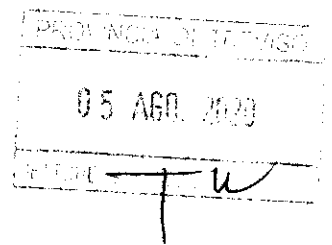


Provincia di Treviso
N. 0041776/2020
05/08/2020 Sett. T UVIA
Class. 15/01/004/027



Provincia di Treviso
Settore Ambiente e Pianificazione territoriale
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale
Via Cal di Breda 116, 31100 Treviso
PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it



OGGETTO: Osservazioni alla relazione acustica Terraglio EST a firma del Dott. FASAN. PROGETTO DEFINITIVO. Completamento Terraglio Est da via Delle Industrie in Comune di Casier alla connessione con la SS53 Postumia in Comune di Treviso (TV).

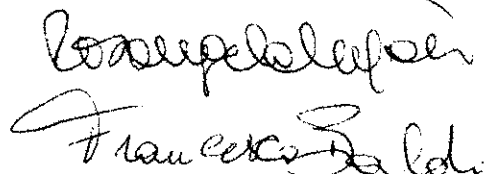
I sottoscritti Baldo Francesco e Lupato Rosangela, residenti in via Sant'Antonino 288/A, Treviso, e proprietari dell'immobile stesso, nella evidente condizione di essere esposti alle conseguenze derivanti dalla realizzazione del tratto TERRAGLIO EST, fanno le seguenti osservazioni alla relazione tecnica acustica prodotta a firma del Dr. FASAN.

1. E' stata esclusa dalla valutazione l'individuazione della nostra abitazione tra i ricettori sensibili più esposti, nonostante sia evidente l'indicazione di una barriera acustica in corrispondenza della unità abitativa. Sarebbe stato opportuno verificarne il livello sonoro in condizioni ante-opera.
2. E' stato escluso dalla valutazione stessa il periodo notturno: sebbene il traffico nel periodo notturno sia decisamente inferiore a quello diurno, lo sono anche i limiti di legge (diminuzione di 10 dB). In genere si osserva che è proprio il limite notturno più difficile da rispettare perché di norma il livello equivalente misurato sull'intero periodo di riferimento 16 h di giorno e 8 h di notte non produce quasi mai valori inferiori a 10 dB: tale osservazione dimostra una criticità maggiore in corrispondenza di valori simulati prossimi al limite diurno.
3. L'intera valutazione acustica, per quanto ben costruita, si basa su rilievi acustici di durata assai limitata, 20 minuti, e svolti tutti nella stessa giornata. Tale condizione risulta insufficiente rispetto alla misura per il rumore stradale che prevede 1 settimana di campionamento continuo con intervalli di misura orari (DM 16 marzo 1998, Allegato C "metodologia di misura del rumore stradale").
4. Gli interventi di bonifica acustica sono calibrati su valori di livelli sonori previsti che non hanno tenuto conto delle incertezze di misura (contributo strumentale, di durata della misura e di scelta del periodo di misura). In diversi casi l'incertezza non considerata espone al rischio di aver sottostimato la previsione dei livelli sonori e, di conseguenza, il dimensionamento delle opere di mitigazione caustica.
5. Sebbene per la realizzazione della nuova opera stradale venga evidenziato un possibile adeguamento al rispetto dei limiti acustici, ciò non significa che il nuovo clima acustico prodotto dall'intervento non produca significative variazioni: viene dimostrato che il livello sonoro per taluni ricettori, pur rientrando nella norma, subirà una variazione di oltre 10 dB. Ciò equivale al trasferimento di un immobile da una classe acustica inferiore ad una superiore, come a passare da area prevalentemente residenziale ad area di intensa attività umana con evidente deprezzamento del valore immobiliare per quanto attiene il confort acustico.

Per le motivazioni su esposte, si chiedono le opportune integrazioni al piano dell'opera e, in particolare, alla relazione tecnico-acustica al fine di rimediare alle criticità e carenze evidenziate nel rispetto dei limiti di legge. Nel caso in cui non sia possibile fare ciò, anche a seguito delle verifiche sulle integrazioni necessarie agli elaborati progettuali come richiesto, si chiede vengano indicate soluzioni tecniche adeguate. In mancanza di queste, non si vede altra soluzione che la non realizzazione dell'opera.

Treviso, 3 Agosto 2020

Lupato Rosangela e Baldo Francesco



The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature is 'Rosangela Lupato' and the second is 'Francesco Baldo'. Both are written in a cursive, flowing style.