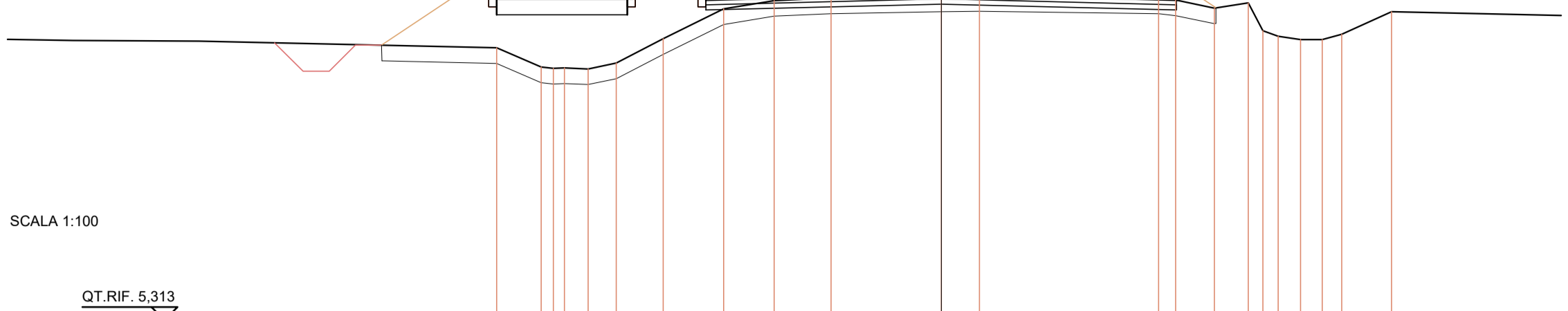


| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------|
| SCOTICO | 16.412 m |
| FOSSO | 1.228 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 9.800 m² |
| TERRENO VEGETALE | 2.665 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 2.500 m |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.129 m² |

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 11.569
DIST. PROG.: 100.000
DIST. PREC.: 22.618
DIST. SUCC.: 100.000

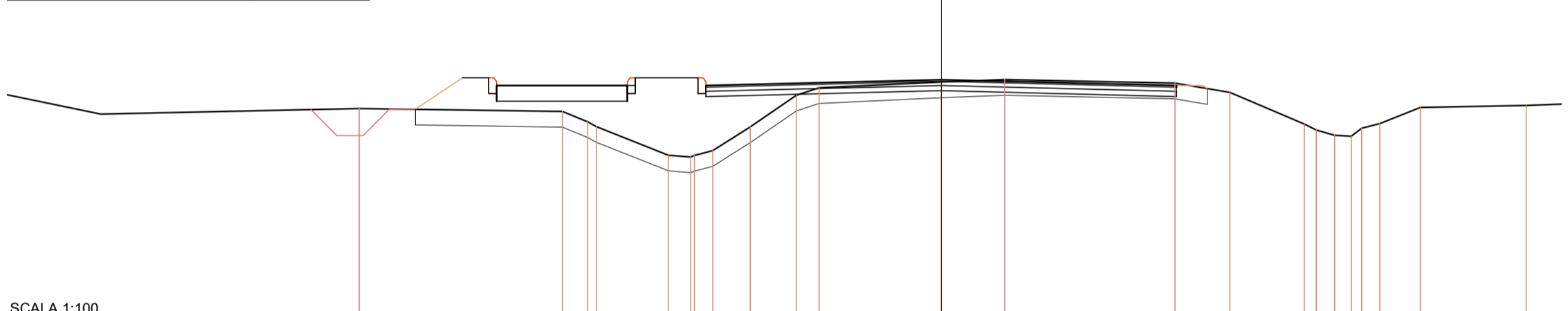


SCALA 1:100
QT.RIF. 5.313

| QUOTE TERRENO | 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 |
|-------------------------|--|
| DIST. PARZIALI TERRENO | 0.882 0.882 0.882 0.882 0.882 0.882 0.882 0.882 0.882 0.882 |
| QUOTE PROGETTO | 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0.000 2.500 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 |
| QUOTE FINITO | 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 11.697 |
| DIST. PARZIALI FINITO | 1.349 1.349 1.349 1.349 1.349 1.349 1.349 1.349 1.349 1.349 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------|
| SCOTICO | 15.863 m |
| FOSSO | 1.225 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 7.550 m² |
| TERRENO VEGETALE | 1.691 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 2.500 m |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.129 m² |

SEZIONE N. 6
QT. PROGETTO: 11.013
DIST. PROG.: 300.000
DIST. PREC.: 100.000
DIST. SUCC.: 37.620

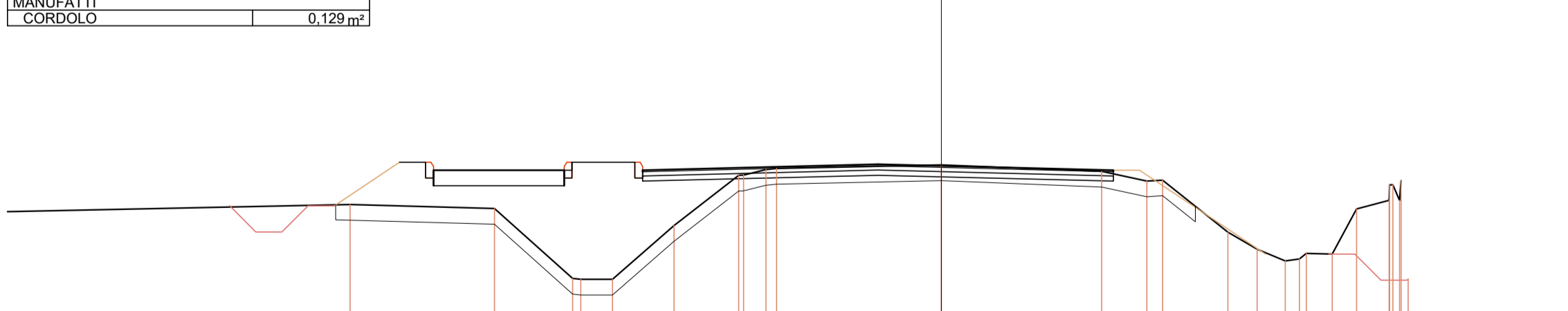


SCALA 1:100
QT.RIF. 4.742

| QUOTE TERRENO | 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 |
|-------------------------|--|
| DIST. PARZIALI TERRENO | 3.885 3.885 3.885 3.885 3.885 3.885 3.885 3.885 3.885 3.885 |
| QUOTE PROGETTO | 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0.000 2.500 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 |
| QUOTE FINITO | 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 11.044 |
| DIST. PARZIALI FINITO | 0.904 0.904 0.904 0.904 0.904 0.904 0.904 0.904 0.904 0.904 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------|
| SCOTICO | 17.673 m |
| FOSSO | 13.223 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 10.700 m² |
| TERRENO VEGETALE | 4.692 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 2.500 m |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.129 m² |

SEZIONE N. 13
QT. PROGETTO: 10.012
DIST. PROG.: 479.451
DIST. PREC.: 72.024
DIST. SUCC.: 21.391

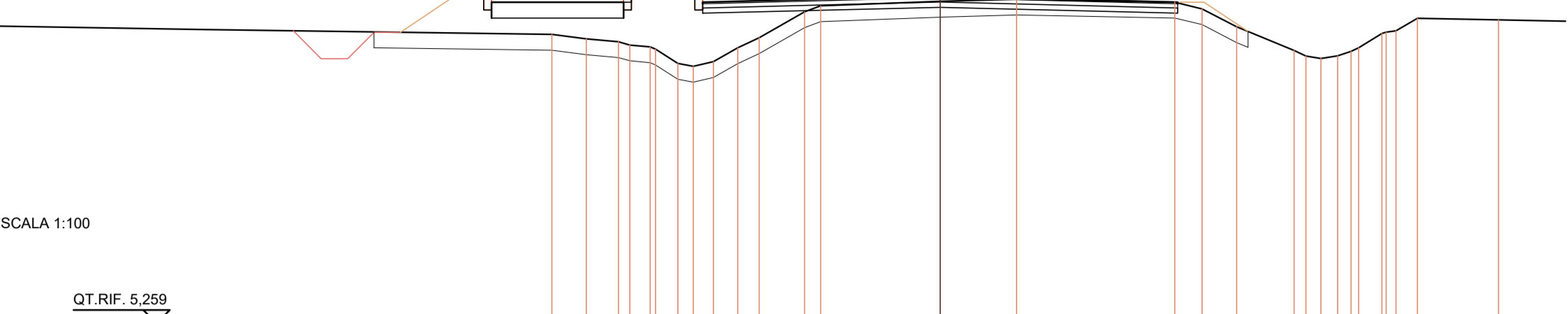


SCALA 1:100
QT.RIF. 4.862

| QUOTE TERRENO | 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 |
|-------------------------|--|
| DIST. PARZIALI TERRENO | 2.784 2.784 2.784 2.784 2.784 2.784 2.784 2.784 2.784 2.784 |
| QUOTE PROGETTO | 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0.000 2.500 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 |
| QUOTE FINITO | 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 11.251 |
| DIST. PARZIALI FINITO | 1.347 1.347 1.347 1.347 1.347 1.347 1.347 1.347 1.347 1.347 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------|
| SCOTICO | 17.063 m |
| FOSSO | 1.305 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 8.260 m² |
| TERRENO VEGETALE | 2.798 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 2.500 m |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.129 m² |

SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 11.455
DIST. PROG.: 200.000
DIST. PREC.: 100.000
DIST. SUCC.: 100.000

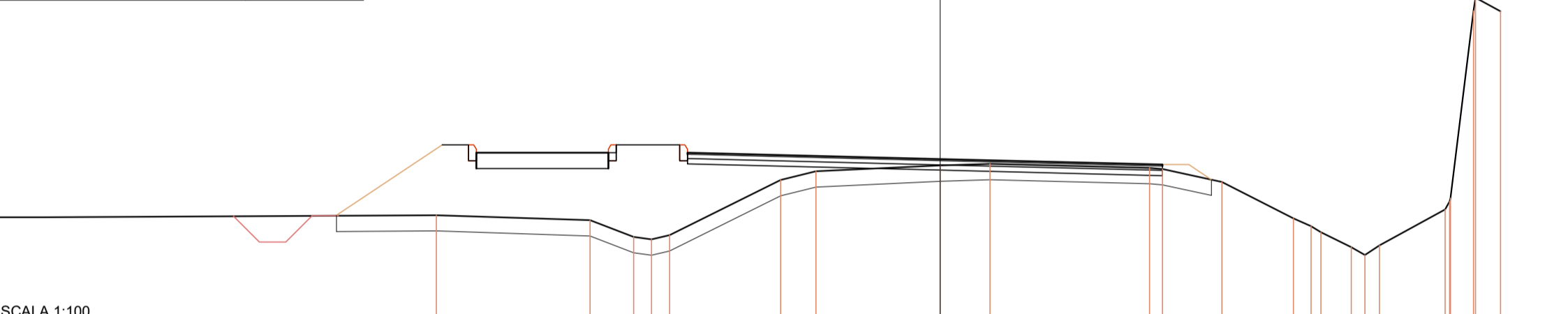


SCALA 1:100
QT.RIF. 5.259

| QUOTE TERRENO | 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 |
|-------------------------|--|
| DIST. PARZIALI TERRENO | 0.851 0.851 0.851 0.851 0.851 0.851 0.851 0.851 0.851 0.851 |
| QUOTE PROGETTO | 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0.000 2.500 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 |
| QUOTE FINITO | 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 11.670 |
| DIST. PARZIALI FINITO | 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------|
| SCOTICO | 18.897 m |
| FOSSO | 1.299 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 12.590 m² |
| TERRENO VEGETALE | 4.045 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 2.500 m |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.129 m² |

SEZIONE N. 9
QT. PROGETTO: 10.365
DIST. PROG.: 400.000
DIST. PREC.: 27.420
DIST. SUCC.: 7.340

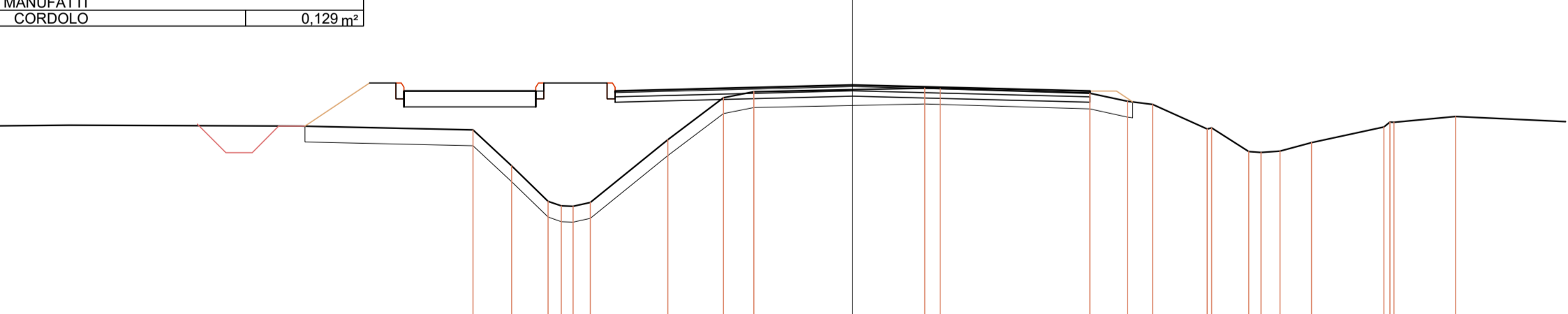


SCALA 1:100
QT.RIF. 5.583

| QUOTE TERRENO | 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 |
|-------------------------|--|
| DIST. PARZIALI TERRENO | 2.910 2.910 2.910 2.910 2.910 2.910 2.910 2.910 2.910 2.910 |
| QUOTE PROGETTO | 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0.000 2.500 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 |
| QUOTE FINITO | 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 10.502 |
| DIST. PARZIALI FINITO | 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------|
| SCOTICO | 17.509 m |
| FOSSO | 2.073 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 11.130 m² |
| TERRENO VEGETALE | 3.996 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 2.500 m |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.129 m² |

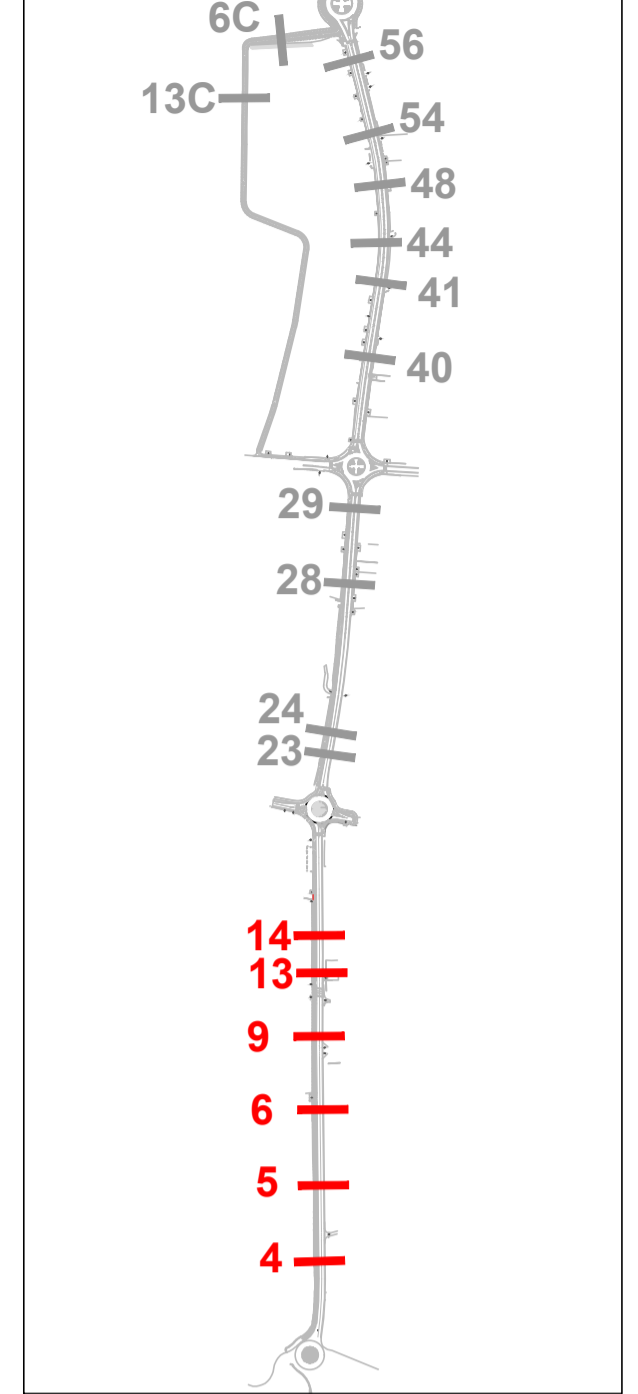
SEZIONE N. 14
QT. PROGETTO: 10.112
DIST. PROG.: 500.822
DIST. PREC.: 21.391
DIST. SUCC.: 13.270



SCALA 1:100
QT.RIF. 3.431

| QUOTE TERRENO | 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 |
|-------------------------|--|
| DIST. PARZIALI TERRENO | 1.420 1.420 1.420 1.420 1.420 1.420 1.420 1.420 1.420 1.420 |
| QUOTE PROGETTO | 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0.000 2.500 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 1.200 |
| QUOTE FINITO | 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 11.010 |
| DIST. PARZIALI FINITO | 1.270 1.270 1.270 1.270 1.270 1.270 1.270 1.270 1.270 1.270 |

QUADRO D'UNIONE



REGIONE DEL VENETO
GIUNTA REGIONALE
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO



VENETO STRADE S.P.A.



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GABRIELLA MANGINELLI

IL PROGETTISTA
ING. ALESSANDRO ZAGO

IL COORDINATORE TECNICO ED AMMINISTRATIVO
DOTT. ENRICO VESCOVO

VALIDATO
ING. ALESSANDRO ZAGO

APPROVATO
ING. GABRIELLA MANGINELLI

DATA VALIDAZIONE

DATA APPROVAZIONE

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL "TERRAGLIO EST" TRA VIA ALTA IN COMUNE DI CASIER E LA TANGENZIALE DI TREVISO IN COMUNE DI TREVISO

| PROGETTO DEFINITIVO | | INTERVENTO N. CPass/3_inf. 31 - II' STRALCIO | |
|--|---|--|--|
| ELABORATO | 13003_SEZ_CAR | SEZIONI CARATTERISTICHE - VIA DELLE INDUSTRIE TAVOLA 1/3 | |
| DATA EMISSIONE | 07/06/2021 | SCALA | 1:100 |
| | 03/03/2021 | NOME FILE | 20004DV13002_SEZ_CAR |
| | 31/07/2020 | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE DELLA MODIFICA | |
| 3 | 07/06/2021 | Modifiche a seguito CDS | |
| 2 | 03/03/2021 | Modifica asse tracciato | |
| 1 | 31/07/2020 | Integrazioni Commissione VIA Provinciale | |
| CONSULENZE SPECIALISTICHE - SERVICE DI PROGETTO : | | | |
| PROGETTAZIONE STRADALE COMPUTAZIONE - PRIME INDICAZIONI SICUREZZA | DIEGO GALIAZZO INGEGNERIA via De Regner, 13 35128 - Padova (PD) | PROGETTAZIONE E CALCOLO STRUTTURALE COMPUTAZIONE STRUTTURE | C&T ENGINEERING S.r.l. via Veneto, 13 31057 - Silea (TV) |
| PROGETTAZIONE IDRAULICA AMBIENTALE INFRASTRUTTURA ANALISI CHIMICHE TERRENI | IDEVA INGEGNERIA via Veneto, 13 31057 - Silea (TV) | RELAZIONE E PLANNETRICHE MODELLO GEOLOGICO LOCALE | Dott. Giorgio NICCOLO' IANDELLI via Verona, 12 31045 - Motta di Livenza (TV) |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. VENIZIA. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI' PUNITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF VENETO STRADE S.P.A. VENICE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.