


Provincia di Treviso
N.0041140/2020
03/08/2020 Sett. T UVIA
Class. 15/01/004/027

Tv2020004114000

PROVINCIA DI TREVISO
- 3 AGO. 2020
SETTORE

Provincia di Treviso
Settore Ambiente e Pianificazione territoriale
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale
Via Cal di Breda 116, 31100 Treviso
PEC:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it.

OGGETTO: Procedimento unico di V.I.A. ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 s.m.i. PROGETTO DEFINITIVO. Completamento Terraglio Est da via Delle Industrie in Comune di Casier alla connessione con la SS53 Postumia in Comune di Treviso (TV). Osservazioni.

In riferimento al procedimento indicato in oggetto e verificati i documenti disponibili (Progetto definitivo), il sottoscritto Sartori Giorgio residente in strada del Mozzato, 17- 31100 Treviso formula le seguenti osservazioni.

1. La pista ciclabile prevista per quasi tutto il suo sviluppo a fianco del Terraglio est nel tratto dalla rotatoria su Via Peschiere fino a Via S.Antonino (e a maggior ragione un prolungamento della stessa fino alla rotatoria della tangenziale), non ha alcun senso in quanto parte da una zona industriale e costeggia una strada ad elevato scorrimento, terminando peraltro su Via S.Antonino dove attualmente la percorribilità per le biciclette è molto pericolosa, in attesa della messa in sicurezza del percorso esistente; è inoltre una grave ed ulteriore sottrazione di superficie di campagna in una zona che si caratterizza come "piccolo polmone verde" di S.Antonino.
2. l'impatto acustico, come anche evidenziato negli studi del progetto, è estremamente rilevante lungo tutto il nuovo tracciato previsto, che in parte interessa direttamente aree densamente abitate, mentre le misure di mitigazione non sono in grado di assicurare adeguata protezione acustica;

Quanto sopra considerato, si chiede lo stralcio del percorso ciclabile previsto da Via Peschiere a Via S.Antonino, provvedendo altresì alla messa in sicurezza per la mobilità lenta di quest'ultima via e di assicurare un collegamento protetto e più salubre da Dosson a S.Antonino attraverso Via Stretta, dedicando quest'ultima al solo traffico dei frontisti.

Si richiede inoltre di predisporre barriere acustiche lungo l'intero tratto di nuova realizzazione, e di predisporre fasce boscate (e non semplici filari di alberi) di adeguata profondità, sensibilmente più estese di quelle attualmente previste, lungo tutto il tracciato, in particolare nel tratto da Via S.Antonino all'innesto della Tangenziale.

Certo di favorevole accoglimento, porge cordiali saluti

Treviso 1 Agosto 2020

Giorgio Sartori

