



PROVINCIA DI TREVISO

Viabilità

*Al Settore Ecologia e Pianificazione Territoriale
c.a. Resp. Dott. Busoni*

SEDE

Oggetto: Terraglio EST Osservazioni VIA

PREMESSO :

- che con nota del 16/06/2020 acquisita al protocollo della Provincia al n. 30581/2020, codesto Settore chiedeva al Settore Viabilità di esprimere il proprio parere di competenza in relazione all'applicazione del Nuovo codice della strada ed acquisizione in carico dell'opera a fine lavori e di verificare l'adeguatezza e la completezza della documentazione presentata, chiedendo integrazioni entro 30 giorni;
- che con nota prot. 37375/2020 del 14/07/2020 il Settore Viabilità inviava le proprie osservazioni sul progetto definitivo in argomento;
- che Veneto Strade con nota prot. 17091 del 21/08/2020, acquisita al protocollo provinciale in data 21/08/2020 al n. 44822/2020, trasmetteva le integrazioni al progetto definitivo e riportava il sito e il codice di accesso per consultare o scaricare gli elaborati relativi all'aggiornamento (www.venetostrade.it>sevizi>progettazioni; codice CPass3GEN_2020).

Ciò premesso e a seguito dell'esame della suddetta documentazione, si riportano alcune considerazioni sia sulle risposte fornite alle richieste di chiarimenti di cui alla suddetta nota del 14/07/2020 sia su alcuni elementi di novità introdotti nel progetto definitivo.

RISPOSTE FORNITE DAL PROGETTISTA ALLE RICHIESTE FORMULATE DAL SETTORE VIABILITA'

Dalla consultazione della documentazione integrativa trasmessa dal proponente si evince che per alcune richieste sono state fornite delle risposte mentre per altre il progettista ha rinviato al successivo livello di progettazione.

1- Approfondimento dello studio viabilistico considerando anche le ricadute del traffico sulla SP 169

I chiarimenti forniti sono ritenuti sufficienti e condivisibili.



2- Relazione specialistica sulla scelta delle barriere di sicurezza

La relazione delle barriere, elaborato 20007R008S0_REL_BAR, riporta delle indicazioni generali sulla tipologia delle barriere e rinvia alla progettazione esecutiva l'individuazione dei tratti che dovranno essere provvisti di sicurvia.

La documentazione dovrà essere integrata ai fini dell'approvazione del progetto definitivo

3- Lunghezze e angoli dei raccordi della fascia centrale zebra

I chiarimenti forniti sono ritenuti sufficienti e condivisibili (elaborato 20007D002S0_PLA_DET). L'osservazione era riferita alla variazione della "tipologia stradale" in ingresso alla zona industriale nord di Dosson ma, con l'inserimento della rotatoria per l'inversione di marcia, il raccordo viene risolto di conseguenza.

In base alla documentazione proposta si esprime parere positivo.

4- Piazzole di sosta

Le piazzole di sosta sono state inserite (elaborato 20007D002S0_PLA_DET).

In base alla documentazione proposta si esprime parere positivo.

5- Verifica della segnaletica stradale

Il progettista rinvia le integrazioni a seguito delle modifiche da apportare al progetto.

La documentazione dovrà essere integrata ai fini dell'approvazione del progetto definitivo

6- Opere di collegamento tra il percorso promiscuo di progetto e quello esistente in prossimità via S. Antonino

Il progettista evidenzia che le opere di collegamento sono già previste nel progetto e che i dettagli saranno sviluppati nel progetto esecutivo.

La documentazione dovrà essere integrata ai fini dell'approvazione del progetto definitivo

7- Ricoprimento dello scatolare idraulico

Il progettista dichiara che nel progetto sono previste le solette di transizione e che i dettagli saranno forniti nella successiva fase di progettazione. Le solette sembrano previste solamente in corrispondenza delle testate del manufatto idraulico mentre il dubbio sul ricoprimento riguarda l'intero sviluppo dello scatolare.

La documentazione dovrà essere integrata ai fini dell'approvazione del progetto definitivo



8- Altezza e distanza dalla strada di progetto delle alberature da piantumare.

Il progettista dichiara che le distanze rispettano le previsioni del CDS.

I chiarimenti forniti sono ritenuti sufficienti.

9- Necessità del gruppo elettrogeno per il sottopasso di via Sant'Antonino

Il progettista dichiara che il gruppo elettrogeno è già previsto e che i dettagli saranno forniti nella successiva fase della progettazione. Si rileva comunque che a pag 64 della relazione 20007R001S1_REL_GEN è riportato testualmente *“un adeguato sistema di pompaggio eventualmente supportato anche da un gruppo elettrogeno di sicurezza.”* Rimane pertanto il dubbio sulla previsione dell'installazione del gruppo elettrogeno.

La documentazione dovrà essere integrata ai fini dell'approvazione del progetto definitivo evidenziando l'importanza di un confronto con il Servizio Manutentivo della Provincia che dovrà prendere in gestione l'impianto dopo l'ultimazione delle opere.

10- Riportare l'impianto di disoleazione e concordare con l'ufficio manutenzione della Provincia di Treviso le caratteristiche tecniche

Il progettista dichiara che gli impianti di disoleazione sono già previsti e che i dettagli saranno condivisi con la Provincia prima dell'approvazione del progetto da parte di Veneto Strade.

La documentazione dovrà essere integrata, ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, con gli elaborati grafici e con le relazioni

11- Tavole di dettaglio del sistema di impermeabilizzazione del sottopasso con particolare riferimento alle riprese di getto delle solette e dei muri delle rampe

Il progettista dichiara che i dettagli verranno forniti in una fase successiva della progettazione.

La documentazione dovrà essere integrata ai fini dell'approvazione del progetto definitivo

MODIFICHE INTRODOTTE NEL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto definitivo modificato ed integrato riporta due nuove rotatorie: una tra il nuovo asse stradale e via Pasteur e una lungo la futura bretella collocata al confine tra i Comuni di Treviso e di Casier.

Rotatoria tra il nuovo asse stradale e via Pasteur

La rotatoria è stata prevista per *“raccordare la bretella di svincolo per chi proviene da Quinto e consentire l'accesso a via Pasteur dalle diverse direzioni. Inoltre è predisposta*



per garantire l'accesso al futuro insediamento previsto dal P.I.

La relazione viabilistica non riporta nulla sulla conformità normativa del nuovo innesto e sulle possibili criticità che potrebbero derivare sia dalla vicinanza della nuova rotatoria di via Pasteur con l'esistente rotatoria del Ca' Foncello, sia dai potenziali effetti che potrebbero derivare dall'ipotizzato accesso sulla rotatoria di via Pasteur a servizio del piano di lottizzazione denominato "PL S. Antonino 1" (zona D2.5, con 38.000 mq di superficie commerciale, 8.170 mq di verde pubblico o di uso pubblico, 38.000 mq di parcheggio pubblico o di uso pubblico e con destinazione d'uso direzionale e ricettiva, come indicato nella tabella 6 dell'art. 77 delle Norme Tecniche Operative allegate al P.I. del Comune di Treviso).

Per quanto premesso si ritiene più adeguato alle esigenze attuali sostituire la prevista rotatoria con una corsia di accumulo, correttamente dimensionata, per garantire l'accesso a via Pasteur agli utenti che provengono dalla SR 53, rinviando la progettazione e la realizzazione della rotatoria stessa al momento delle effettive necessità e della conoscenza di tutte le informazioni, comprese quelle relative al piano di lottizzazione denominato "PL S. Antonino 1", al fine di consentire un corretto dimensionamento e un'appropriata collocazione

Rotatoria lungo la futura bretella collocata al confine tra i comuni di Treviso e di Casier

Rotatoria ipotizzata per consentire l'inversione di marcia per quei veicoli che hanno l'obbligo della svolta in destra dall'uscita dagli accessi privati. Per questa rotatoria non c'è alcuna indicazione nella relazione viabilista ma lo scopo sembra limitato a disciplinare la circolazione.

Verifiche geotecniche

Per l'approvazione del progetto definitivo dovranno essere sviluppati i temi geologici, geotecnici ed idraulici sia per le fasi realizzative che permanenti dell'opera.

Verifiche idrauliche

Per l'approvazione del progetto definitivo dovranno essere verificati idraulicamente tutti gli elementi che concorrono alla raccolta e allo smaltimento delle acque meteoriche, quali fossati con le relative livellette, tombinamenti ecc.

Il Dirigente di Settore

Ing. Maurizio Veggis



Treviso, 24/11/2020

Prot.n. 64641/2020