



## CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO - C.F. 80007310263 P.I. 00486490261  
Centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 email:postacertificata@cert.comune.treviso.it

---

Settore Ambiente, Mobilità, Politiche Comunitarie  
Piazza delle Istituzioni, 10 Edificio D - Treviso

Treviso, *data della firma digitale*

Prot. n.:

*(il numero di prot. e la data sono riportati nel file  
"segnatura.xml" allegato alla presente)*

*inviata a mezzo p.e.c.*

Alla Provincia di Treviso  
Settore Ambiente e Pianificazione Territ.le  
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale  
Via Cal di Breda n. 116  
31100 TREVISO  
[protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it](mailto:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it)

*sicr@web*

e, p.c.,

Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture  
SEDE

Settore Urbanistica, Sportello Unico  
e Verde Urbano  
SEDE

Servizio Mobilità  
SEDE

**Oggetto: procedimento V.I.A. relativo alle Opere di completamento del tracciato stradale denominato "Terraglio est" tra via Alta in Comune di Casier e la tangenziale di Treviso in Comune di Treviso. Conferenza dei Servizi Istruttoria del 25/11/2020.**

Con riferimento alla convocazione della conferenza in oggetto, come da nota di codesta Provincia prot. n. 62280 del 13/11/2020, acquisita al protocollo



## CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO - C.F. 80007310263 P.I. 00486490261  
Centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 email:postacertificata@cert.comune.treviso.it

del Comune di Treviso al prot. n. 152863/2020 del 16/11/2020, si comunica quanto segue, ad integrazione dei pareri e delle osservazioni già presentati.

Preso visione della progettazione definitiva pervenuta in data 10/08/20 prot. 8288 ed integrata con prot. 104074 del 24/08/2020 da VENETO STRADE si esprime il seguente parere:

### Interventi richiesti per mitigare l'impatto acustico ambientale

Con parere condiviso tra le amministrazioni di Treviso e Casier il 15/07/2020 con prot. 86290 si richiedeva: “[...] *rivedere le proposte progettuali relative alle opere di mitigazione dell'impatto sulle matrici ambientali e sul tessuto antropico esistente in quanto non prevedono alcuna barriera/schermatura in corrispondenza del passaggio su via Sant. Antonino dove l'infrastruttura si inserisce tra gli edifici esistenti provocando un peggioramento in termini di impatto acustico*[...] ”. Si ribadisce la necessità di salvaguardare l'area in corrispondenza del passaggio su via S. Antonino prevedendo opportune barriere fono assorbenti artificiali mitigate con vegetazione oltre all'auspicabile prolungamento della canna del sottopasso.

Inoltre l'area a parcheggio oggetto di esproprio, in prossimità di via S. Antonino, dovrà essere ricollocata in una nuova area adiacente e funzionale all'insediamento esistente.

### Valutazione di invarianza idraulica

La valutazione di compatibilità idraulica dovrà essere conforme a quanto previsto nel Piano degli Interventi del Comune di Treviso, adottato con DCC n. 12 del 14/03/2018 ed approvato con DCC n. 26 del 20/05/2019 (di cui al documento R06 - Valutazione di compatibilità idraulica), meglio evidenziato al punto 4.208 Viabilità di progetto: collegamento Terraglio Est. - via S. Antonino (pag. 370). Il relativo calcolo dovrà essere aggiornato con i dati progettuali.



## CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO - C.F. 80007310263 P.I. 00486490261  
Centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 email:postacertificata@cert.comune.treviso.it

Per completezza d'informazione si riferisce che l'intervento, oggetto del presente parere, ricade prevalentemente in zona a "moderato rischio idraulico" (tav. T06 del PI).

Particolare attenzione dovrà essere riservata ai manufatti di laminazione che dovranno essere adeguatamente calcolati al fine di non appesantire la rete idraulica esistente. Di tali manufatti se ne chiede il dettaglio progettuale.

Gli impianti di sollevamento dei sottopassi dovranno essere valutati e condivisi con il futuro Ente gestore al fine di prevedere ogni dispositivo e tecnologia per il controllo in remoto.

Le aree su cui verranno realizzati gli impianti di sollevamento (quadri e locali pompe) dovranno essere accessibili agli operatori e, pertanto, se necessario si dovranno prevedere, in sede di realizzazione, eventuali servitù di passaggio a favore dell'Ente per il passaggio di uomini e mezzi.

### Terre e rocce da scavo

Si concorda con Arpav circa la necessità che venga presentato un Piano di Utilizzo in conformità al DPR 120/2017, tenuto conto anche delle osservazioni di questo Comune presentate in data 26/10/2020 in relazione alla presenza di rifiuti a suo tempo conferiti in via Fuin.

Si ricorda infine la necessità di completare la pista ciclabile a fianco del Terraglio Est lungo la rotatoria della tangenziale fino al arrivare in zona ospedale, come richiesto nelle diverse note trasmesse a Veneto Strade.

Distinti saluti

**Il Dirigente del Settore Ambiente,  
Mobilità, Politiche Comunitarie  
arch. Stefano Barbieri**

Documento firmato digitalmente ai sensi della  
normativa vigente