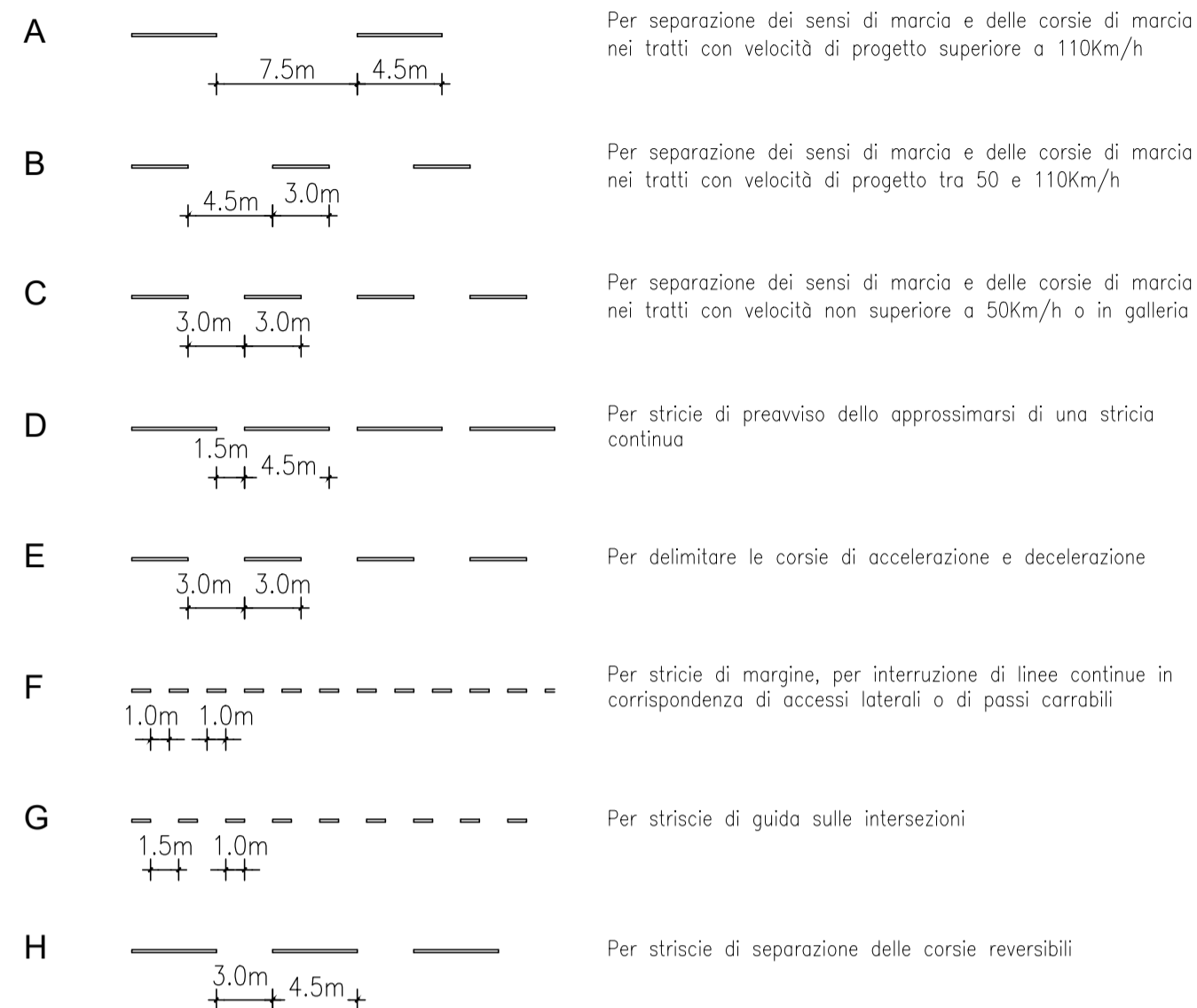


SEGNALETICA ORIZZONTALE

CONTINUA

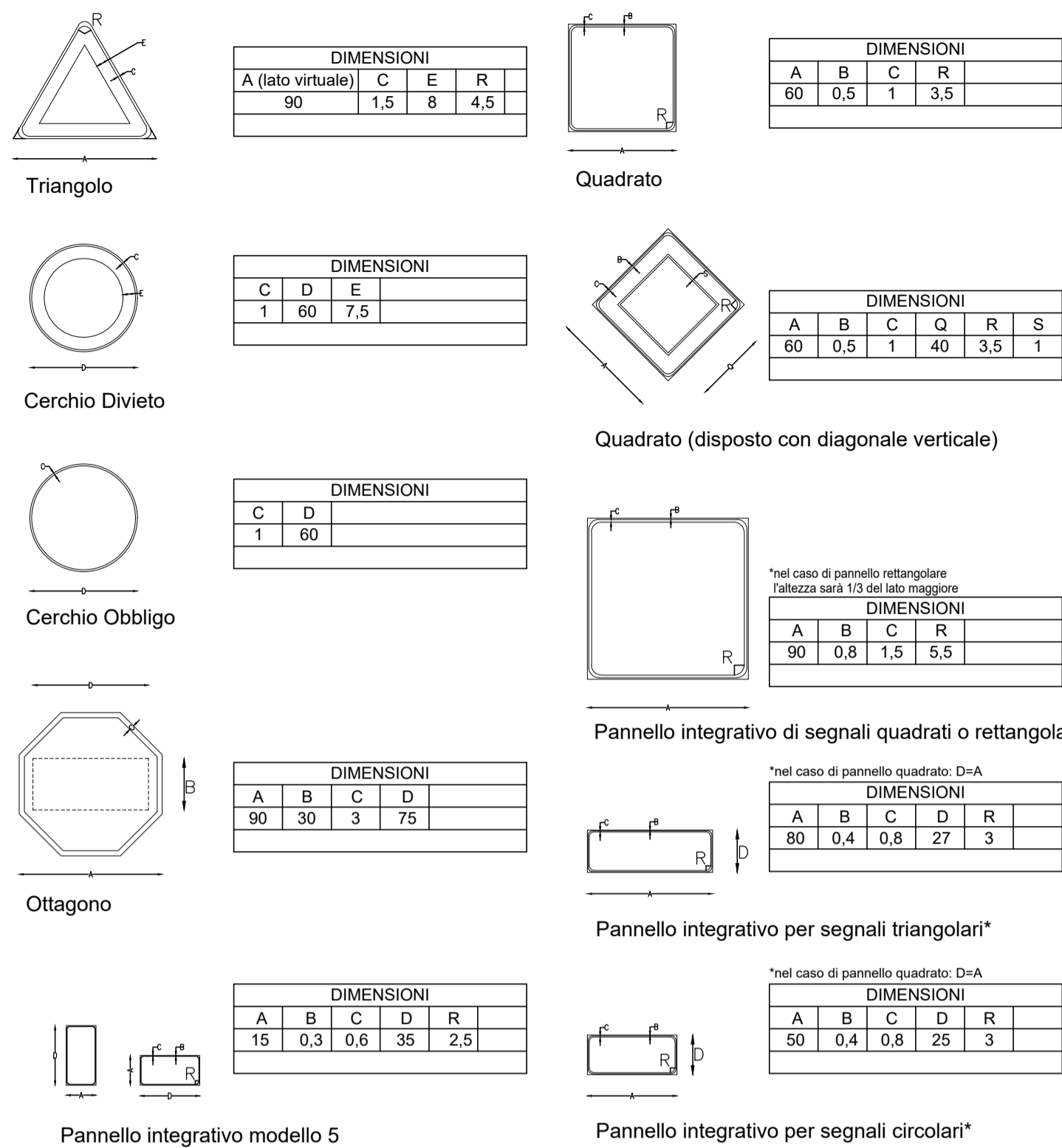
DISCONTINUE



CONTINUA

CONTINUA

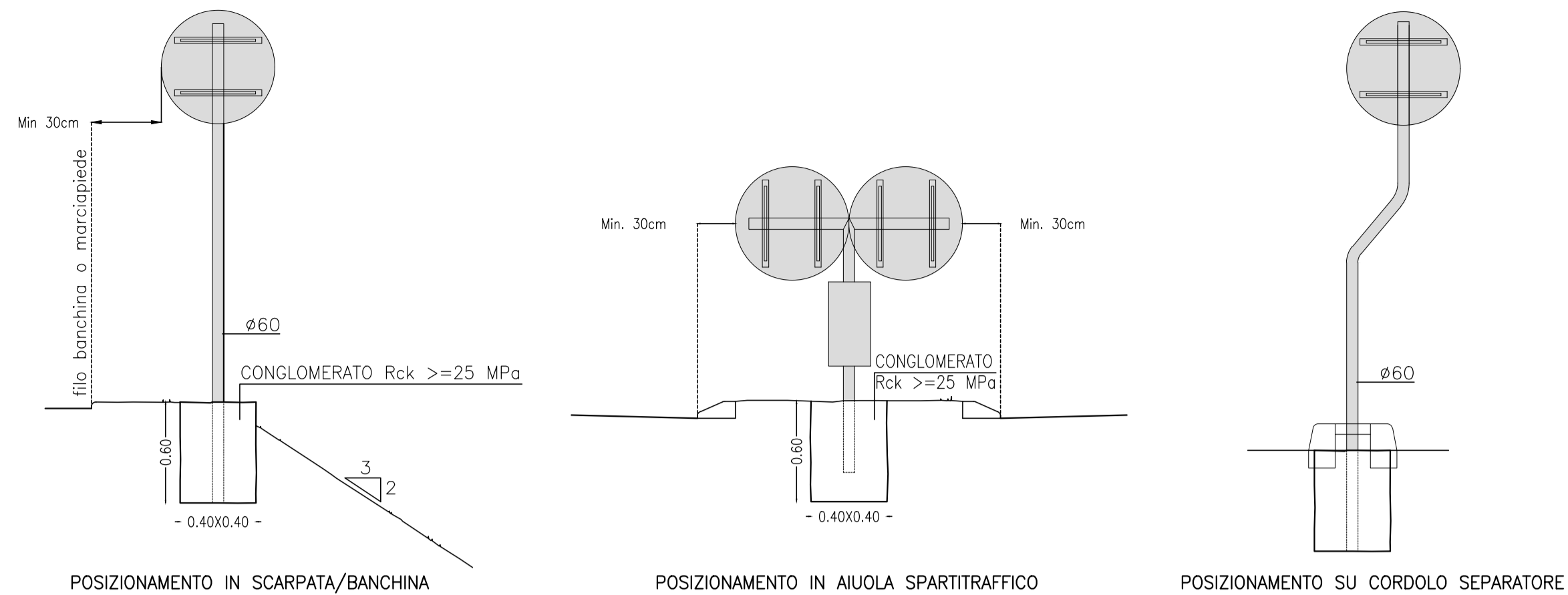
SEGNALI DIMENSIONI "NORMALE" misure espresse in cm



SPECIFICHE TECNICHE

Segnali di varie forme in lamiera di alluminio dello spessore di 10/10 mm, costruzione sciolata e rinforzata, completa di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antrugine, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola a normale risposta luminosa (classe 2).

INDICAZIONI SUL POSIZIONAMENTO DELLE VARIE TIPOLOGIE CARTELLONISTICHE



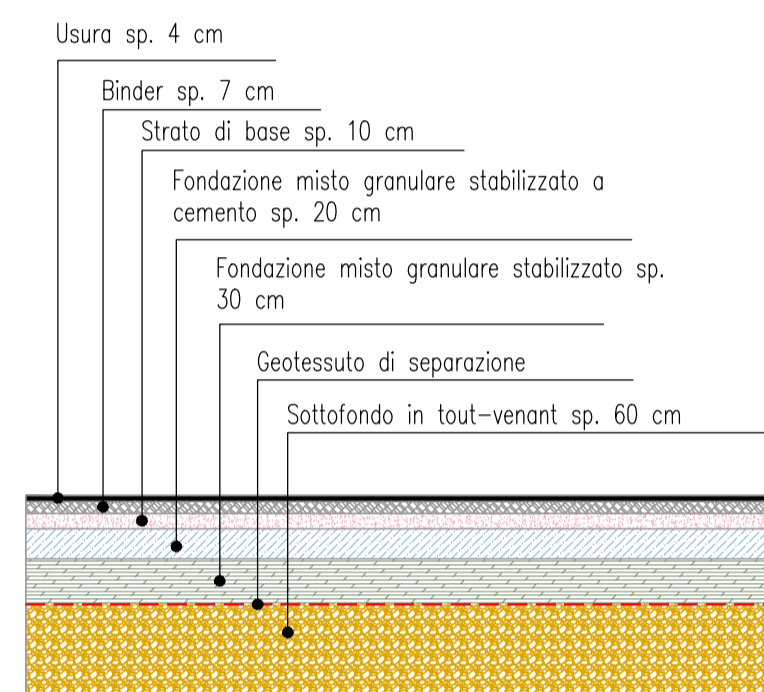
SCALA GRAFICA 1:10
0cm 10 20 30 40 50cm

SCALA GRAFICA 1:20
0cm 20 40 60 80 100cm

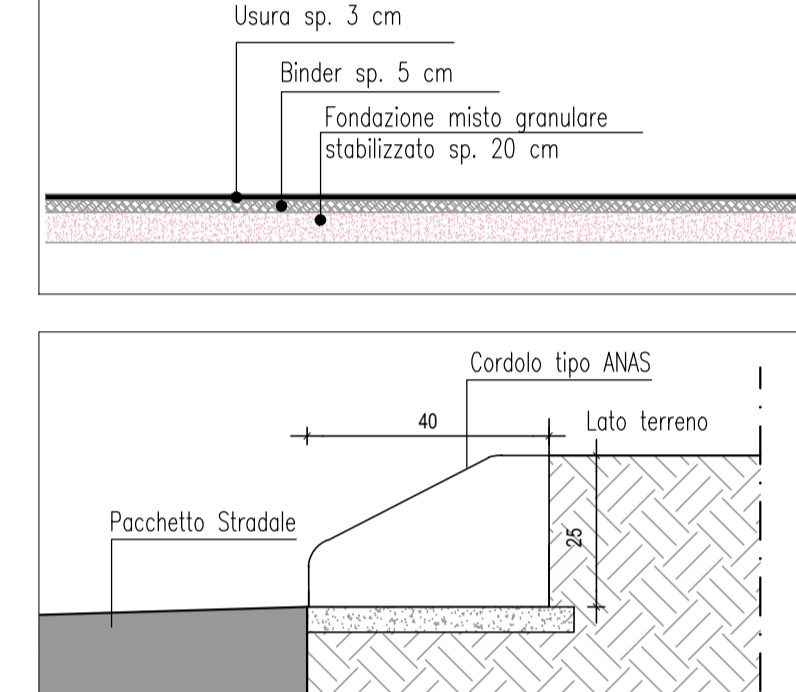
SCALA GRAFICA 1:25
0cm 25 50 75 100 125cm

SCALA GRAFICA 1:50
0m 50 100 150 200 250cm

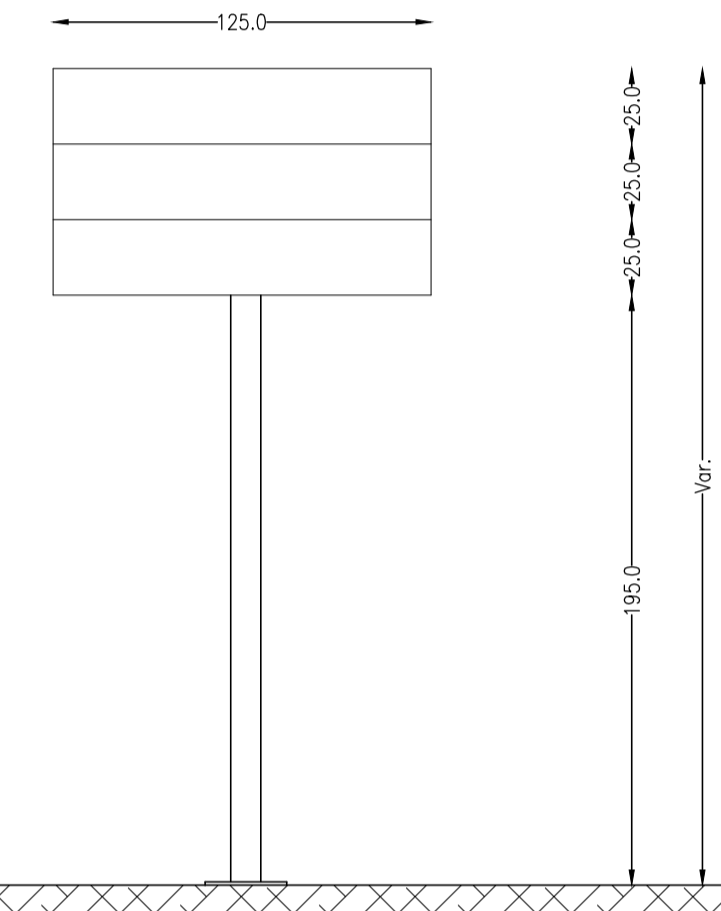
PARTICOLARE PACCHETTO STRADALE Scala 1:50



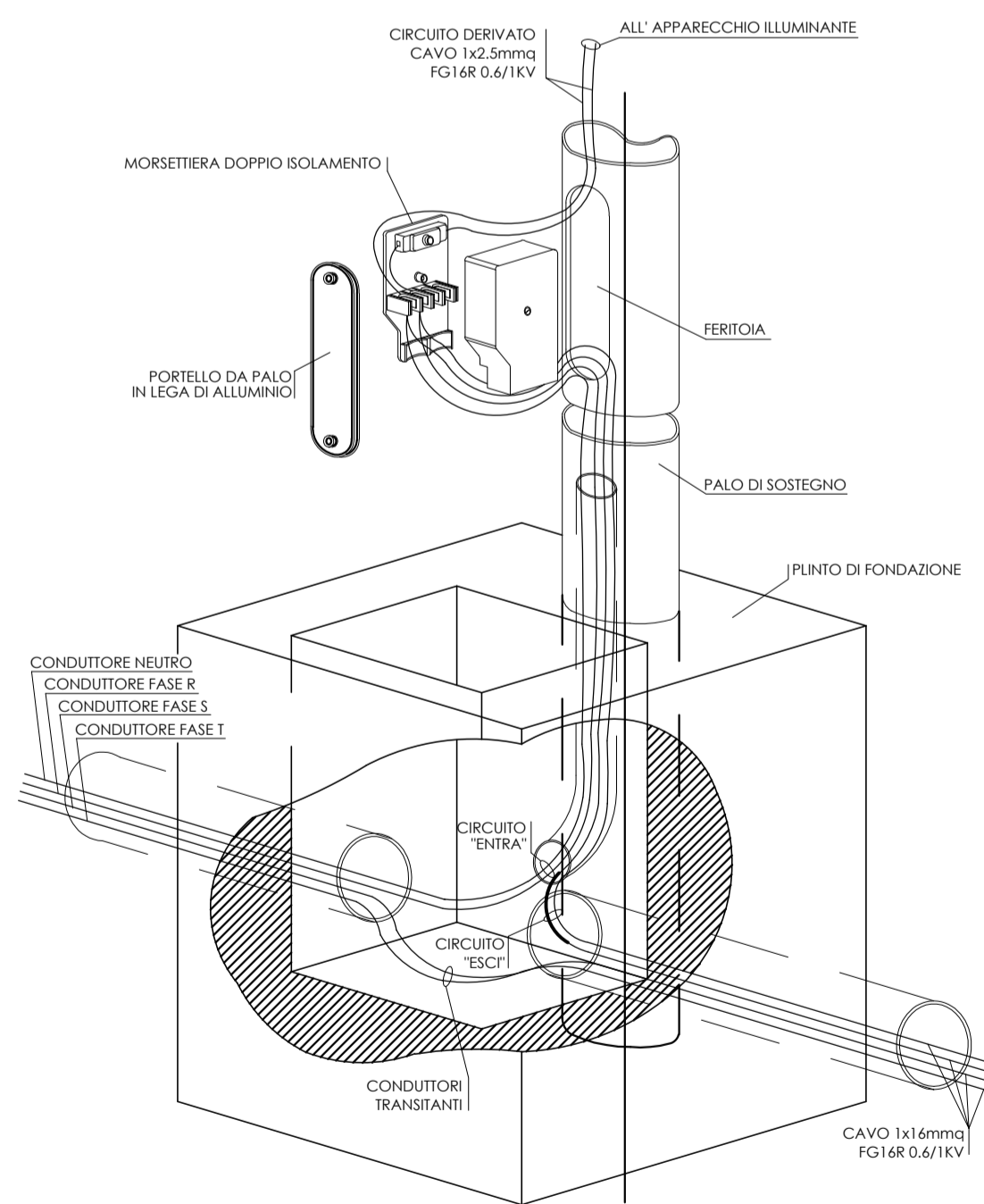
PARTICOLARE PACCHETTO PISTA CICLABILE Scala 1:50



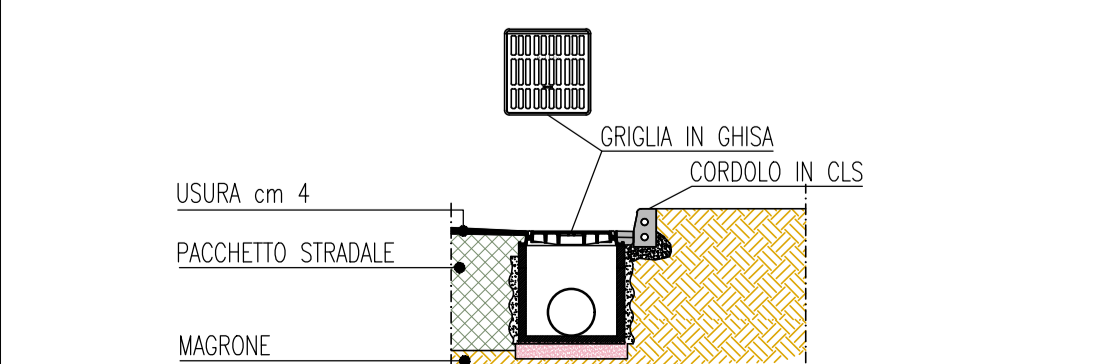
PROSPETTO STRUTTURA TIPO MONOPALO PER GRUPPI DI FRECCE DIREZIONALI Scala 1:50



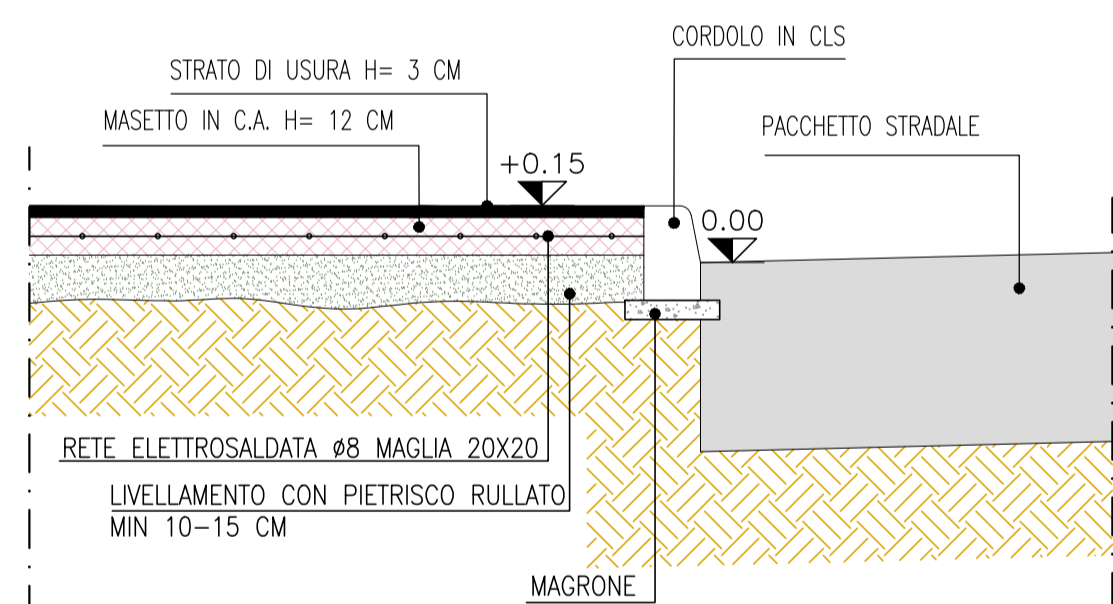
PARTICOLARE DI COLLEGAMENTO ARMATURE STRADALI



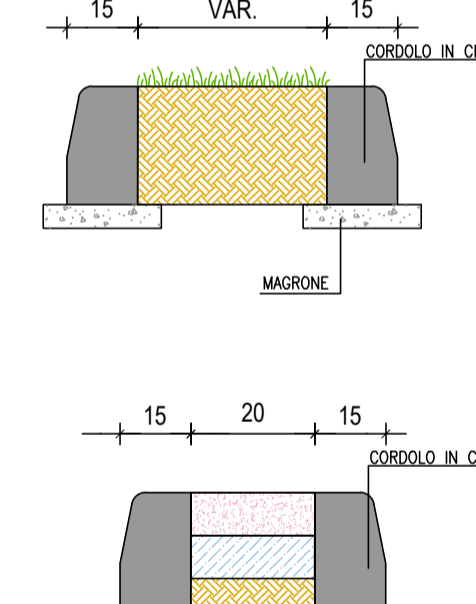
PARTICOLARE CADITOIA STRADALE E GRIGLIA Scala 1:50



PARTICOLARE MARCIAPIEDE IN ASFALTO Scala 1:50

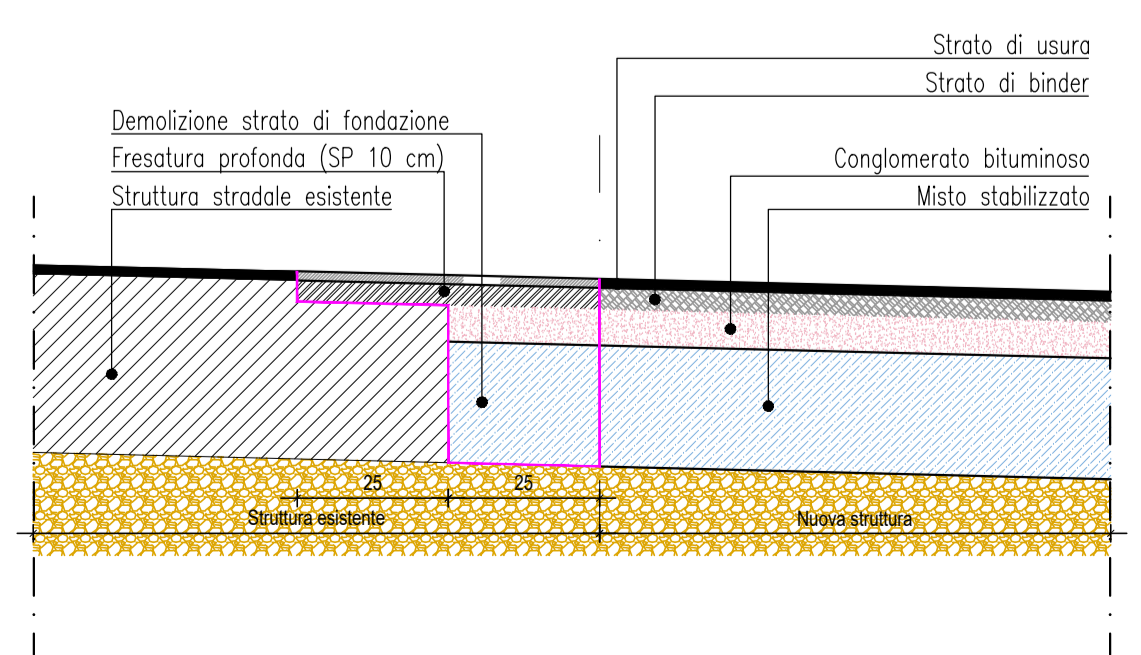


PARTICOLARE SEPARAZIONE STRADA CON DOPPIA CORDONATURA

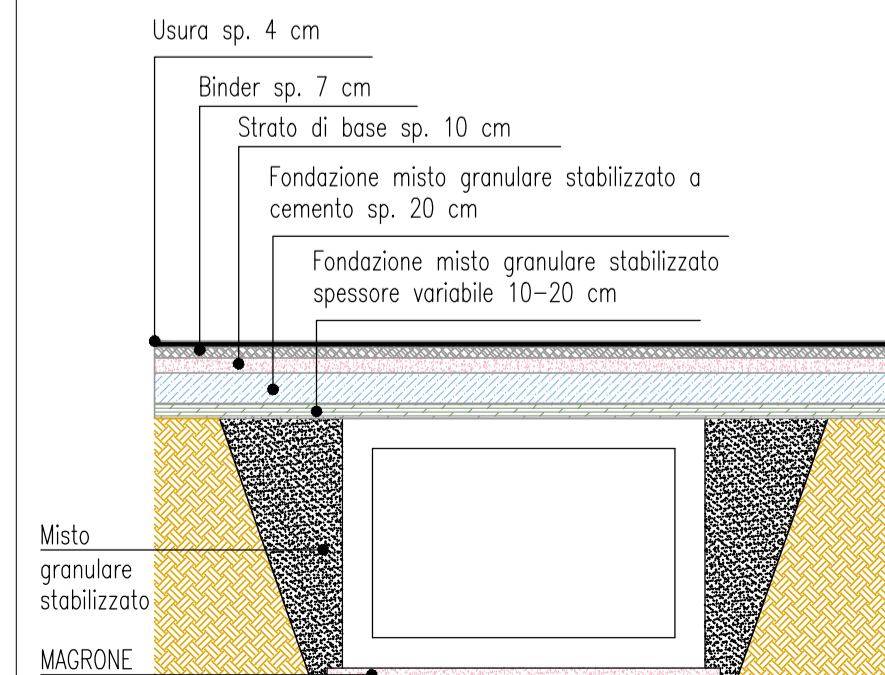


AMMORSAMENTO TRA VECCHIA E NUOVA SOVRASTRUTTURA Scala 1:50

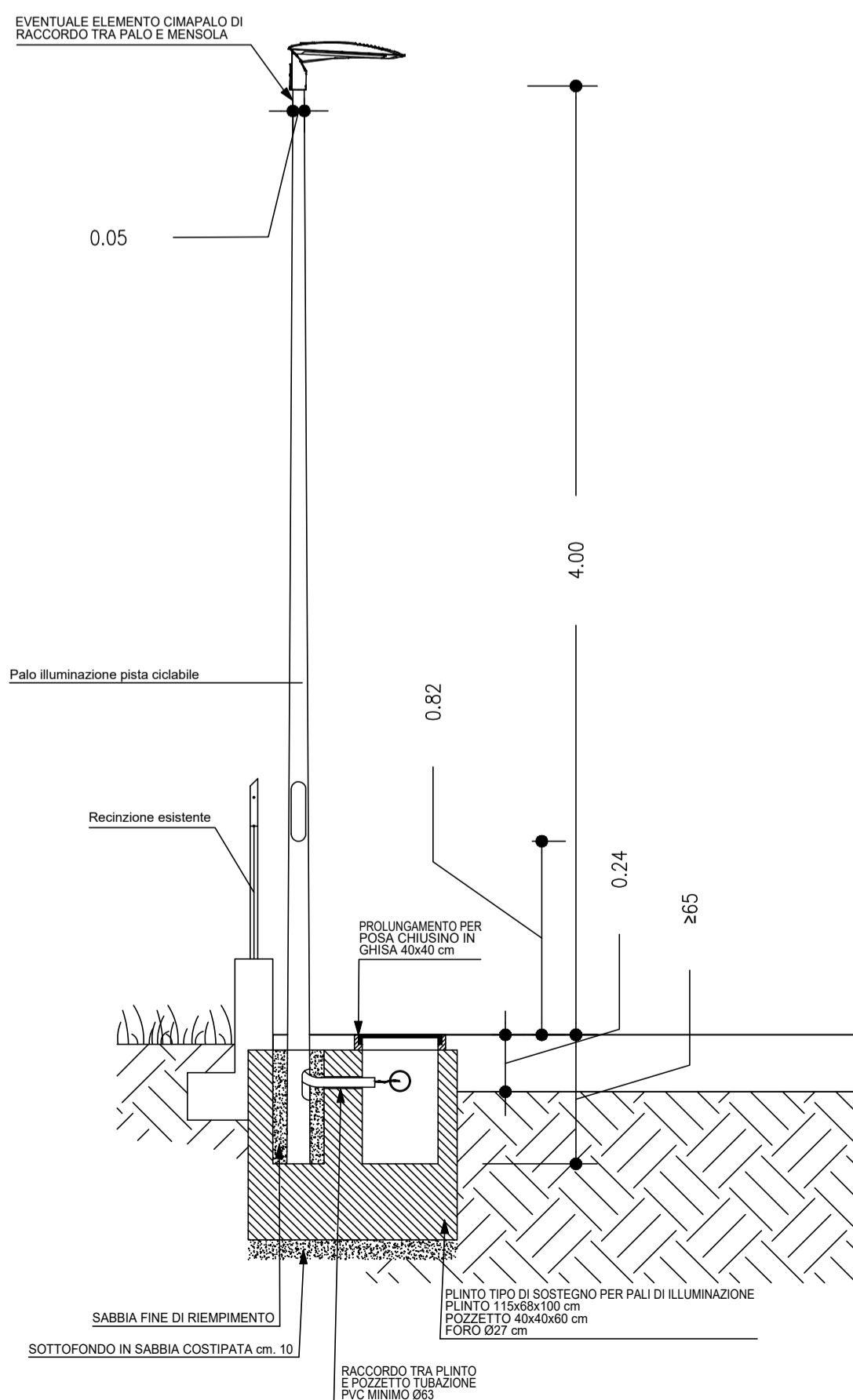
NOTA: LA FONDAZIONE STRADALE DOVRA' ESSERE REALIZZATA IN MISTO CEMENTATO DOVE LA LARGHEZZA DELL'ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE E' INFERIORE AL METRO DI LARGHEZZA. LO SPESSORE DELLO STRATO IN MISTO CEMENTATO SARA' UGUALE A QUELLO DEL MISTO STABILIZZATO CHE VA A SOSTITUIRE.



SEZIONE TIPO TOMBINAMENTO SOTTO SEDE STRADALE Scala 1:50



PARTICOLARE TIPO POSA LAMPIONE E PLINTO DI SOSTEGNO - SCALA 1:25



REGIONE DEL VENETO
GIUNTA REGIONALE
SEGRETARIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
VENETO STRADE S.P.A.



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GABRIELLA MANGINELLI	OPERE DI COMPLETAMENTO DEL "TERRAGLIO EST" TRA VIA ALTA IN COMUNE DI CASIER E LA TANGENZIALE DI TREVISO IN COMUNE DI TREVISO		
IL PROGETTISTA ING. ALESSANDRO ZAGO	PROGETTO DEFINITIVO	INTERVENTO N. CPass/3_inf. 31 - II' STRALCIO	
IL COORDINATORE TECNICO ED AMMINISTRATIVO DOTT. ENRICO VESCOVO	PARTICOLARI COSTRUTTIVI		
VALIDATO ING. ALESSANDRO ZAGO	ELABORATO 1500D_PAR_COS	SCALA VARIE	NOME FILE 20004DV1500D_PAR_COS
APPROVATO ING. GABRIELLA MANGINELLI	DATA EMISSIONE 07/06/2021	PRIMA EMISSIONE	
DATA VALIDAZIONE	DATA	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA	
DATA APPROVAZIONE	CONSULENZE SPECIALISTICHE - SERVICE DI PROGETTO :		
	PROGETTAZIONE STRADALE COMPUTAZIONE - PRIME INDICAZIONI SICUREZZA	PROGETTAZIONE E CALCOLO STRUTTURALE COMPUTAZIONE STRUTTURE	PROGETTAZIONE IDRAULICA AMBIENTALE, IMPIANTISTICA ANALISI CHIMICHE TERRENI
	DIEGO GALIAZZO INGEGNERIA via De Regner, 13 35128 - Padova (PD)	C&T ENGINEERING S.r.l. via Veneto, 13 31057 - Siles (TV)	INGEGERIA viale Udine, 42 30026 - Portogruaro (VE)
		Dott. Geologo NICCOLO' IANDELLI via Verona, 12 31045 - Montebelluna (TV)	RELAZIONE E PLANIMETRIE MODELLO GEOLOGICO LOCALE