

REGOLAMENTO GENERALE CROSSODROMO AL BOSCHETTO

- 1) È vietato accedere al circuito senza l'apposito braccialetto, da richiedere al momento della registrazione presso il crossodromo;
- 2) È vietato l'uso del motore al di fuori del circuito, ciò significa che all'interno le parcheggio le moto devo essere spostate a spinta;
- 3) È vietato l'accesso di motociclette non dotate di silenziatore che garantisca un livello di inquinamento acustico inferiore a 94 dB;
- 4) Prima di ogni sessione di allenamento è necessario attivare la copertura assicurativa F.M.I.;
- 5) È espressamente vietato concedere l'uso del braccialetto e/o della motocicletta a terzi;
- 6) L'accesso al circuito è consentito soltanto se muniti dei dispositivi di sicurezza personali, regolarmente omologati, quali il casco, gli occhiali, la pettorina, le ginocchiere, le gomitiere oltre all'abbigliamento più consono ad evitare danni a sé e a terzi;
- 7) Il senso di marcia in pista è ANTIORARIO; ad ogni accesso al circuito è opportuno percorrere i primi giri a velocità moderata al fine di verificare lo stato del tracciato, così da valutarne la compatibilità con le proprie abilità tecniche e situazione psicofisica;
- 8) Il gestore si riserva di sospendere le prove qualora, a proprio insindacabile giudizio, si verificano condizioni tali da pregiudicare la sicurezza del tracciato o la mancata osservanza dei limiti di suono / polvere o del regolamento stesso;
- 9) In caso di assenza del personale di servizio non è consentito accedere alla pista;
- 10) È obbligatorio tenere un comportamento tale da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione degli altri e salvaguardare la sicurezza di tutti gli utenti; in particolare è vietato cambiare improvvisamente traiettoria ed invertire il senso di marcia effettuando il cosiddetto "taglio di pista";
- 11) In caso di violazione di una delle norme e condizioni previste dal presente regolamento, il gestore si riserva il diritto di vietare al trasgressore l'accesso in pista, finanche a disporre l'espulsione;
- 12) Per quanto non regolato dalle presenti disposizioni si fa espresso rinvio alle norme del codice civile e del codice penale in quanto applicabili, per la violazione delle quali il gestore si riserva di segnalare il contravventore alle autorità competenti;
- 13) È assolutamente vietato l'accesso in pista a terzi;
- 14) Non sono ammesse attività di messa a punto, riparazione o altre operazioni dei mezzi all'interno dell'area della pista;
- 15) Sono consentite operazioni di limitata entità di messa a punto dei mezzi e piccoli interventi di riparazione all'esterno dell'area della pista, entro il perimetro dello spazio del crossodromo, unicamente per i motocicli;
- 16) Le operazioni sopra indicate sono ammesse unicamente previa collocazione di tappetino assorbente in corrispondenza dello spazio di conduzione delle operazioni;
- 17) Gli spazi occupati per le operazioni non devono interferire con l'accesso all'area e la movimentazione dei mezzi e dell'utenza, e comunque non in adiacenza degli scoli e corpi idrici limitrofi all'area;

- 18) È onere dei singoli utilizzatori dell'attività di dotarsi dei tappetini assorbenti. Il gestore metterà a disposizione ulteriori tappetini assorbenti nel caso di comprovata necessità, al fine di garantire la sicurezza dell'area.
- 19) Il gestore garantisce la presenza di sabbia, segatura e altro materiale necessario per assorbire eventuali spandimenti di sostanze. Il materiale eventualmente utilizzato per assorbire gli spanti sarà collocato dal gestore all'interno di appositi contenitori e gestito come rifiuto nel rispetto della vigente normativa. È fatto divieto di asportare i materiali utilizzati per l'assorbimento degli spanti da parte dell'utenza.
- 20) I mezzi che presentano guasti o malfunzionamenti rilevanti che possono causare spandimenti di sostanze inquinanti devono essere allontanati dall'area, previa sistemazione di messa in sicurezza del rischio.
- 21) Il gestore assicura la presenza in luogo custodito, ma accessibile, di estintori e altri presidi antincendio e di primo soccorso.





**DICHIARO DI AVER LETTO E COMPRESO IL PRESENTE REGOLAMENTO, DI CUI RIVEVO COPIA
CONFORME**

Gorgo al Monticano (TV) li _____

Firma



Messaggio eml

Data: Fri, 9 Oct 2020 09:16:46 +0200
Da: posta-certificata@pec.aruba.it <Per conto di: damiano.solati@pec.it>
A: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Verifica VIA Crossodromo Gorgo al Monticano _prescrizione aspettii geologici
Testo: Messaggio di posta certificata Messaggio di posta certificata Il giorno 09/10/2020 alle ore 09:16:46 (+0200) il messaggio "Verifica VIA Crossodromo Gorgo al Monticano _ prescrizione aspettii geologici" è stato inviato da "damiano.solati@pec.it" indirizzato a: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it Il messaggio originale è incluso in allegato. Identificativo messaggio: opec292.20201009091646.15551.892.1.69@pec.aruba.it
 daticert.xml
 postacert.eml
Data: Fri, 9 Oct 2020 09:16:45 +0200
Da: damiano.solati@pec.it <damiano.solati>
A: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it
Oggetto: Verifica VIA Crossodromo Gorgo al Monticano _ prescrizione aspettii geologici
Testo: alla c.a A. De LucaBuongiorno, facendo seguito a quanto prescritto dal Parere del Comitato Tecnico VIA, contenuto nel Decreto 42/2020 del 26.08.2020, relativo alla realizzazione di un Crossodromo in Comune di Gorgo al Monticano, si trasmette Regolamento interno del Crossodromo che dovrà essere rispettato dai fruitori della pista una volta entrata in esercizio. Il Regolamento contiene articoli necessari per rispettare la prescrizione relativa al tema "Geologia" dal punto 14 al punto 20. Nel caso di eventuale richiesta di integrazioni del Regolamento questo sarà aggiornato e quindi trasmesso al Comune di Gorgo al Monticano così adeguato. Nel rispetto di quanto previsto dal sopra citato Decreto si comunica che si provvederà a condurre misurazione fonometrica, nel rispetto dell'apposita prescrizione, a seguito dell'entrata in esercizio della pista prevista nei prossimi mesi, con la presenza di un adeguato numero di mezzi, con trasmissione dei risultati alla Provincia di Treviso. Cordiali saluti dott. Damiano Solati
 REGOLAMENTO_01.pdf
 smime.p7s