

Provincia di Treviso
Settore Ambiente e Pianificazione territoriale,
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale,
Via Cal di Breda 116, 31100 TV

Inviata a mezzo PEC
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

OGGETTO: Procedimento unico di V.I.A. ai sensi dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06 s.m.i. – Progetto definitivo - Completamento Terraglio Est da Via delle Industrie in Comune di Casier alla connessione con SS53 Postumia in Comune di Treviso - Osservazioni .

La sottoscritta De Santi Valentina, residente in via Luigi Cattarin n.6 a Treviso (quartiere di Sant'Antonino) C.F. DSNVNT73A69L407I, presa visione del progetto definitivo e nella evidente condizione di essere negativamente esposta alle conseguenze derivanti dalla realizzazione del completamento Terraglio Est , presenta la seguente

OSSERVAZIONE AL PROGETTO DEFINITIVO:

Premesso che :

- L'opera costituirà un notevole impatto sia visivo che acustico sull'intero quartiere, una zona che ancora conserva, pur con il già presente sovraccarico di opere sovra comunali (depuratore, Cittadella della Salute, tangenziale) ampie ed essenziali aree verdi che sono patrimonio collettivo in termini ambientali, ancora ricco di fauna campestre.
- Gli immobili costruiti nelle zone residenziali sorti nelle vicinanze delle aree verdi e del Parco naturale del Sile sono densamente popolate da persone che hanno scelto di vivere vicino al centro della città , beneficiando nel contempo di un ambiente naturale circostante poco antropizzato,
- In considerazione del fatto che i residenti necessitano, al fine di utilizzare servizi anche essenziali (es. scuola, uffici postali, negozi al dettaglio...) di spostarsi verso la zona del quartiere identificata come "Chiesa Votiva" e per farlo in bicicletta necessitano di muoversi in sicurezza percorrendo la esistente via sant'Antonino, attualmente sprovvista di pista ciclabile adeguata ed estremamente pericolosa.

Considerato che:

- Il progetto prevede che le barriere antirumore siano di due tipologie lungo l'intero tratto di strada, differenziandosi con diverse altezze;
- La pista ciclabile prevista lungo tutto il tratto da realizzare , da via Peschiere (Casier) fino a via Sant'Antonino risulterebbe inutilizzata ai fini della richiesta di "mobilità lenta" da parte dei residenti che, anche in piu' occasioni, si sono espressi pubblicamente affinché venga invece realizzata una adeguata pista ciclabile che colleghi il quartiere al centro città', attraverso via S.Antonino e poi attraverso un percorso dedicato dall'Ospedale al PUT con un nuova passerella sul Sile.

La scrivente propone :

- 1) che venga prevista a progetto la barriera antirumore in assoluto piu' efficace e piu' alta per l'intero tratto stradale che verrà realizzato;
- 2) che la fascia di mitigazione ambientale costituita da piantumazione di arbusti ed alberi venga , ove possibile, ampliata a 50 mt di profondità rispetto alla strada per l'intera sua lunghezza;
- 3) che in sostituzione alla pista ciclabile da Via Peschiere (Casier) a Via San'Antonino venga realizzata, anche preventivamente rispetto al completamento al Terraglio Est , una adeguata pista ciclabile che colleghi il quartiere al centro citta' nella direttrice indicata.

Distinti saluti.

Treviso, 11 agosto 2020



Valentina De Santi