

Provincia di Treviso

Settore Ambiente e Pianificazione territoriale,

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale,

Via Cal di Breda 116, 31100 TV

Provincia di Treviso

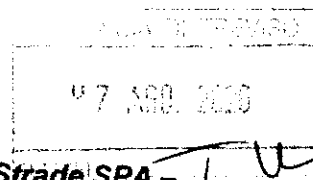
N. 0042652/2020

10/08/2020 Sett. T UVIA

Class. 15/01/004/027



Tv2020004265200



OGGETTO: Osservazioni alla Valutazione di Impatto Ambientale – Veneto Strade SPA – Completamento del Terraglio Est

Valutato che

Nel completamento del Terraglio Est, si sottolinea che alla voce "Pista ciclabile" che "L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile parallela all'asse principale in continuità dell'esistente realizzata nel precedente stralcio. Questa, in corrispondenza di via S. Antonino, si collegherà all'itinerario n. 13. Inoltre la realizzazione del sottopasso della viabilità locale pone la condizione di poter facilitare un eventuale collegamento ciclabile tra i centri di Casier e Dosson, dando continuità al percorso secondario segnato in nero."

Considerato che

Pur ritenendo importante la realizzazione ed il continuamento dell'attuale ciclabile del precedente tratto,

Preso atto che

La ciclabile di via S'Antonino -Casier e quindi il percorso n.13 citato, non è ancora per nulla completato e preso atto che mancano dati reali su quanto e come possa essere realisticamente percorsa da ciclisti un tratto compreso tra zona industriale e ospedale, senza connessione con la città, mancando tra l'altro un monitoraggio dell'utilizzo reale del precedente tratto,

TUTTO CIO' PREMESSO

- Appare evidente che la ciclabile citata nel prolungamento del Terraglio Est si innesterebbe in un quadrante di traffico ciclabile ancora non attuato e già oggi pesantemente gravato di auto e non poste in sicurezza come da molto tempo richiesto.

Conseguentemente la scrivente richiede

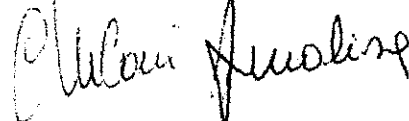
- in via principale che prima di esporre un progetto di Terraglio Est con ciclabile, come opera ecologicamente importante per la mobilità dolce, del quadrante di Treviso Sud, che verrà fortemente congestionato di ulteriore traffico ed auto, ed economicamente spendere denaro, vi sia un'attenta valutazione e presentazione di un progetto realistico con analisi attenta della utilità
- in via subordinata che vengano preventivamente realizzate opere a servizio della mobilità dolce, opere ad oggi sostanzialmente inesistenti. In particolare piste ciclopedonali che

consentano muoversi dal quadrante sud della città verso il centro e viceversa in sicurezza.
Tali opere consentirebbero di ridurre il carico di traffico di autoveicoli a favore della mobilità dolce.

Distinti saluti

Treviso 4 agosto 2020

Annalisa Milani

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Annalisa Milani', written in a cursive style.

Provincia di Treviso

Settore Ambiente e Pianificazione territoriale,

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale,

Via Cal di Breda 116, 31100 TV

Provincia di Treviso

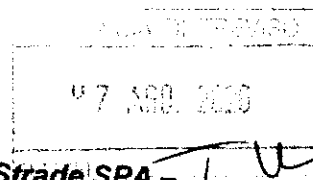
N. 0042652/2020

10/08/2020 Sett. T UVIA

Class. 15/01/004/027



Tv2020004265200



OGGETTO: Osservazioni alla Valutazione di Impatto Ambientale – Veneto Strade SPA – Completamento del Terraglio Est

Valutato che

Nel completamento del Terraglio Est, si sottolinea che alla voce "Pista ciclabile" che "L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile parallela all'asse principale in continuità dell'esistente realizzata nel precedente stralcio. Questa, in corrispondenza di via S. Antonino, si collegherà all'itinerario n. 13. Inoltre la realizzazione del sottopasso della viabilità locale pone la condizione di poter facilitare un eventuale collegamento ciclabile tra i centri di Casier e Dosson, dando continuità al percorso secondario segnato in nero."

Considerato che

Pur ritenendo importante la realizzazione ed il continuamento dell'attuale ciclabile del precedente tratto,

Preso atto che

La ciclabile di via S'Antonino -Casier e quindi il percorso n.13 citato, non è ancora per nulla completato e preso atto che mancano dati reali su quanto e come possa essere realisticamente percorsa da ciclisti un tratto compreso tra zona industriale e ospedale, senza connessione con la città, mancando tra l'altro un monitoraggio dell'utilizzo reale del precedente tratto,

TUTTO CIO' PREMESSO

- Appare evidente che la ciclabile citata nel prolungamento del Terraglio Est si innesterebbe in un quadrante di traffico ciclabile ancora non attuato e già oggi pesantemente gravato di auto e non poste in sicurezza come da molto tempo richiesto.

Conseguentemente la scrivente richiede

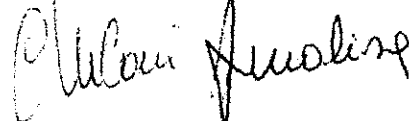
- in via principale che prima di esporre un progetto di Terraglio Est con ciclabile, come opera ecologicamente importante per la mobilità dolce, del quadrante di Treviso Sud, che verrà fortemente congestionato di ulteriore traffico ed auto, ed economicamente spendere denaro, vi sia un'attenta valutazione e presentazione di un progetto realistico con analisi attenta della utilità
- in via subordinata che vengano preventivamente realizzate opere a servizio della mobilità dolce, opere ad oggi sostanzialmente inesistenti. In particolare piste ciclopedonali che

consentano muoversi dal quadrante sud della città verso il centro e viceversa in sicurezza.
Tali opere consentirebbero di ridurre il carico di traffico di autoveicoli a favore della mobilità dolce.

Distinti saluti

Treviso 4 agosto 2020

Annalisa Milani

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Annalisa Milani', written in a cursive style.