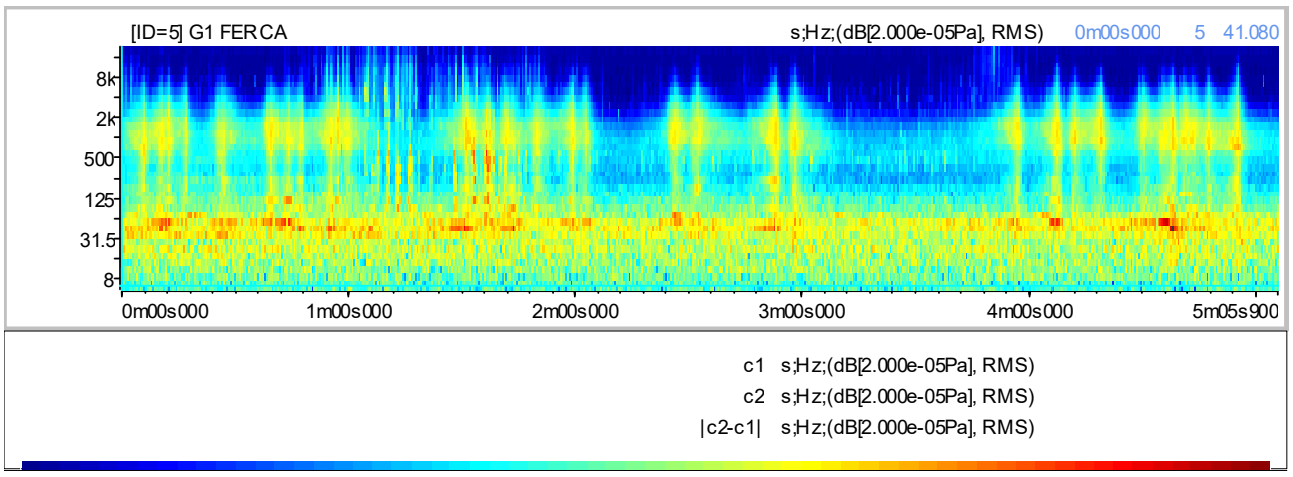

Figura 2 – Sonogramma dei livelli sonori presso il punto P2 con azienda attiva

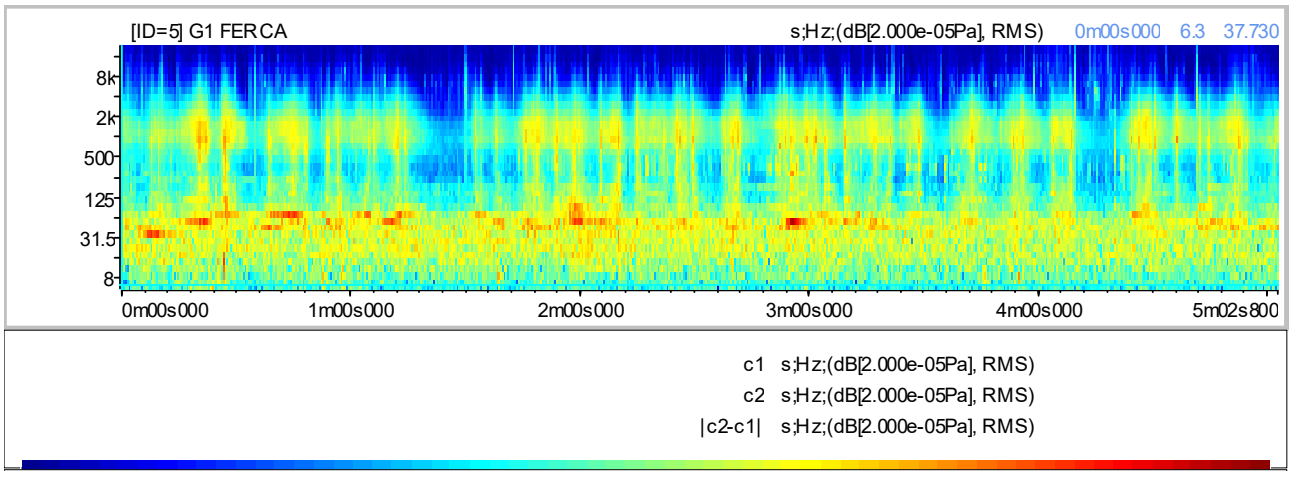

Figura 3 – Sonogramma dei livelli sonori presso il punto P3 con azienda non attiva

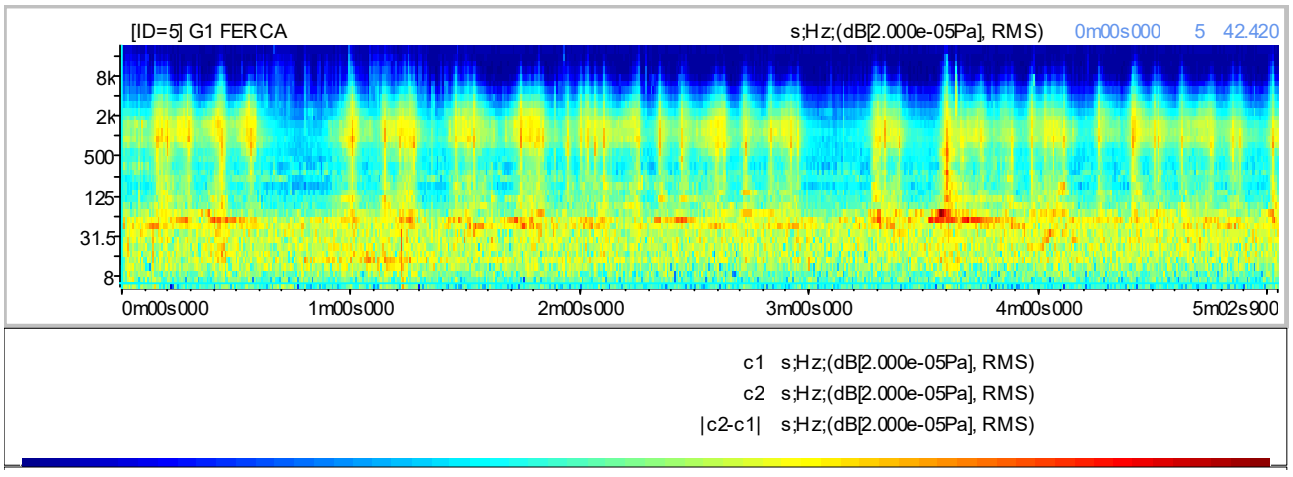

Figura 4 – Sonogramma dei livelli sonori presso il punto P3 con azienda attiva

Ad azienda attiva, le principali sorgenti di rumore legate all'attività aziendale (in particolare il caricatore elettrico e la pressa), attive in continuo durante le misure, contribuiscono a definire il rumore di fondo (L95), che però non risulta mai superiore a 45 dBA presso entrambi i punti di rilievo.

A conferma di ciò, considerando la misura presso il punto di rilievo P1, il rumore prodotto dalle attività presenti nell'azienda determina un livello sonoro medio pari a 47 dBA. Considerando che il punto di rilievo è posto a circa 50 m dalle sorgenti, ponendosi ad una distanza pari a circa 80 m (distanza approssimativa dei due punti di rilievo P2 e P3), e applicando la formula:

Lp2=Lp1-20*log(d2/d1)

Con:

Lp1 = livello sonoro nel punto di riferimento (in questo caso P1)

Lp2 = livello sonoro da determinare (in questo caso presso i punti P2 e P3)

d1 = distanza sorgente – punto di riferimento

d2 = distanza sorgente – ricettore

Si ottiene: Lp2 = 47 – 20 log (80/50) = 43 dBA, corrispondente al livello sonoro medio generato dalle sorgenti dell'attività Fer.ca presso i punti di rilievo P2 e P3.

Tale livello è in linea con il rumore di fondo misurato presso i punti P2 e P3 ad impianti attivi. Poiché il traffico stradale genera un rumore superiore a 55 dBA presso entrambe le postazioni, si può quindi concludere che il rumore prodotto dal traffico maschera completamente la rumorosità prodotta dalle attività aziendali.

Si precisa inoltre che le misure non sono state effettuate nei periodi di punta (7:30-9:30 e 17:30 – 19:30). Tuttavia, volendo valutare, per porsi in condizioni cautelative, un periodo di minor traffico, con un traffico pari al 50% rispetto al periodo di misura, si avrebbe una diminuzione del livello sonoro residuo contenuta entro 3 dBA, ovvero presso le due postazioni:

Leq,P1=55,9-3=52,9 dB(A)

Leq,P2=57,6-3=54,6 dB(A)

Effettuando la somma logaritmica del rumore da traffico con il rumore generato dalle attività (43 dBA), si ottiene:

Lp,tot,P1=10 log (10^(0,1x52,9)+ 10^(0,1x43))=53,2 dBA

Lp,tot,P1=10 log (10^(0,1x54,6)+ 10^(0,1x43))=54,9 dBA

L'incremento massimo generato dalle attività sul livello di immissione risulta inferiore a 1 dB, quindi trascurabile, anche nei periodi di minore traffico.

A conclusione di quanto detto, non si ritiene strettamente necessaria la caratterizzazione sul lungo periodo del rumore generato dal traffico stradale ai fini della valutazione dell'impatto generato dall'attività della ditta Fer.Ca. Snc.

RUBANO li 07/05/2019

Il Tecnico Competente in Acustica:
Geom. Enrico Soranzo
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Iscrizione Elenco Nazionale n. 1092