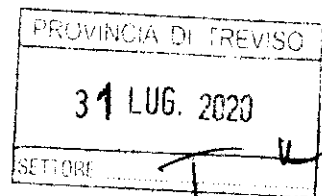


Provincia di Treviso



Settore Ambiente e Pianificazione territoriale,

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale,

Via Cal di Breda 116, 31100 TV

OGGETTO: Osservazioni alla Valutazione di Impatto Ambientale – Veneto Strade SPA – Completamento del Terraglio Est

Premessa

- La liberalizzazione di una parte della Autostrada A27 è oggetto di discussione da moltissimo tempo e la sua realizzazione trova, oggi, un ampio consenso trasversale tra tutte le forze politiche. Il previsto cambio negli assetti societari del Concessionario può rappresentare una opportunità molto interessante per la implementazione di tale progetto.
- Esistono già in Italia dei tratti liberalizzati (vd. Mirano\Dolo- Mestre Villabona) ed il ristoro per i mancati ricavi può essere individuato in una leggera rimodulazione tariffaria e/o in un canone annuale che le Amministrazioni Pubbliche interessate (Comuni, Provincia e Regione) potrebbero riconoscere al Concessionario. Ovviamente vi dovrebbe essere una trattativa concertata tra i vari Enti Locali interessati, Ministero competente e Concessionario.
- Tale opzione, vera alternativa alla costruzione dell'ultimo tratto del Terraglio Est, non viene presa in considerazione nelle analisi legate al VIA

Tutto ciò premesso


Il sottoscritto, chiede che prima di procedere nell'iter realizzativo della nuova asta viaria, venga effettuata una analisi costi benefici della suddetta concreta opzione ossia di liberalizzazione di parte della A27. Appare altresì necessario che la stessa opzione venga considerata nelle analisi del flusso del traffico nell'intero quadrante sud come (parzialmente) effettuato nella Relazione Trasportistica per la opzione 0 (ossia allo stato di fatto) e per opzioni 1 (con rotatoria nell'intersezione con Via S.Antonino e 2 (con sottopasso nell'intersezione con Via S.Antonino). Solo in questo modo si avrebbe una analisi precisa e puntuale, oggi completamente assente, di uno scenario realmente alternativo. Si sottolinea inoltre che in base alle analisi del traffico, uno dei principali obiettivi per la realizzazione del Terraglio est, ossia la riduzione dei flussi veicolari nel Terraglio storico, non verrebbe raggiunto, dato che è prevista una modestissima riduzione degli stessi per circa il 12%. (pg. 13 della Relazione Trasportistica)

La liberalizzazione della A27 avrebbe molteplici vantaggi:

- Non consumare ulteriore suolo, che vede la Regione Veneto ai vertici (vd. ultimi dati Ispra) di questa non invidiabile classifica. La nuova asta viaria passerebbe, in alcuni punti, in aree ad alta antropizzazione, con gli annessi carichi inquinanti derivanti dal flusso veicolare (stimati 1.100 veicoli/h nell'ora di punta)
- Liberare risorse da destinarsi ad altri scopi, per circa € 20.000.000, pari al preventivato costo dell'opera
- Non gravare ulteriormente di traffico l'area compresa tra la tangenziale di Treviso e la linea ferroviaria. Tale area che comprende la Cittadella della Salute con il relativo parcheggio a servizio, già oggi si trova in pesante sofferenza viabilistica e rischia di andare al collasso con il flusso di traffico aggiuntivo che verrebbe attratto dalla nuova strada.
- Non caricare un'area in cui sono già presenti vari servizi sovra comunali (in primis l'Ospedale con i previsti 3.000 posti auto, ma anche il depuratore e la stessa tangenziale sud) di ulteriori strutture, senza che peraltro siano mai state pianificate reali opere compensatorie.

Distinti saluti

Treviso 30.07.20


Giampaolo Rasera

Mitt.

Giampaolo Rasera

Viale Louis Pasteur 35

31100 Treviso

Giampaolo.rasera@micso.net