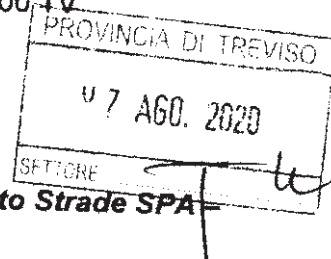


Provincia di Treviso



Settore Ambiente e Pianificazione territoriale,
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale,
Via Cal di Breda 116, 31100 TV



**OGGETTO: Osservazioni alla Valutazione di Impatto Ambientale – Veneto Strade SPA
Completamento del Terraglio Est**

Premesso che

Viene affermato nel piano di Completamento del Terraglio Est di -Veneto Strade SPA- che "... Per il collegamento alla rotatoria esistente e per mantenere parte del collegamento funzionale di via Pasteur, si prevede di collegare all' anello la nuova strada e di attestare Via Pasteur alla nuova asse con un' attestazione per le sole manovre di destra. Questo schema consente di mantenere tre delle quattro manovre possibili infatti l' unica inibita sarebbe la svolta a sinistra per i veicoli provenienti dalla rotatoria verso via Pasteur"

Atteso che

I sottoscritti Annalisa Milani e Giorgio Gardiman, assieme a tutti gli abitanti di Via Pasteur, da molti anni (vedi petizioni da più di 20 anni!) hanno sempre denunciato la pericolosità di tale strada (curve contro curve! assetto strettissimo!) che permette il passaggio di autocarri che per nulla seguono la portata segnalata dai cartelli. Le molteplici denunce hanno riguardato la pericolosità della percorrenza non solo per i ciclisti che rischiano la vita, ma anche per le case che si affacciano su tale strada e i cui abitanti devono immergersi in essa, come i sottoscritti. Ai molti incidenti accaduti, alcuni mortali, mai vi è stata data una risposta reale e concreta da parte dell' amministrazioni comunali. Ora ci pare illusorio affermare che in Via Pasteur così come delineato sopra "si permetteranno le sole manovre da destra,"!!! senza che queste manovre non vengano ad essere manovre di ulteriore sovraccarico !! Anzi dato quanto sotto detto sulla quantità di traffico scaricato sul quadrante San *Antonino -Chiesa Votiva-Ospedale e dato il normale comportamento in fase di intasamenti (come già avviene oggi) da parte di mezzi pesanti e auto di percorrere tutte le strade e stradine libere, è quanto mai realistico pensare che continuerà a rappresentare "una bretella di scarico" verso la rotonda della tangenziale con innesto sulla destra, soprattutto nei momenti di punta. Gli abitanti di Via Pasteur si troveranno ancora più bloccati e con un degrado della qualità della vita notevole in termini di code, inquinamento da polveri sottili e rumore. Alla soluzione di Via Pasteur presentata da Veneto Strade, gli abitanti di tale via non ci credono, la ritengono miseramente insufficiente, e chiedono reali chiarimenti per la salute loro e di chi verrà dopo ad abitare in tale zona! Riportano sotto i reali dati del traffico che si scaricheranno nel nodo tangenziale.!

Valutato che

Nella suddetta opzione, la "Relazione trasportistica -- Completamento del Terraglio Est da Via delle industrie alla SR 53" stima che nell'ora di picco la portata veicolare della nuova asta viaria sia pari a 1.100 veicoli/h. Tale volume di traffico è compatibile con gli 11.000 veicoli/giorno stimati nello "Studio di Impatto Ambientale – Sintesi non Tecnica" effettuato nel 2009. Una parte significativa di tale flusso veicolare si muoverà inevitabilmente da e verso l'area dell'Ospedale ed il centro città.

Ritenuto che

Nell'area della costruenda Cittadella della Salute, sono previsti ulteriori 1.000 posti auto che portano il totale della zona a 3.000 e che tali parcheggi si configurano come inevitabili attrattori di traffico aggiuntivo rispetto alla situazione esistente.

Considerato che

In prossimità del pianificato innesto del Terraglio Est nella rotatoria dell'Ospedale è prevista una nuova lottizzazione denominata "Piano di Lottizzazione S. Antonino 1" che ovviamente indurrà nuovo traffico. Inoltre nell'area dell'attuale deposito degli autobus della MOM è prevista la costruzione di fabbricati ad uso direzionale e ricettivo.

Preso atto che

Il "Quadro Conoscitivo – Relazione" del PUMS di Treviso redatto nell'ottobre del 2019 a pagina 60 figg. 82 ed 83, calcola gli attuali flussi veicolari tra Treviso ed i territori circostanti. Tale analisi attesta che, già allo stato di fatto, l'accesso dalla tangenziale alla zona dell'Ospedale è il punto più trafficato in entrata a Treviso con 1.201 nell'ora di punta (7.30-8.30) ed uno dei più congestionati nell'arco dell'intera giornata con 10.282 veicoli.

TUTTO CIO' PREMESSO

- Appare evidente che Via Pasteur viene ad innestarsi con il Terraglio Est in un quadrante già oggi pesantemente congestionato, e questo innesto, come altri, rappresenta un collo di bottiglia micidiale per il traffico veicolare.
- L'ulteriore cospicuo appesantimento di traffico derivante dalla nuova asse viaria genererà una pesantissima congestione soprattutto nelle ore di punta mattutine e serale, nonché nei giorni di maltempo.
- Inoltre non vi è alcun cenno di un monitoraggio delle criticità attuali della via Pasteur e la Relazione Trasportistica, appare insufficiente e lacunosa nella parte riguardante l'impatto della nuova strada sulla via Pasteur stessa.

Conseguentemente gli scriventi richiedono

- in via principale che l'opera del Terraglio Est ,non venga realizzata per i motivi sopra esposti in quanto totalmente incompatibile con la viabilità ed i carichi di traffico esistenti.
- in via subordinata che definitivamente si prendano provvedimenti su tutte le criticità di Via Pasteur denunciate dagli abitanti da più di 20 anni .

Distinti saluti

Trevino, 4 agosto 2020

Annalisa Milani, Giorgio Gardiman

