

APPENDICE "B"

ILLUMINAZIONE STRADALE

TRATTO RETTILINEO TIPO "2" - PROG. 1.300m

Cliente:
Regione del Veneto

Redattore:
Per. Ind. Martino Cecchinato

Data:
07/06/2021

Veneto Strade S.p.a.
Via C. Baseggio, n°5
30174 Mestre Venezia (Ve)

Studio Tecnico "2C"
Viale del Lavoro, n°54
35020 Ponte San Nicolò (Pd)

Tel. 041.2907711
Mail info@venetostrade.it

Tel. 049.7380607
Mail studio_2c@tiscali.it

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m

Completamento del Terraglio est
da via delle Industrie in Comune di Casier alla SR 53 Postumia

Contenuto

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m

AEC ILLUMINAZIONE SRL - ITALO 1 0F3 STW 3.7-3M (1xL-IT1-0F3-3000-700-3M-70-25)..... 3

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m: Alternativa 1

Risultati della pianificazione..... 4

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m: Alternativa 1 / Marciapiede (P3)

Sintesi dei risultati..... 6

Tabella..... 7

Isolinee..... 8

Grafica dei valori..... 9

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m: Alternativa 1 / Carreggiata (M4)

Sintesi dei risultati..... 10

Tabella..... 11

Isolinee..... 12

Grafica dei valori..... 13

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m: Alternativa 1 / Carreggiata (M4)

Sintesi dei risultati..... 14

Tabella..... 15

Isolinee..... 16

Grafica dei valori..... 17

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m: Alternativa 1 / Marciapiede (P3)

Sintesi dei risultati..... 18

Tabella..... 19

Isolinee..... 20

Grafica dei valori..... 21

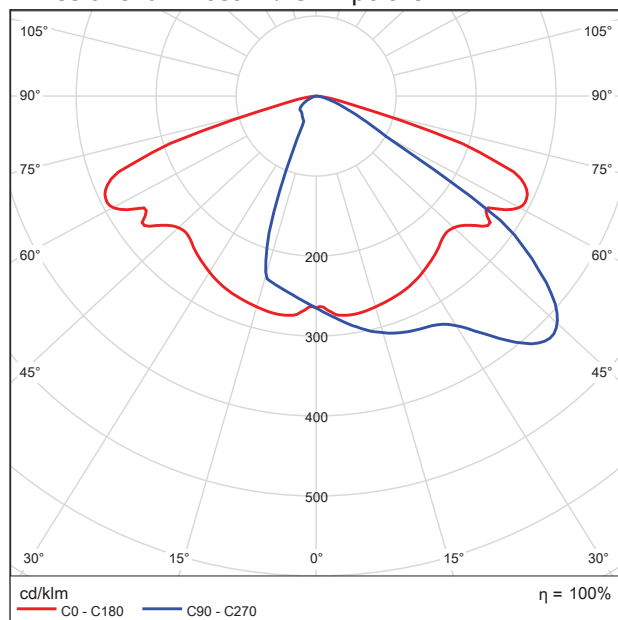
AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F3 STW 3.7-3M ITALO 1 0F3 STW 3.7-3M 1xL-IT1-0F3-3000-700-3M-70-25

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Flusso luminoso lampadina: 8760 lm

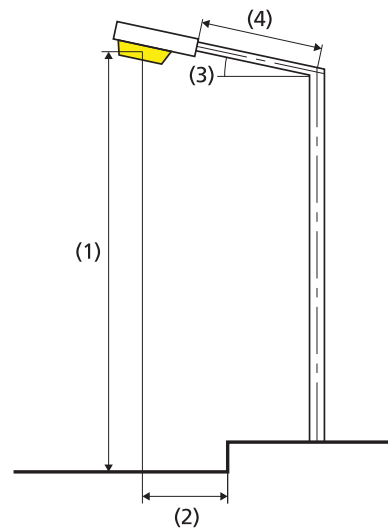
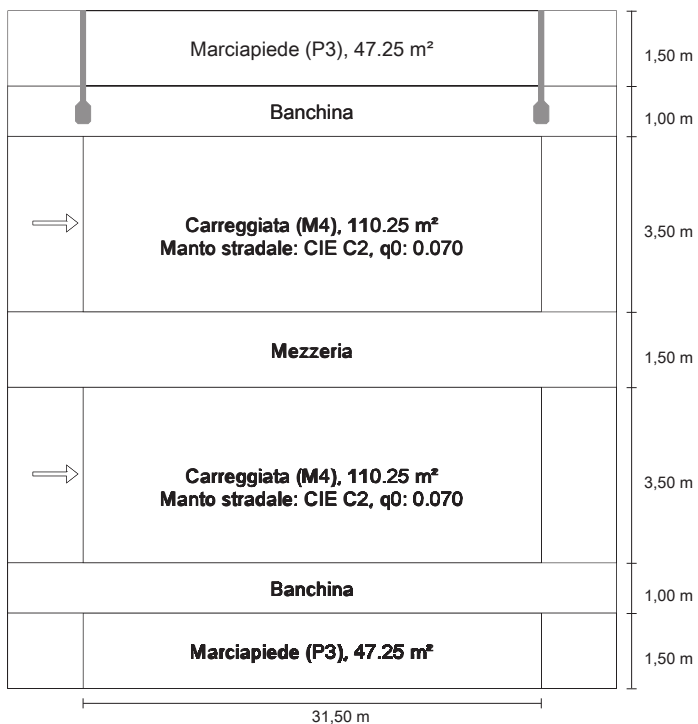
Potenza: 76.0 W

Rendimento luminoso: 115.3 lm/W

Emissione luminosa 1 / CDL polare

Tratto rettilineo tipo "2" - prog. 1300m in direzione EN
13201:2015

AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F3 STW
3.7-3M ITALO 1 0F3 STW 3.7-3M



Risultati per i campi di valutazione

Fattore di diminuzione: 0.80

Marciapiede (P3)

| Em [lx] ≥ 7.50 ≤ 11.25 | Emin [lx] ≥ 1.50 |
|------------------------------|---------------------|
| ✓ 11.16 | ✓ 3.62 |

Carreggiata (M4)

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 1.08 | ✓ 0.84 | ✓ 0.87 | ✓ 9 | ✓ 0.52 |

Carreggiata (M4)

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 0.76 | ✓ 0.72 | ✓ 0.71 | ✓ 8 | ✓ 0.52 |

Marciapiede (P3)

| Em [lx] ≥ 7.50 ≤ 11.25 | Emin [lx] ≥ 1.50 |
|------------------------------|---------------------|
| ✓ 7.97 | ✓ 5.03 |

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

| | |
|---|-----------------------------|
| Indice della densità di potenza (Dp) | 0.018 W/lxm ² |
| Densità di consumo energetico | |
| Disposizione: ITALO 1 0F3 STW 3.7-3M (304.0 kWh/anno) | 1.0 kWh/m ² anno |

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Lampadina: | 1xL-IT1-0F3-3000-700-3M-70-25 |
| Flusso luminoso (lampada): | 8759.78 lm |
| Flusso luminoso (lampadina): | 8760.00 lm |
| Ore di esercizio | |
| 4000 h: | 100.0 %, 76.0 W |
| W/km: | 2432.0 |
| Disposizione: | su un lato sopra |
| Distanza pali: | 31.500 m |
| Inclinazione braccio (3): | 0.0° |
| Lunghezza braccio (4): | 2.000 m |
| Altezza fuochi (1): | 8.500 m |
| Sporgenza punto luce (2): | -0.500 m |

| | |
|-------|-------|
| ULR: | -1.00 |
| ULOR: | 0.00 |

Valori massimi dell'intensità luminosa

| | |
|----------------------------|---------------|
| a 70° e oltre | 572 cd/klm * |
| a 80° e oltre | 43.1 cd/klm * |
| a 90° e oltre | 0.00 cd/klm * |
| Classe intensità luminose: | G*3 |

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

* I valori di intensità luminosa in [cd/klm] per il calcolo della classe di intensità luminosa, si riferiscono al flusso di emissione dell'apparecchio secondo la norma EN 13201:2015.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Marciapiede (P3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] ≥ 7.50 ≤ 11.25 | Emin [lx] ≥ 1.50 |
|------------------------------|---------------------|
| ✓ 11.16 | ✓ 3.62 |

Marciapiede (P3)

Illuminamento orizzontale [lx]

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 13.250 | 22.4 | 16.1 | 9.73 | 6.17 | 3.84 | 3.62 | 3.84 | 6.17 | 9.73 | 16.1 | 22.4 |
| 12.750 | 23.7 | 16.9 | 10.2 | 6.71 | 4.52 | 4.28 | 4.52 | 6.71 | 10.2 | 16.9 | 23.7 |
| 12.250 | 24.8 | 17.7 | 10.7 | 7.22 | 5.20 | 5.00 | 5.20 | 7.22 | 10.7 | 17.7 | 24.8 |
| m | 1.432 | 4.295 | 7.159 | 10.023 | 12.886 | 15.750 | 18.614 | 21.477 | 24.341 | 27.205 | 30.068 |

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] | Emax [lx] | g1 | g2 |
|---------|-----------|-----------|-------|-------|
| 11.2 | 3.62 | 24.8 | 0.323 | 0.146 |

Marciapiede (P3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] |
|---------|-----------|
| ≥ 7.50 | ≥ 1.50 |
| ≤ 11.25 | |
| ✓ 11.16 | ✓ 3.62 |

Illuminamento orizzontale



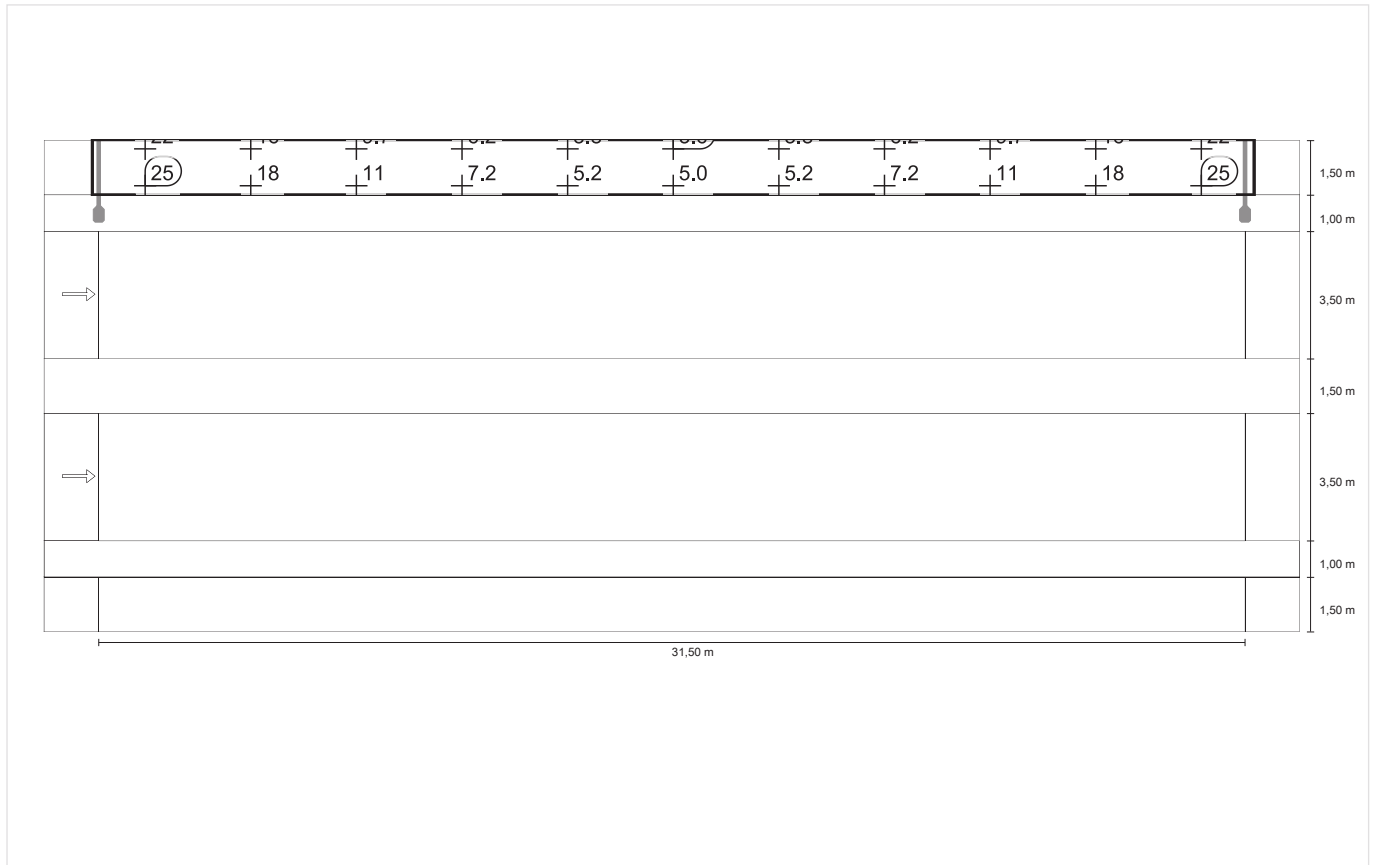
Marciapiede (P3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] ≥ 7.50 ≤ 11.25 | Emin [lx] ≥ 1.50 |
|------------------------------|---------------------|
| ✓ 11.16 | ✓ 3.62 |

Illuminamento orizzontale



Carreggiata (M4)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 1.08 | ✓ 0.84 | ✓ 0.87 | ✓ 9 | ✓ 0.52 |

Osservatori corrispondenti (1):

| Osservatore | Posizione [m] | Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 |
|---------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|
| Osservatore 1 | (-60.000, 9.250, 1.500) | 1.08 | 0.84 | 0.87 | 9 |

Carreggiata (M4)

Osservatore 1

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10.417 | 1.43 | 1.36 | 1.30 | 1.21 | 1.43 | 1.57 | 1.49 | 1.37 | 1.38 | 1.47 | 1.47 |
| 9.250 | 1.40 | 1.32 | 1.29 | 1.33 | 1.42 | 1.49 | 1.45 | 1.39 | 1.46 | 1.45 | 1.47 |
| 8.083 | 1.26 | 1.15 | 1.14 | 1.15 | 1.23 | 1.30 | 1.34 | 1.32 | 1.32 | 1.27 | 1.33 |
| m | 1.432 | 4.295 | 7.159 | 10.023 | 12.886 | 15.750 | 18.614 | 21.477 | 24.341 | 27.205 | 30.068 |

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] | Lmin [cd/m ²] | Lmax [cd/m ²] | g1 | g2 |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|-------|
| 1.36 | 1.14 | 1.57 | 0.844 | 0.728 |

Carreggiata (M4)

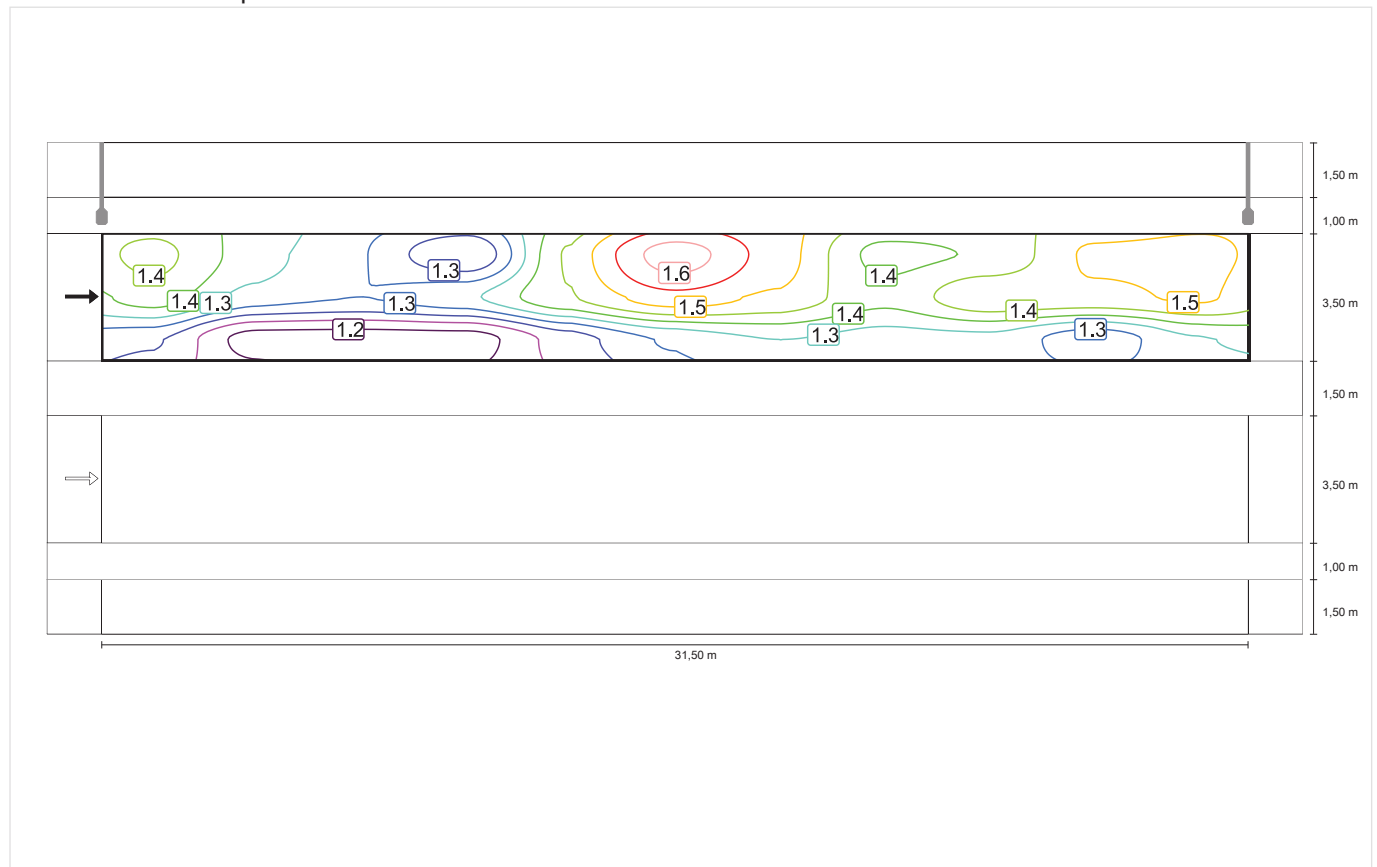
Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | Ui ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 1.08 | ✓ 0.84 | ✓ 0.87 | ✓ 9 | ✓ 0.52 |

Osservatore 1

Luminanza con lampada nuova



Carreggiata (M4)

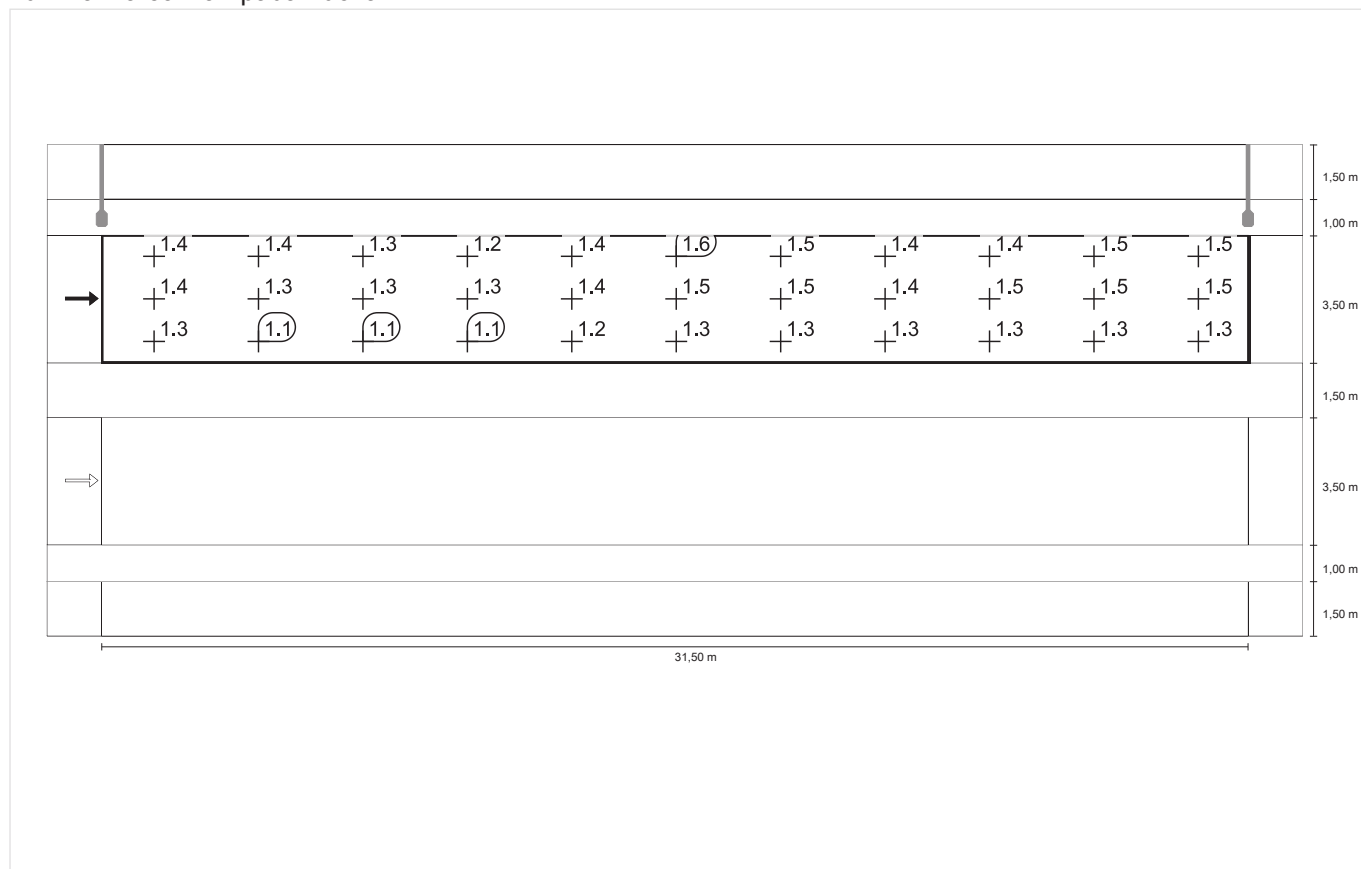
Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | Ui ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 1.08 | ✓ 0.84 | ✓ 0.87 | ✓ 9 | ✓ 0.52 |

Osservatore 1

Luminanza con lampada nuova



Carreggiata (M4)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 0.76 | ✓ 0.72 | ✓ 0.71 | ✓ 8 | ✓ 0.52 |

Osservatori corrispondenti (1):

| Osservatore | Posizione [m] | Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 |
|---------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|
| Osservatore 1 | (-60.000, 4.250, 1.500) | 0.76 | 0.72 | 0.71 | 8 |

Carreggiata (M4)

Osservatore 1

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5.417 | 1.01 | 0.96 | 0.93 | 1.07 | 1.13 | 1.13 | 1.31 | 1.27 | 1.04 | 1.03 | 1.06 |
| 4.250 | 0.92 | 0.84 | 0.81 | 0.93 | 0.96 | 1.00 | 1.13 | 1.12 | 0.94 | 0.93 | 0.95 |
| 3.083 | 0.77 | 0.73 | 0.68 | 0.77 | 0.79 | 0.81 | 0.87 | 0.89 | 0.80 | 0.78 | 0.78 |
| m | 1.432 | 4.295 | 7.159 | 10.023 | 12.886 | 15.750 | 18.614 | 21.477 | 24.341 | 27.205 | 30.068 |

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] | Lmin [cd/m ²] | Lmax [cd/m ²] | g1 | g2 |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|-------|
| 0.94 | 0.68 | 1.31 | 0.725 | 0.523 |

Carreggiata (M4)

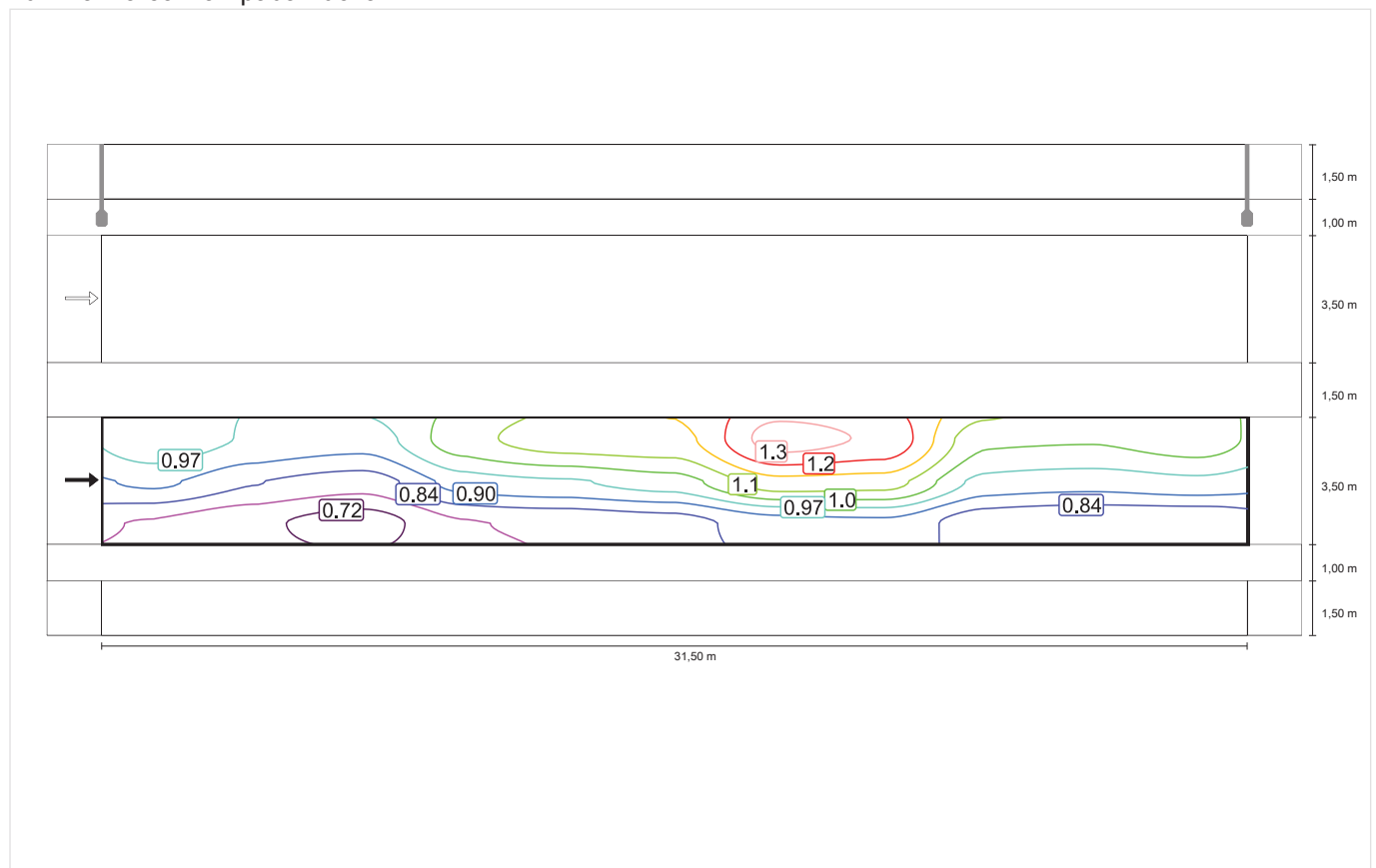
Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | Ui ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 0.76 | ✓ 0.72 | ✓ 0.71 | ✓ 8 | ✓ 0.52 |

Osservatore 1

Luminanza con lampada nuova



Carreggiata (M4)

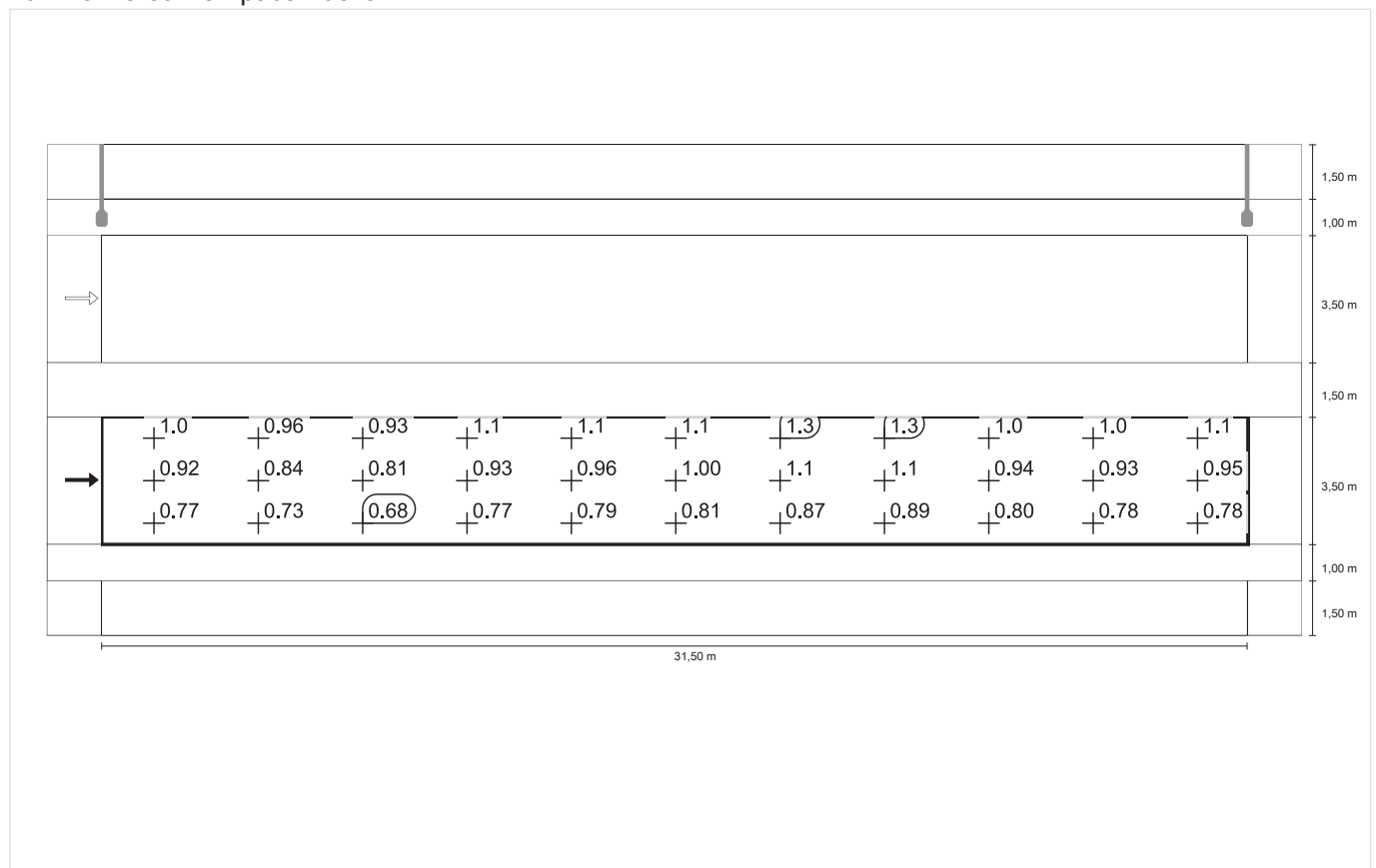
Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | Ui ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 0.76 | ✓ 0.72 | ✓ 0.71 | ✓ 8 | ✓ 0.52 |

Osservatore 1

Luminanza con lampada nuova



Marciapiede (P3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] ≥ 7.50 ≤ 11.25 | Emin [lx] ≥ 1.50 |
|------------------------------|---------------------|
| ✓ 7.97 | ✓ 5.03 |

Marciapiede (P3)

Illuminamento orizzontale [lx]

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.250 | 10.1 | 9.14 | 7.82 | 7.61 | 7.41 | 7.03 | 7.41 | 7.61 | 7.82 | 9.14 | 10.1 |
| 0.750 | 8.84 | 8.09 | 6.96 | 6.59 | 6.37 | 5.98 | 6.37 | 6.59 | 6.96 | 8.09 | 8.84 |
| 0.250 | 7.70 | 7.13 | 6.13 | 5.66 | 5.33 | 5.03 | 5.33 | 5.66 | 6.13 | 7.13 | 7.70 |
| m | 1.432 | 4.295 | 7.159 | 10.023 | 12.886 | 15.750 | 18.614 | 21.477 | 24.341 | 27.205 | 30.068 |

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] | Emax [lx] | g1 | g2 |
|---------|-----------|-----------|-------|-------|
| 7.97 | 5.03 | 10.1 | 0.631 | 0.498 |

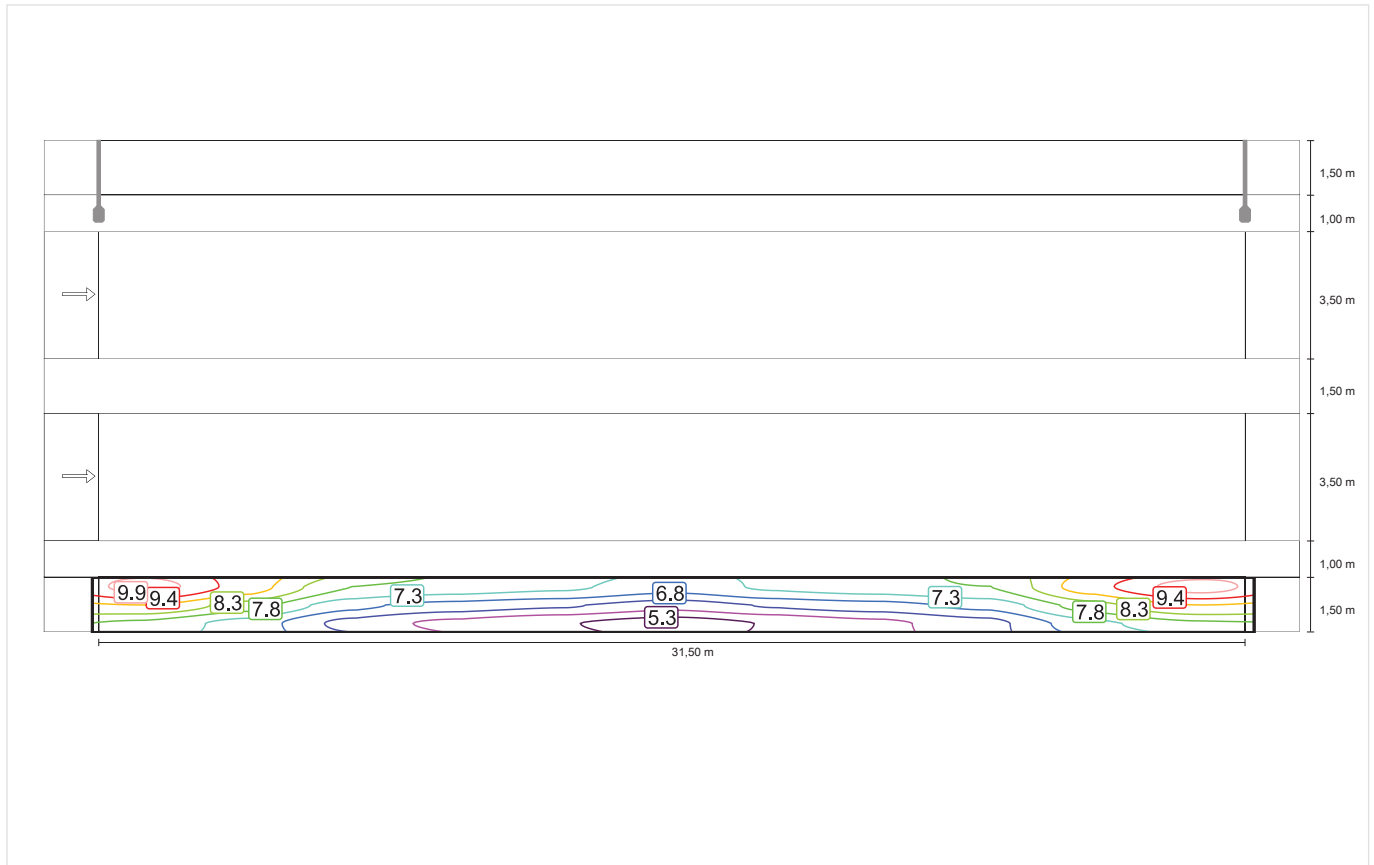
Marciapiede (P3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] |
|---------|-----------|
| ≥ 7.50 | ≥ 1.50 |
| ≤ 11.25 | |
| ✓ 7.97 | ✓ 5.03 |

Illuminamento orizzontale



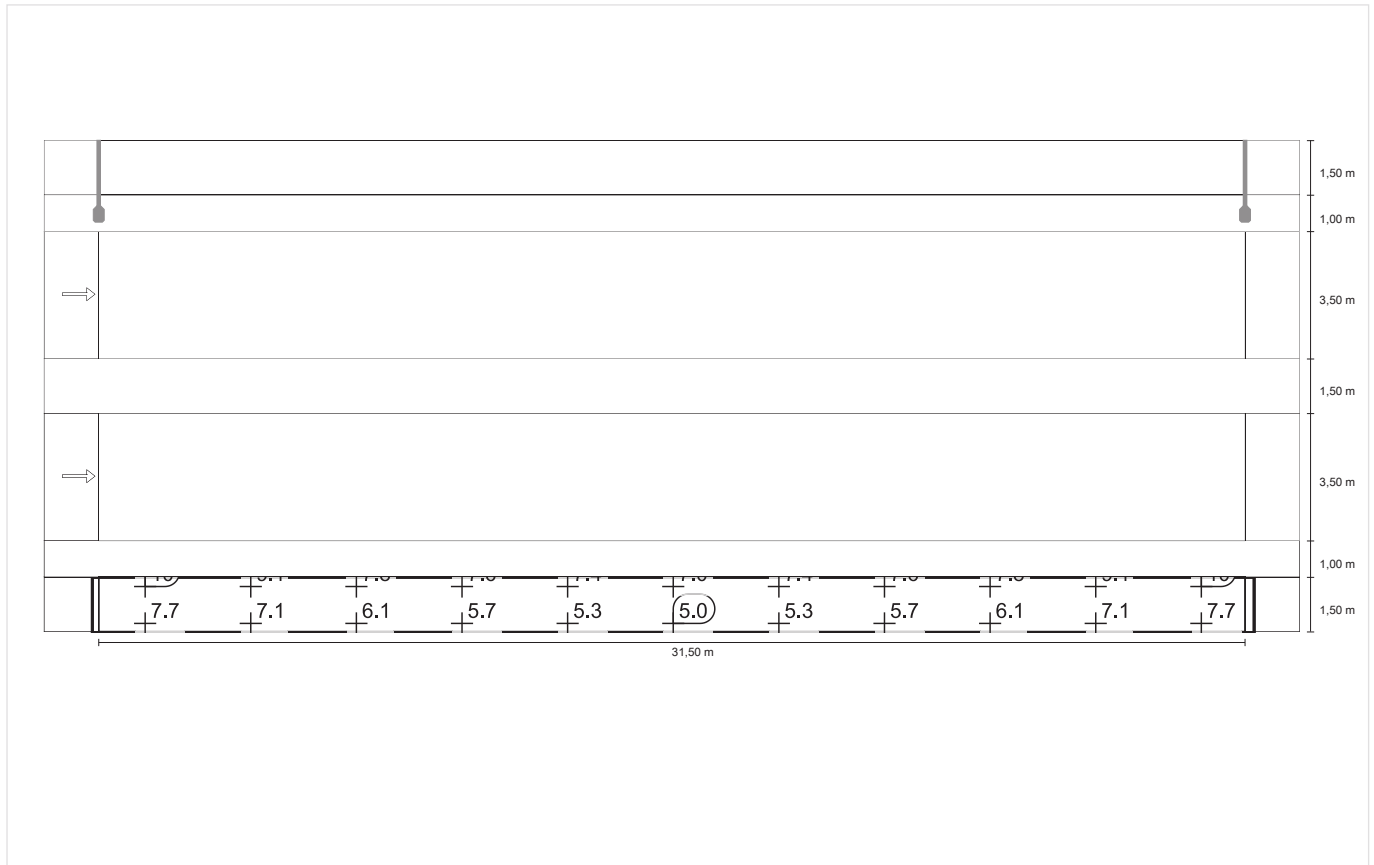
Marciapiede (P3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] |
|---------|-----------|
| ≥ 7.50 | ≥ 1.50 |
| ≤ 11.25 | |
| ✓ 7.97 | ✓ 5.03 |

Illuminamento orizzontale



APPENDICE "C"

ILLUMINAZIONE STRADALE

TRATTO RETTILINEO TIPO "3" - PROG. 2.500m (SOTTOPASSAGGIO)

Tratto rettilineo tipo "3" - prog. 2500m (sottopassaggio)

Completamento del Terraglio est
da via delle Industrie in Comune di Casier alla SR 53 Postumia



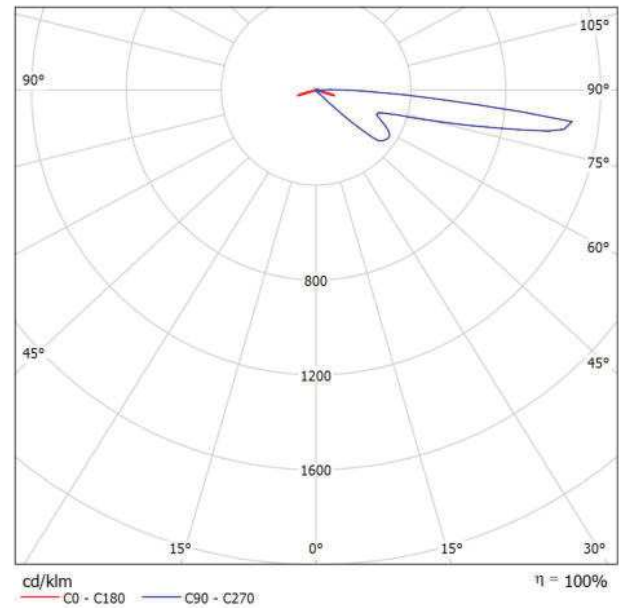
Studio Tecnico "2C"
di Per. Ind. Martino Cecchinato
Viale del Lavoro, n°54
35020 Ponte San Nicolò (PD)

Redattore Per. Ind. Martino Cecchinato
Telefono 049.7380607
Fax 049.7380607
e-Mail studio_2c@tiscali.it

THORN Lighting Orus LED 1L50-827 RD-NB Orus LED - 1 x Warm White 2700K LED 500mA - RD-NB Optic / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 98
CIE Flux Code: 00 12 44 98 101

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Studio Tecnico "2C"
di Per. Ind. Martino Cecchinato
Viale del Lavoro, n°54
35020 Ponte San Nicolò (PD)

Redattore Per. Ind. Martino Cecchinato
Telefono 049.7380607
Fax 049.7380607
e-Mail studio_2c@tiscali.it

Strada 1 / Dati di pianificazione

Profilo strada

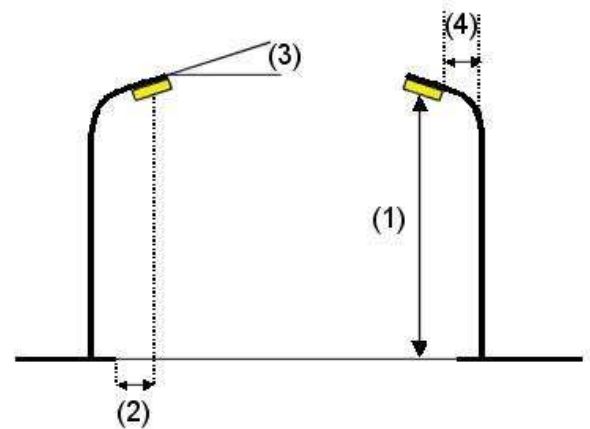
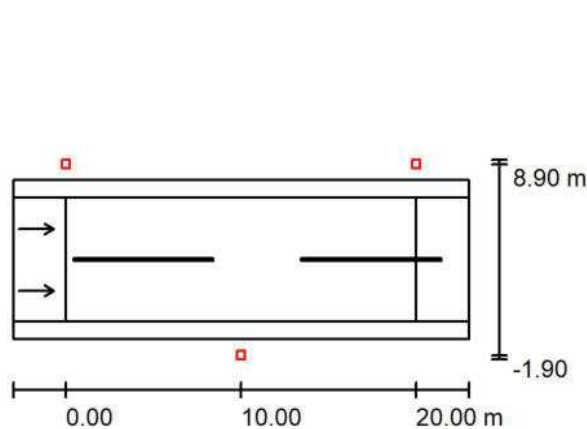
Stallo di sosta 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: Rtable code : REVRL6 RL6
Q0=0.073 S1=0.437 19/03/09, q0: 0.073)

Stallo di sosta 2 (Larghezza: 1.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

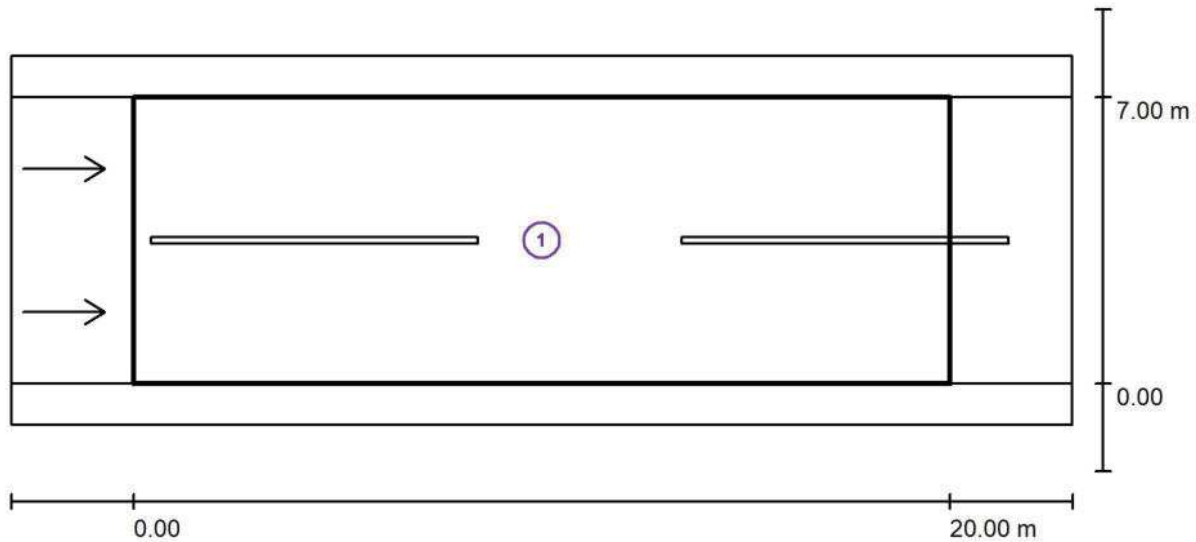


| | | |
|----------------------------------|--|---|
| Lampada: | THORN Lighting Orus LED 1L50-827 RD-NB Orus LED - 1 x Warm White 2700K LED 500mA - RD-NB Optic | Valori massimi dell'intensità luminosa |
| Flusso luminoso (Lampada): | 1677 lm | per 70°: 692 cd/klm |
| Flusso luminoso (Lampadine): | 1678 lm | per 80°: 1169 cd/klm |
| Potenza lampade: | 21.0 W | per 90°: 396 cd/klm |
| Disposizione: | su entrambi i lati, alternati | Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. |
| Distanza pali: | 20.000 m | La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.0. |
| Altezza di montaggio (1): | 1.010 m | |
| Altezza fuochi: | 0.914 m | |
| Distanza dal bordo stradale (2): | -1.900 m | |
| Inclinazione braccio (3): | 0.0 ° | |
| Lunghezza braccio (4): | 0.000 m | |

Studio Tecnico "2C"
di Per. Ind. Martino Cecchinato
Viale del Lavoro, n°54
35020 Ponte San Nicolò (PD)

Redattore Per. Ind. Martino Cecchinato
Telefono 049.7380607
Fax 049.7380607
e-Mail studio_2c@tiscali.it

Strada 1 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 7.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: Rtable code : REVRL6 RL6 Q0=0.073 S1=0.437 19/03/09, q0: 0.073

Classe di illuminazione selezionata: M4

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

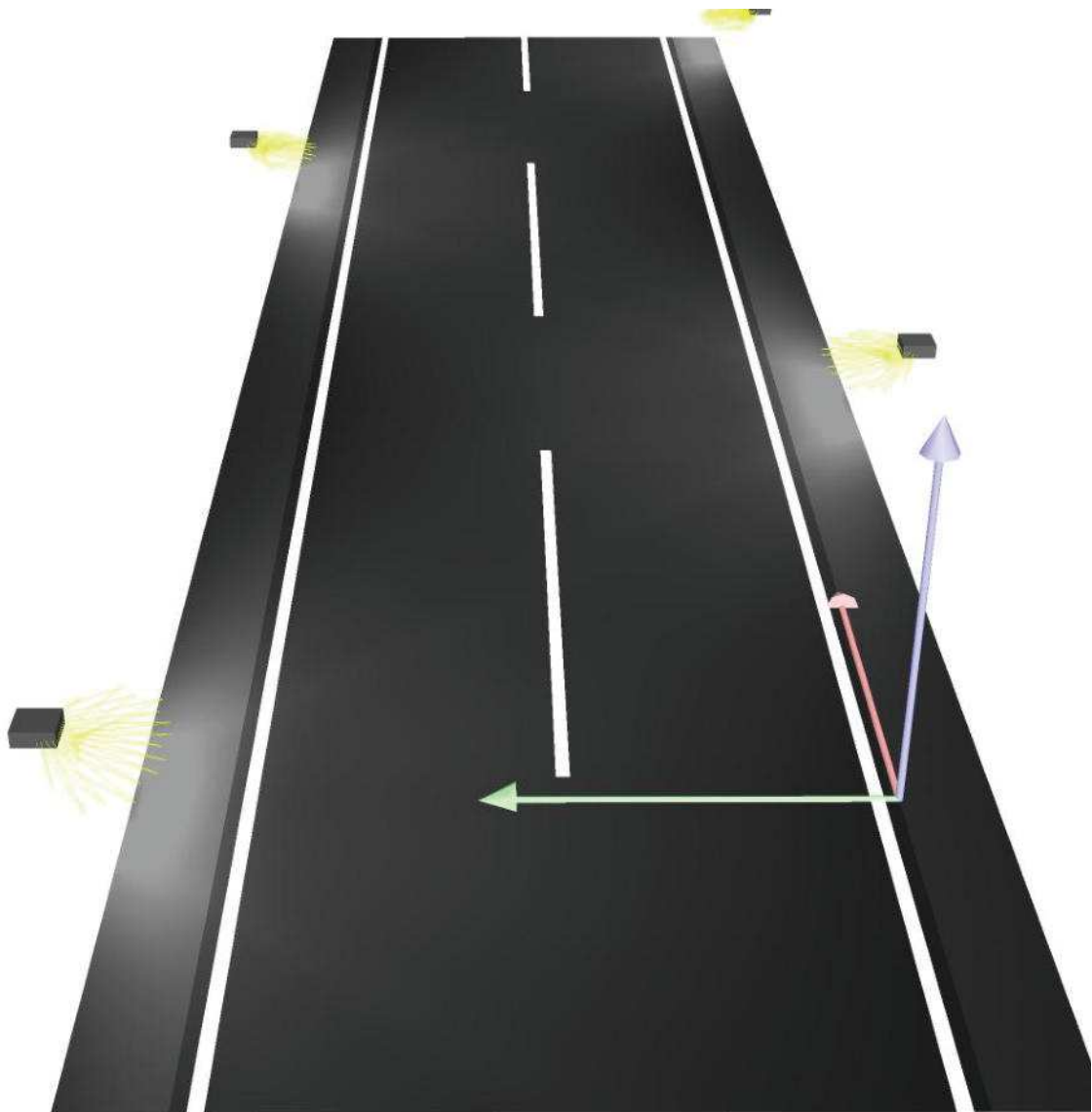
| | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] | SR |
|------------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Valori reali calcolati: | 1.50 | 0.50 | 0.61 | 0 | 0.81 |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 0.75 | ≥ 0.40 | ≥ 0.60 | ≤ 15 | ≥ 0.50 |
| Rispettato/non rispettato: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |



Studio Tecnico "2C"
di Per. Ind. Martino Cecchinato
Viale del Lavoro, n°54
35020 Ponte San Nicolò (PD)

Redattore Per. Ind. Martino Cecchinato
Telefono 049.7380607
Fax 049.7380607
e-Mail studio_2c@tiscali.it

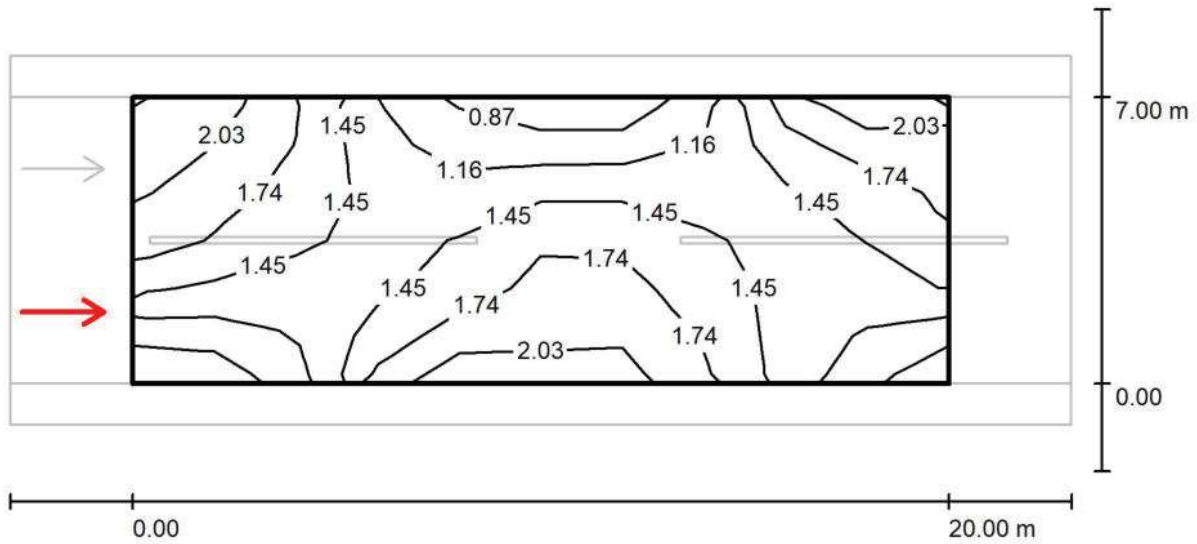
Strada 1 / Rendering 3D



Studio Tecnico "2C"
 di Per. Ind. Martino Cecchinato
 Viale del Lavoro, n°54
 35020 Ponte San Nicolò (PD)

Redattore Per. Ind. Martino Cecchinato
 Telefono 049.7380607
 Fax 049.7380607
 e-Mail studio_2c@tiscali.it

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

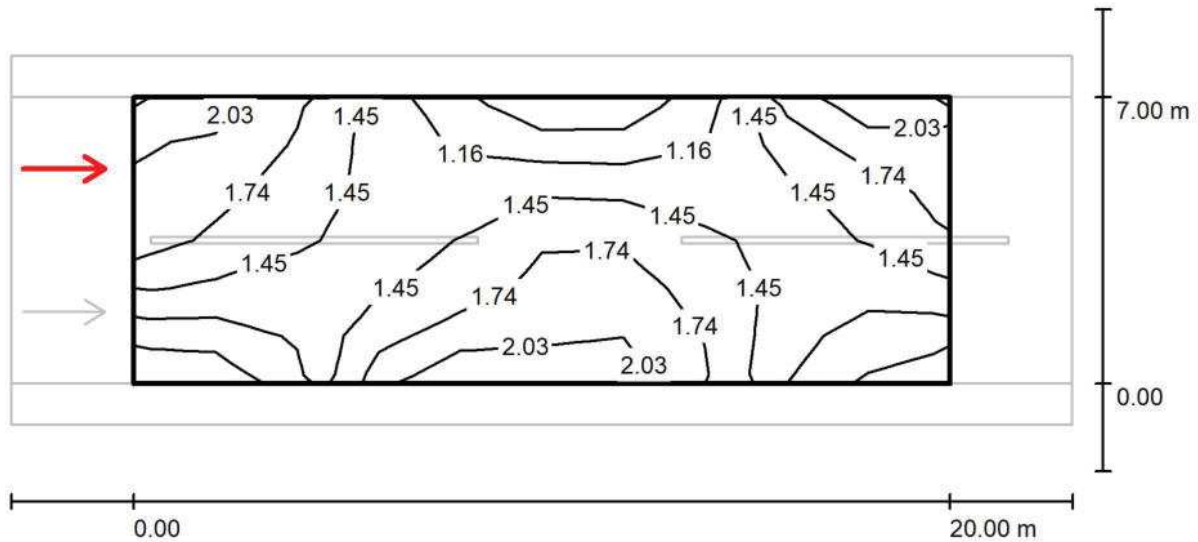
Manto stradale: Rtable code : REVRL6 RL6 Q0=0.073 S1=0.437 19/03/09, q0: 0.073

| | L_m [cd/m²] | U0 | UI | TI [%] |
|---------------------------------------|---------------|--------|--------|--------|
| Valori reali calcolati: | 1.50 | 0.50 | 0.61 | 0 |
| Valori nominali secondo la classe M4: | ≥ 0.75 | ≥ 0.40 | ≥ 0.60 | ≤ 15 |
| Rispettato/non rispettato: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Studio Tecnico "2C"
 di Per. Ind. Martino Cecchinato
 Viale del Lavoro, n°54
 35020 Ponte San Nicolò (PD)

Redattore Per. Ind. Martino Cecchinato
 Telefono 049.7380607
 Fax 049.7380607
 e-Mail studio_2c@tiscali.it

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: Rtable code : REVRL6 RL6 Q0=0.073 S1=0.437 19/03/09, q0: 0.073

| | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] |
|---------------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|
| Valori reali calcolati: | 1.50 | 0.50 | 0.61 | 0 |
| Valori nominali secondo la classe M4: | ≥ 0.75 | ≥ 0.40 | ≥ 0.60 | ≤ 15 |
| Rispettato/non rispettato: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

APPENDICE "D"

ILLUMINAZIONE STRADALE
TRATTO CICLABILE TIPO - PROG. 1.600m

Cliente:
Regione del Veneto

Redattore:
Per. Ind. Martino Cecchinato

Data:
07/06/2021

Veneto Strade S.p.a.
Via C. Baseggio, n°5
30174 Mestre Venezia (Ve)

Studio Tecnico "2C"
Viale del Lavoro, n°54
35020 Ponte San Nicolò (Pd)

Tel. 041.2907711
Mail info@venetostrade.it

Tel. 049.7380607
Mail studio_2c@tiscali.it

Tratto rettilineo tipo "ciclabile" - prog. 1600m

Completamento del Terraglio est
da via delle Industrie in Comune di Casier alla SR 53 Postumia

Contenuto

Tratto rettilineo tipo "ciclabile" - prog. 1600m

Tratto rettilineo tipo "ciclabile" - prog. 1600m

AEC ILLUMINAZIONE SRL - ITALO 1 0F2H1 SV 3.7-1M (1xL-IT1-0F2H1-3000-700-1M-70-25).....3

Tratto rettilineo tipo "ciclabile" - prog. 1600m: Alternativa 1

Risultati della pianificazione.....4

Tratto rettilineo tipo "ciclabile" - prog. 1600m: Alternativa 1 / Pista ciclabile (P2)

Sintesi dei risultati.....6

Tabella.....7

Isolinee.....8

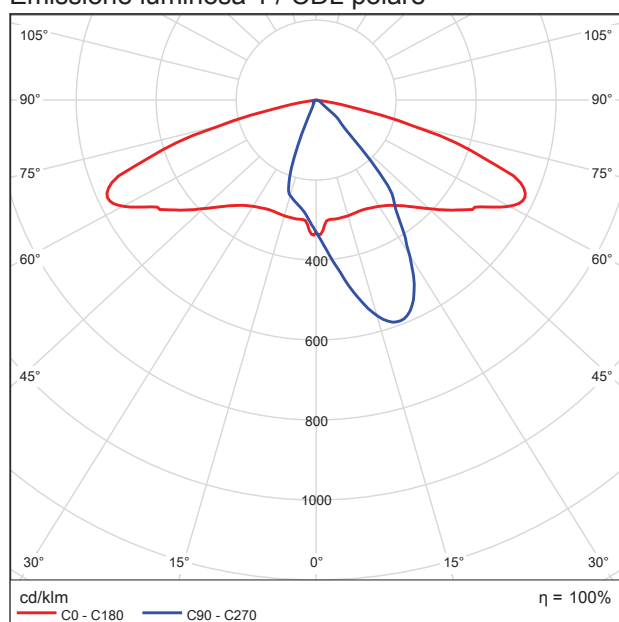
Grafica dei valori.....9

AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F2H1 SV 3.7-1M ITALO 1 0F2H1 SV 3.7-1M 1xL-IT1-0F2H1-3000-700-1M-70-25

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

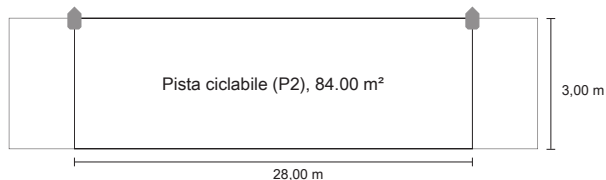
Flusso luminoso lampadina: 2250 lm
Potenza: 21.0 W
Rendimento luminoso: 107.1 lm/W

Emissione luminosa 1 / CDL polare



Tratto rettilineo tipo "ciclabile" - prog. 1600m in direzione EN 13201:2015

AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F2H1 SV
3.7-1M ITALO 1 0F2H1 SV 3.7-1M



Risultati per i campi di valutazione

Fattore di diminuzione: 0.80

Pista ciclabile (P2)

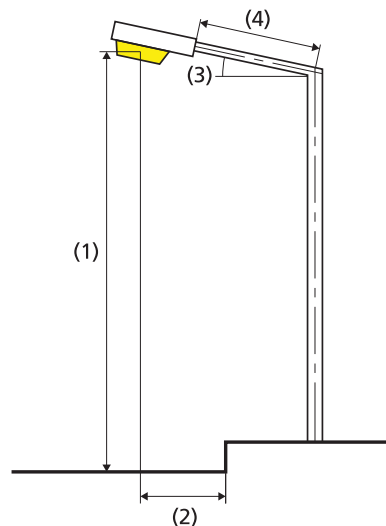
| Em [lx] | Emin [lx] |
|---------|-----------|
| ≥ 10.00 | ≥ 2.00 |
| ≤ 15.00 | |
| ✓ 10.54 | ✓ 3.01 |

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp) 0.024 W/lxm²

Densità di consumo energetico

Disposizione: ITALO 1 0F2H1 SV 3.7-1M (84.0 kWh/anno) 1.0 kWh/m² anno



| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Lampadina: | 1xL-IT1-0F2H1-3000-700-1M-70-25 |
| Flusso luminoso (lampada): | 2249.91 lm |
| Flusso luminoso (lampadina): | 2250.00 lm |
| Ore di esercizio | |
| 4000 h: | 100.0 %, 21.0 W |
| W/km: | 756.0 |
| Disposizione: | su un lato sopra |
| Distanza pali: | 28.000 m |
| Inclinazione braccio (3): | 0.0° |
| Lunghezza braccio (4): | 0.000 m |
| Altezza fuochi (1): | 5.000 m |
| Sporgenza punto luce (2): | 0.000 m |

| | |
|--|---------------|
| ULR: | -1.00 |
| ULOR: | 0.00 |
| Valori massimi dell'intensità luminosa | |
| a 70° e oltre | 653 cd/klm * |
| a 80° e oltre | 123 cd/klm * |
| a 90° e oltre | 0.00 cd/klm * |
| Classe intensità luminose: | G*2 |

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

* I valori di intensità luminosa in [cd/klm] per il calcolo della classe di intensità luminosa, si riferiscono al flusso di emissione dell'apparecchio secondo la norma EN 13201:2015.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Pista ciclabile (P2)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 3 Punti

| Em [lx] ≥ 10.00 ≤ 15.00 | Emin [lx] ≥ 2.00 |
|-------------------------------|---------------------|
| ✓ 10.54 | ✓ 3.01 |

Pista ciclabile (P2)

Illuminamento orizzontale [lx]

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.500 | 23.2 | 12.6 | 7.39 | 4.53 | 3.01 | 3.01 | 4.53 | 7.39 | 12.6 | 23.2 |
| 1.500 | 29.1 | 14.1 | 7.54 | 4.91 | 3.36 | 3.36 | 4.91 | 7.54 | 14.1 | 29.1 |
| 0.500 | 22.7 | 11.1 | 6.30 | 4.75 | 3.44 | 3.44 | 4.75 | 6.30 | 11.1 | 22.7 |
| m | 1.400 | 4.200 | 7.000 | 9.800 | 12.600 | 15.400 | 18.200 | 21.000 | 23.800 | 26.600 |

Reticolo: 10 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] | Emax [lx] | g1 | g2 |
|---------|-----------|-----------|-------|-------|
| 10.5 | 3.01 | 29.1 | 0.286 | 0.103 |

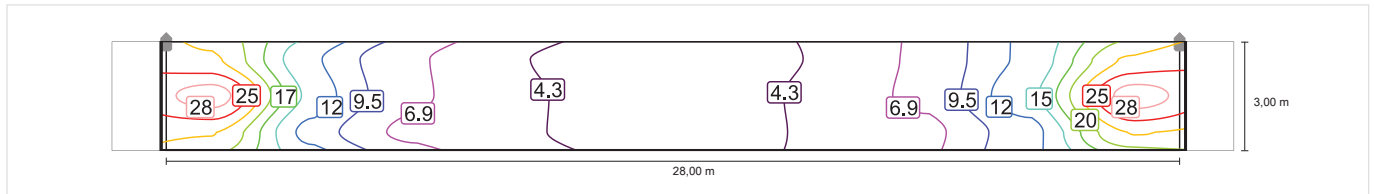
Pista ciclabile (P2)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] |
|---------|-----------|
| ≥ 10.00 | ≥ 2.00 |
| ≤ 15.00 | |
| ✓ 10.54 | ✓ 3.01 |

Illuminamento orizzontale



Pista ciclabile (P2)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] |
|---------|-----------|
| ≥ 10.00 | ≥ 2.00 |
| ≤ 15.00 | |
| ✓ 10.54 | ✓ 3.01 |

Illuminamento orizzontale

