

Direzione Territoriale Produzione - Venezia
S.O. Ingegneria
U.O. Civile

Spett.le
Ditta **SUPERBETON S.p.A.**
31058 SUSEGANA (VE)
superbeton@legalmail.gruppogrigolin.it

p.c. **PROVINCIA DI TREVISO**
Settore Ambiente e Pianificazione Territ.le
c.a. Assunta De Luca
valutazioneimpattoambientale@provincia.treviso.it
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

COMUNE DI SUSEGANA
31058 SUSEGANA (VE)
protocollo@pec.comune.susegana.tv.it

OGGETTO: Pratica SUPERBETON S.p.A. Impianto di recupero rifiuti non pericolosi, stabilimento sito a Ponte della Priula, in via Caduti di El Alamein, a lato della linea ferroviaria Mestre - Udine ed in corrispondenza del Km 40+709 - 40+889 circa (lato sinistro) in comune di Susegana (TV).

Con nota pervenuta dalla Provincia di Treviso tramite pec il giorno 30.08.2019, assunta al protocollo RFI n. RFI-DPR-DTP.VE.ING\PEC\P2019\0003400 del 05.09.2019, è stato trasmessa alla scrivente copia del Decreto 31/2019 del 30.08.2019 protocollo 54611/2019 con il quale l'impianto di cui all'oggetto è stato escluso dalla procedura di VIA.

Ciò premesso si rende noto quanto segue:

Nel parere del Comitato Tecnico Provinciale VIA codesta Società dichiara che il fossato ai piedi del rilevato ferroviario è il normale recettore delle acque della lottizzazione e dei fondi ad essa riferiti.

Ciò non è vero perché detto fossato è stato realizzato con l'impianto della linea ferroviaria e l'art. 44 del DPR 753/80 vieta l'utilizzo e il conferimento di acque sui fossati laterali alle ferrovie, essendo gli stessi dedicati allo sgrondo e allontanamento delle acque provenienti dall'infrastruttura ferroviaria.

Pertanto si invita codesta Società, in fase di progettazione, a prevedere il conferimento delle acque in altro recettore garantendo il libero scolo delle acque provenienti dall'infrastruttura ferroviaria.

Con l'occasione si invita codesta Società a sostituire la recinzione esistente con una adeguata alla nuova destinazione dell'area, idonea al contenimento dei liquidi all'interno della proprietà e atta a contenere lo svio di autoveicoli in manovra.



La scrivente rimane a disposizione per esaminare e valutare la progettazione relativa agli interventi ricadenti entro la fascia di rispetto di ml. 30,00 dalla più vicina rotaia, normata dal DPR 753/80.

Distinti saluti

Francesco Bertuola