



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

14931/2021
30-06-2021
Cl. 10.01.0



CPass3 GEN

Trasmissione via PEC

Spett.li

PROVINCIA DI TREVISO

**Settore Ambiente e Pianificazione
Territoriale**

Settore Viabilità e Concessioni Stradali

Via Cal di Breda, 116

31100 – Treviso (TV)

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

COMUNE DI CASIER

Piazza da Vinci, 16

31030 – Dosson di Casier (TV)

PEC: comunecasier@pec.it

COMUNE DI TREVISO

Via Municipio, 16

3100 – Treviso (TV)

PEC: postacertificata@cert.comune.treviso.it

REGIONE del VENETO

Palazzo Balbi

Dorsoduro, 3901

30123 – Venezia (VE)

PEC: difesasuolo@pec.regione.veneto.it

REGIONE del VENETO

Direzione Infrastrutture e Trasporti

U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni

Ufficio viabilità autostradale, ordinaria

statale e regionale

Palazzo Linetti – Calle Priuli

Cannaregio, 99

30121 – Venezia (VE)

PEC: infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it

**UFFICIO REGIONALE DEL GENIO
CIVILE**

Via De Gasperi, 1

31100 – Treviso (TV)

PEC: geniociviletv@pec.regione.veneto.it

A.R.P.A. VENETO

Dipartimento Provinciale di Treviso

Via Santa Barbara, 5/a

31100 – Treviso (TV)

PEC: daptv@pec.arpav.it

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.Iva – C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39)0412907711
Fax Area Direzione
(+39)0412907852
Fax Area Manutenzione
(+39)0412907752
Fax Area Progetti-Lavori
(+39)0412907802
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Operativa Belluno
Via Villa Patt.1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39)0437868111
Fax (+39)0437853283
segreteria@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it

www.venetostrade.it





CPass3GEN

**SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE
ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA
METROPOLITANA DI VENEZIA E LE PROVINCE
DI BELLUNO PADOVA E TREVISO
Direzione Infrastrutture e Trasporti
U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni
Ufficio viabilità autostradale, ordinaria
statale e regionale**

Palazzo Soranzo Cappello

S. Croce, 770

30135 – Venezia (VE)

PEC: mbac-sabap-venet@mailcert.beniculturali.it

**AUTORITA' DI BACINO REGIONALE DEL SILE
E DELLA PIANURA TRA PIAVE E LIVENZA**

Area Tutela e sviluppo del Territorio

Direzione Difesa Suolo

Palazzo Linetti – Calle Priuli

Cannaregio, 99

30121 – Venezia (VE)

PEC: difesasuolo@pec.regione.veneto.it

**DISTRETTO IDROGRAFICO DELLE
ALPI ORIENTALI**

Ufficio di Venezia

Palazzo Michiel delle Colonne

Cannaregio, 4314

30121 – Venezia (VE)

PEC: alpiorientali@legalmail.it

ANAS S.p.A.

**Compartimento della Viabilità per il
Veneto**

Via Millosevich, 49

30173 – Mestre (VE)

PEC: anas.veneto@postacert.stradeanas.it

ALTO TREVIGIANO SERVIZI S.r.l.

Via Schiavonesca Priula, 86

31044 – Montebelluna (TV)

PEC: azienda@ats-pec.it

ASCOTRADE S.p.A.

Via Verizzo, 1030

31035 – Pieve di Soligo (TV)

PEC: ascotrade@pec.ascocert.it

CONSORZIO DI BONIFICA PIAVE

Unità Periferica di Treviso

Piazza Unità d'Italia, 12

31100 – Treviso (TV)

PEC: consorziopiave@pec.it



CPass3GEN

**CONSORZIO DI BONIFICA ACQUE
RISORGIVE**

Via Rovereto, 12
31174 – Mestre (VE)

PEC: consorzio@pec.acquerisorgive.it

ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.

Via Bella, 3
31174 – Mestre (VE)

PEC: eneldistribuzione@pec.enel.it

PIAVE SERVIZI S.p.A.

Via Vecellio, 8
31056 – Roncade (TV)

PEC: piaveservizi@legalmail.it

SNAM RETE GAS S.p.A.

Largo Rismondo, 8
35100 – Padova (PD)

PEC: distrettonor@pec.snam.it

TELECOM ITALIA S.p.A.

Via Pascoli, 9
34138 – Trieste (TS)

PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

TERNA S.p.A.

Via Crispino, 22
35129 – Padova (PD)

PEC: aot-padova@pec.terna.it

**OGGETTO: L.R. 17 gennaio 2002 n. 2 Art. 22 comma 1 lett. b) - Protocollo di
Intesa per le Opere Complementari al Passante di Mestre in data
27 agosto 2004, Interventi di Fascia A**

CPass/3GEN “Terraglio Est – Opere di secondo stralcio”

**Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell’art.27-bis, c.
1, del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152.**

Trasmissione integrazioni alla documentazione progettuale

Con riferimento al procedimento in oggetto, a seguito presentazione istanza di compatibilità ambientale ed approvazione contestuale del progetto ai sensi dell’art.27-bis, comma 1, del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. - art. 11 della L.R. 18 febbraio 2016 n. 4 e della D.G.R. 30 aprile 2018 n. 568.

Richiamata la nota prot. 2021/0038057 del 28/06/2021, di convocazione della seduta di Conferenza di Servizi decisoria fissata dalla Provincia di Treviso in data 05 agosto 2021, ed in esito alla fase di revisione ed integrazione degli elaborati progettuali avviata a seguito della richiesta altresì pervenuta dal Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale della Provincia trasmessa, con nota prot. 2020/0065329

del 27/11/2020 ed acquisita a prot. 25939/2020 del 27/11/2020, nell'ambito dell'avviato procedimento.

Al fine di rendere più agevole ed ampia la disponibilità del progetto, altresì già pubblicato nel sito della Provincia di Treviso con la presente si trasmettono in allegato gli elaborati di Progetto Definitivo, e costituenti lo Studio di Impatto Ambientale (SIA), aggiornati.

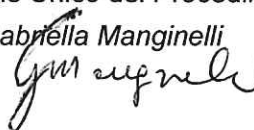
Il Progetto Definitivo ed il SIA dell'opera sono resi disponibili e liberamente scaricabili tramite il link:

<https://archivio.venetostrade.it/public/index.jsp?doc=progettazioni.jsp>

con codice di accesso "CPass3GEN_PD_CdS".

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Gabriella Manginelli



In allegato:

- *Relazione sintesi osservazioni Enti / controdeduzioni;*
- *Elaborati di Progetto Definitivo aggiornati in esito ad osservazioni Enti;*
- *Relazione generale SIA aggiornata in esito ad osservazioni Enti;*
- *Elaborati integrativi al SIA aggiornati in esito ad osservazioni Enti;*

PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI COMPLETAMENTO DEL "TERRAGLIO EST" TRA VIA ALTA IN COMUNE DI CASIER E LA TANGENZIALE DI TREVISO IN COMUNE DI TREVISO - rev3 Commessa: 20-004-PROGETTO DEFINITIVO- Rev. 03											
Progressivo	Anno commessa	Numero commessa	Categoria allegato		N° Tavola	Fase	Revisione	Codice descrittivo elaborato	Nome	Scala	Formato
1	20	004	R	G	001	D	3	REL_GEN	Relazione generale	-	A4
2	20	004	R	G	002	D	0	DOC_FOT	Documentazione fotografica	-	A3
3	20	004	R	V	003	D	3	REL_TRA	Studio del traffico	-	A4
4	20	004	R	V	004	D	3	REL_VIA	Relazione viabilistica	-	A4
5	20	004	R	v	005	D	0	BAR_SIC	Relazione barriere stradali	-	A4
6	20	004	R	v	006	D	0	REL_SOT	Relazione sottoservizi	-	A4
7	20	004	R	v	007	D	0	REL_ILL	Relazione illuminotecnica	-	A4
8	20	004	R	I	008	D	3	REL_GEO	Relazione geologica	-	A4
9	20	004	R	I	009	D	3	REL_IDR	Relazione idrologico idraulica	-	A4
10	20	004	R	A	010	D	3	REL_PAE	Relazione paesaggistica	-	A4
11	20	004	R	A	011	D	3	REL_AMB	Relazione di compatibilità ambientale e opere di mitigazione	-	A4
12	20	004	R	A	012	D	3	REL_ACU	Valutazione previsionale di impatto acustico	-	A4
13	20	004	R	A	013	D	0	REL_PMA	Piano di monitoraggio ambientale	-	A4
14	20	004	R	A	014	D	0	REL_ARC	Relazione archeologica	-	A4
15	20	004	R	G	015	D	0	ELE_DIT	Elenco ditte	-	A3
16	20	004	R	I	016	D	3	REL_TRS	Piano di utilizzo terre	-	A4
17	20	004	R	S	017	D	0	REL_STR	Relazione di calcolo sottopasso via Sant'Antonino	-	A4
18	20	004	R	S	018	D	0	REL_STR	Relazione di calcolo sottopasso agricolo	-	A4
19	20	004	R	S	019	D	0	REL_STR	Relazione di calcolo ponte Dosson	-	A4
20	20	004	R	G	020	D	0	DIS_DES	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	-	A4
21	20	004	R	G	021	D	0	PIA_SIC	Aggiornamento prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza	-	A4
22	20	004	R	G	022	D	0	ELE_PRE	Elenco prezzi	-	A4
23	20	004	R	G	023	D	0	COM_MET	Computo metrico estimativo	-	A4
24	20	004	R	G	024	D	0	ANA_PRE	Analisi nuovi prezzi	-	A4
25	20	004	R	G	025	D	0	QUA_ECO	Quadro tecnico economico	-	A4
26	20	004	R	G	026	D	0	CRO_NOP	Cronoprogramma	-	A4
									STRADA - 100		
0	20	004	D	V	100	D	2	INQ_CTR	Inquadramento territoriale su C.T.R.	10000	A1
1	20	004	D	V	101	D	2	INQ_TER	Strumenti urbanistici	10000	A1
2	20	004	D	V	102	D	3	SDF_PRO	Planimetria stato di fatto - con retinatura ingombro su P.I. da via Alta a Z.I. Casier	5000	A1
3	20	004	D	V	103	D	3	SDF_PRO	Planimetria stato di fatto - con retinatura ingombro su P.I. da Z.I. Casier a Tangenziale di Treviso	5000	A1
4	20	004	D	V	104	D	0	SDF_PRO	Planimetria stato di fatto con rilievo e ingombro di progetto 1/4 da km 0,00 a km 0,930	1000	A1
5	20	004	D	V	105	D	0	SDF_PRO	Planimetria stato di fatto con rilievo e ingombro di progetto 2/4 km 0,930 a km 1,070	1000	A1
6	20	004	D	V	106	D	2	SDF_PRO	Planimetria stato di fatto con rilievo e ingombro di progetto 3/4 km 1,070 a km 3,170	1000	A1
7	20	004	D	V	107	D	2	SDF_PRO	Planimetria stato di fatto con rilievo e ingombro di progetto 4/4 km 3,170 a km 3,400	1000	A1
8	20	004	D	V	108	D	3	PLA_SOT	Planimetria stato di fatto e progetto sottoservizi e reti 1/8 km 0,00 a km 0,930	1000	A1
9	20	004	D	V	109	D	3	PLA_SOT	Planimetria stato di fatto e progetto sottoservizi e reti 2/8 km 0,930 a km 2,000	1000	A1
10	20	004	D	V	110	D	3	PLA_SOT	Planimetria stato di fatto e progetto sottoservizi e reti 3/8 km 2,000 a km 3,050	1000	A1
11	20	004	D	V	111	D	3	PLA_SOT	Planimetria stato di fatto e progetto sottoservizi e reti 4/8 km 3,050 a km 3,400	1000	A1
12	20	004	D	V	112	D	3	PLA_GEN	Planimetria generale di progetto da via Alta a Tangenziale di Treviso	5000	A1
13	20	004	D	V	113	D	3	PLA_GEN	Planimetria generale di progetto su ortofoto da via Alta a Tangenziale di Treviso	5000	A1
14	20	004	D	V	114	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto e Sezioni tipologiche Via delle Industrie - da Via Alta a Via Peschiere -	2000	A1
15	20	004	D	V	115	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto e Sezioni tipologiche Via delle Industrie - da Via Peschiere a Via della Liberazione -	2000	A1
16	20	004	D	V	116	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto e Sezioni tipologiche Via delle Industrie - Z.I. Casier -	2000	A1
17	20	004	D	V	117	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto e Sezioni tipologiche nuova viabilità - da Z.I. Casier a Tangenziale di Treviso -	2000	A1

18	20	004	D	V	118	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto e Sezioni tipologiche nuova viabilità - da Z.I. Casier a Tangenziale di Treviso -	2000	A1
19	20	004	D	V	119	D	2	PLA_RAF	Planimetria di progetto - raffronto con stato di fatto Via delle Industrie - da Via Alta a Via della Liberazione -	1000	A1
20	20	004	D	V	120	D	2	PLA_RAF	Planimetria di progetto - raffronto con stato di fatto Via delle Industrie - da Via della Liberazione a Z.I. Casier	1000	A1
21	20	004	D	V	121	D	2	PLA_RAF	Planimetria di progetto - raffronto con stato di fatto nuova viabilità - da ZI Casier a Tangenziale di Treviso -	1000	A1
22	20	004	D	V	122	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 1/4 - su CTR da km 0,00 a km 0,930	1000	A1
23	20	004	D	V	123	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 2/4 - su CTR km 0,930 a km 2,000	1000	A1
24	20	004	D	V	124	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 3/4 - su CTR km 2,000 a km 2,950	1000	A1
25	20	004	D	V	125	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 4/4 - su CTR km 3,000 a km 3,400	1000	A1
26	20	004	D	V	126	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 1/4 - su Ortofoto da km 0,00 a km 0,930	1000	A1
27	20	004	D	V	127	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 2/4 - su Ortofoto km 0,930 a km 2,000	1000	A1
28	20	004	D	V	128	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 3/4 - su Ortofoto km 2,000 a km 2,950	1000	A1
29	20	004	D	V	129	D	3	PLA_PRO	Planimetria di progetto 4/4 - su Ortofoto km 3,000 a km 3,400	1000	A1
30	20	004	D	V	130	D	3	SEZ_CAR	Sezioni caratteristiche - asse riqualificazione 1/2	100	A1
31	20	004	D	V	131	D	3	SEZ_CAR	Sezioni caratteristiche asse riqualificazione 2/3	100	A1
32	20	004	D	V	132	D	3	SEZ_CAR	Sezioni caratteristiche asse riqualificazione 3/3	100	A1
33	20	004	D	V	133	D	0	SEZ_CAR	Sezioni caratteristiche nuovo asse 1/2	100	A1
34	20	004	D	V	134	D	0	SEZ_CAR	Sezioni caratteristiche nuovo asse 2/2	100	A1
35	20	004	D	V	135	D	0	PRO_LON	Profilo longitudinale via delle Industrie	100/1000	A1
36	20	004	D	V	136	D	0	PRO_LON	Profilo nuovo asse	100/1000	A1
37	20	004	D	V	137	D	0	PLA_SEG	Planimetria segnaletica 1/4	1.000	A1
38	20	004	D	V	138	D	0	PLA_SEG	Planimetria segnaletica 2/4	1.000	A1
39	20	004	D	V	139	D	0	PLA_SEG	Planimetria segnaletica 3/4	1.000	A1
40	20	004	D	V	140	D	0	PLA_SEG	Planimetria segnaletica 4/4	1.000	A1
41	20	004	D	V	141	D	0	PLA_PRO	Planimetria di progetto 1/4 - barriere di sicurezza da km 0,00 a km 0,900	1.000	A1
42	20	004	D	V	142	D	0	PLA_PRO	Planimetria di progetto 2/4 - barriere di sicurezza km 0,900 a km 1,900	1.000	A1
43	20	004	D	V	143	D	0	PLA_PRO	Planimetria di progetto 3/4 - barriere di sicurezza km 1,900 a km 2,900	1.000	A1
44	20	004	D	V	144	D	0	PLA_PRO	Planimetria di progetto 4/4 - barriere di sicurezza km 2,900 a km 3,400	1.000	A1
45	20	004	D	V	145	D	0	PLA_PRO	Particolare intersezione a rotatoria Peschiere	1:200	A1
46	20	004	D	V	146	D	0	PLA_PRO	Particolare intersezione a rotatoria via della Liberazione	1:200	A1
47	20	004	D	V	147	D	0	PLA_PRO	Particolare intersezione a rotatoria via delle Industrie nord	1:200	A1
48	20	004	D	V	148	D	0	PLA_PRO	Particolare intersezione sottopasso S. Antonino con nuovo asse	1:200	A1
49	20	004	D	V	149	D	0	PLA_PRO	Particolare intersezione a rotatoria via Pasteur	1:200	A1
50	20	004	D	V	150	D	0	PAR_COS	Particolari costruttivi	VARIE	A1
									IDRAULICA - 200		
0	20	004	D	I	200	D	2	IDR_GEN	Planimetria idraulica generale 1/2	2000	A1
1	20	004	D	I	201	D	2	IDR_GEN	Planimetria idraulica generale 1/2	2000	A1
2	20	004	D	I	202	D	2	PLA_IDR	Planimetria idraulica di dettaglio 1/7	500	A1
3	20	004	D	I	203	D	2	PLA_IDR	Planimetria idraulica di dettaglio 2/7	500	A1
4	20	004	D	I	204	D	2	PLA_IDR	Planimetria idraulica di dettaglio 3/7	500	A1
5	20	004	D	I	205	D	2	PLA_IDR	Planimetria idraulica di dettaglio 4/7	500	A1
6	20	004	D	I	206	D	2	PLA_IDR	Planimetria idraulica di dettaglio 5/7	500	A1
7	20	004	D	I	207	D	2	PLA_IDR	Planimetria idraulica di dettaglio 6/7	500	A1

8	20	004	D	I	208	D	2	PLA_IDR	Planimetria idraulica di dettaglio 7/7	500	A1+
9	20	004	D	I	209	D	2	PLA_SDF	Stima dei volumi di invaso allo stato di fatto	2000	A1
10	20	004	D	I	210	D	2	PLA_INT	Interventi di risoluzione interferenze con reti fognarie	1000	A1
									STRUTTURE - 300		
0	20	004	D	S	300	D	2	PLA_GEN	Planimetria generale - sottopasso via Sant'Antonino	500	A1+
1	20	004	D	S	301	D	2	PIA_PRO	Pianta - sottopasso via Sant'Antonino	200	A1+
2	20	004	D	S	302	D	2	SEZ_TRA	Sezioni trasversali - sottopasso via Sant'Antonino	100	A1+
3	20	004	D	S	303	D	2	SEZ_PRO	Sezioni tipo - sottopasso via Sant'Antonino	100	A1
4	20	004	D	S	304	D	2	SEZ_LON	Sezione longitudinale - sottopasso via Sant'Antonino	200	A1+
5	20	004	D	S	305	D	2	FAS_CAN	Fasi di cantierizzazione sottopasso via Sant'Antonino	-	A1
6	20	004	D	S	306	D	0	SEZ_ARM	Armatura sezioni tipo - sottopasso via Sant'Antonino	-	A1
7	20	004	D	S	306	D	2	PLA_GEN	Planimetria generale - sottopasso agricolo	500	A4+
8	20	004	D	S	307	D	2	PIA_PRO	Pianta - sottopasso agricolo	100	A1
9	20	004	D	S	308	D	2	SEZ-PRO	Sezioni tipo - sottopasso agricolo	50	A1
10	20	004	D	S	309	D	2	SEZ_LON	Sezione longitudinale - sottopasso agricolo	100	A1+
11	20	004	D	S	311	D	0	SEZ_ARM	Armatura sezioni tipo - sottopasso agricolo	-	A1
12	20	004	D	S	310	D	2	PLA_GEN	Planimetria generale e pianta - ponte Dosson	500 - 100	A1
13	20	004	D	S	311	D	2	SEZ_PRO	Sezioni tipo - ponte Dosson	50	A1+
14	20	004	D	S	314	D	0	SEZ_ARM	Armatura sezioni tipo - ponte Dosson	-	A1
15	20	004	D	S	315	D	0	DET_COS	Particolari impermeabilizzazione - sottopasso via Sant'Antonino	200 - 50	A4+
									AMBIENTALE - 400		
0	20	004	D	A	400	D	3	PLA_ACU	Planimetria di progetto con individuazione opere di mitigazione acustica	1000	A1
1	20	004	D	A	401	D	3	ACU_SEZ	Planimetria di progetto opere di mitigazione acustica - sezioni tipo e particolari costruttivi tratto nord	2000	A1
2	20	004	D	A	402	D	3	ACU_SEZ	Planimetria di progetto opere di mitigazione acustica - sezioni tipo e particolari costruttivi tratto sud	2000	A1
3	20	004	D	A	403	D	3	PLA_AMB	Planimetria mitigazioni ambientali - tratto sud	2000	A1
4	20	004	D	A	404	D	3	PLA_AMB	Planimetria mitigazioni ambientali - tratto a nord del sottopasso Via Sant'Antonino	2000	A1
5	20	004	D	A	405	D	3	PLA_AMB	Planimetria mitigazioni ambientali - tratto a sud del sottopasso Via Sant'Antonino	2000	A1
6	20	004	D	A	406	D	3	PLA_FOT	Render e fotoinserimento progetto	varie	A1
7	20	004	D	A	407	D	0	PLA_PAE	Progetto inserimento paesaggistico - via Sant'antonino	varie	A1
									ESPROPRI OCCUPAZIONI CANTIERIZZAZIONI - 500		
0	20	004	D	V	500	D	2	PLA_OCC	Planimetria di progetto con catastale 1/4	1000	A1
1	20	004	D	V	501	D	2	PLA_OCC	Planimetria di progetto con catastale 2/4	1000	A1
2	20	004	D	V	502	D	2	PLA_OCC	Planimetria di progetto con catastale 3/4	1000	A1
3	20	004	D	V	503	D	2	PLA_OCC	Planimetria di progetto con catastale 4/4	1000	A1
4	20	004	D	V	504	D	0	PLA_CAN	Planimetria cantierizzazione 1/3	1000	A1
5	20	004	D	V	505	D	0	PLA_CAN	Planimetria cantierizzazione 2/3	1000	A1
6	20	004	D	V	506	D	0	PLA_CAN	Planimetria cantierizzazione 3/3	1000	A1
									ILLUMINAZIONE - 600		
0	20	004	D	V	600	D	0	SMA_IP	Smantellamenti impianti di illuminazione pubblica	-	A3
1	20	004	D	V	601	D	0	PLA_IP	Planimetria impianti di illuminazione pubblica - Progr. 0-650m Casier	500	A1
2	20	004	D	V	602	D	0	PLA_IP	Planimetria impianti di illuminazione pubblica - Progr. 650-1100m Casier	500	A1
3	20	004	D	V	603	D	0	PLA_IP	Planimetria impianti di illuminazione pubblica - Progr. 1100-1700m Casier (strada)	500	A1
4	20	004	D	V	604	D	0	PLA_IP	Planimetria impianti di illuminazione pubblica - Progr. 1100-1700m Casier (pista ciclabile)	500	A1
5	20	004	D	V	605	D	0	PLA_IP	Planimetria impianti di illuminazione pubblica - Progr. 1700-2750m Treviso	500	A1
6	20	004	D	V	606	D	0	PLA_IP	Planimetria impianti di illuminazione pubblica - Progr. 2750-3350m Treviso	500	A1
7	20	004	D	V	607	D	0	LEG_IP	Legenda dei centri luminosi	-	A3

8	20	004	D	V	608	D	0	QE_IP	Quadro QE.103: schema uni/multifilare e vistale (integrazioni)	-	A3
9	20	004	D	V	609	D	0	QE_IP	Quadro QE.104: schema uni/multifilare e vistale (integrazioni)	-	A3
10	20	004	D	V	610	D	0	QE_IP	Quadro QE.105.NEW: schema uni/multifilare e vistale	-	A3
11	20	004	D	V	611	D	0	QE_IP	Quadro QE.106.NEW: schema uni/multifilare e vistale	-	A3
12	20	004	D	V	612	D	0	QE_IP	Quadro QE.107.NEW: schema uni/multifilare e vistale	-	A3
13	20	004	D	V	613	D	0	PLA_IE	Planimetria impianti elettrici relativi ai sottopassaggi - Progr. 2050-2750m Treviso	500	A1
14	20	004	D	V	614	D	0	QE_IE	Quadro QE.PS.NEW: schema uni/multifilare e vistale	-	A3
15	20	004	D	V	615	D	0	DET_COS	Dettagli costruttivi	VARIE	A0



REGIONE DEL VENETO
GIUNTA REGIONALE
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
VENETO STRADE S.P.A.



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GABRIELLA MANGINELLI

IL PROGETTISTA
ING. ALESSANDRO ZAGO

IL COORDINATORE TECNICO
ED AMMINISTRATIVO
DOTT. ENRICO VESCOVO

VALIDATO
ING. ALESSANDRO ZAGO

APPROVATO
ING. GABRIELLA MANGINELLI

DATA VALIDAZIONE

DATA APPROVAZIONE

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL "TERRAGLIO EST" TRA VIA
ALTA IN COMUNE DI CASIER E LA TANGENZIALE DI TREVISO IN
COMUNE DI TREVISO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - S.I.A

INTERVENTO N.

CPass/3_int. 31 - 1° STRALCIO

ELABORATO

R002S1_REL_INT

DATA EMISSIONE

15/05/2020

SCALA

--

NOME FILE

20007R002S1_REL_INT

RELAZIONE SINTESI CONTRODEDUZIONI

1 09/05/2021

0 15/05/2020

REV.

DATA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA

CONSULENZE SPECIALISTICHE - SERVICE DEL S.I.A. :

ANALISI AMBIENTALE

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI E ANALISI VIABILISTICHE

PROGETTAZIONE OPERE A VERDE E FOTONISERIMENTO

ARCHITETTO

MATTEO BIASIN

via Luno, 11

30038 - SPINEA (VE)

DOTT. PIAN

DIEGO GALIAZZO

INGEGNERIA

via De Regner, 13

35128 - Padova (PD)

TRAFFIC&ENVIRONMENTAL PLANNER

MARCO FASAN

via Brunetti, 15

30173 - VENEZIA (VE)



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST**

Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

**RICHIESTA INTEGRAZIONI AL PROGETTO TRASMESSE CON NOTA PROT. 2020/0065329 DEL 27/11/2020
SPECIFICHE DI RIFERIMENTO ALL'AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO**



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST**

Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
1	PROVINCIA DI TREVISO Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale	CON RIFERIMENTO AL SIA: (ed all'Allegato VII D.Lgs. 152/2006 Contenuti dello Studio di Impatto Ambientale di cui all'articolo 22) Aspetti relativi alle alternative ragionevoli ed ipotesi "ZERO": Si chiede sia approfondito lo studio delle principali alternative prese in esame dal proponente con illustrazione della disamina ed indicazione delle ragioni della scelta. Si chiede altresì sia valutata l'ipotesi "zero" con confronto della valutazione dell'effetto sotto il profilo dell'impatto ambientale. Aspetti relativi al Cumulo degli impatti ambientali: Si chiede sia approfondita l'analisi del cumulo degli impatti con le altre opere realizzate, in corso di programmazione o comunque con effetti nella zona di studio con particolare riferimento al Passante di Mestre, all'ampliamento della Cittadella della Salute, all'area Commerciale/Direzionale prevista dal P.I. Comunale nell'area compresa tra la rotonda di progetto all'intersezione con via Pasteur. Si chiede altresì di valutare l'effetto del cumulo degli impatti, sotto il profilo dell'impatto ambientale, considerando anche la soluzione zero; Aspetti Geologici e effetti dell'interferenza del progetto con la discarica in comune di Treviso: Premesso che nella relazione geologica si riferisce di "sondaggi in corso di realizzazione", si chiede siano inviati i risultati. Inoltre in esito alle richieste formulate dal Comune di Treviso si chiede: a) un approfondimento degli aspetti geologici, idrogeologici e ambientali dell'area di interferenza tra l'opera in progetto e la vecchia discarica; b) un approfondimento del modello geologico ed idrogeologico dell'area del sottopasso di via Sant'Antonino e, più in generale, per le opere più significative, mediante una adeguata campagna di indagini geognostiche in maniera da definire con sufficiente dettaglio gli effetti della realizzazione dell'opera sulle matrici ambientali (in particolare: suolo, sottosuolo e acqua), sia in fase di cantiere che ad opera finita. In entrambi i casi siano dettagliate le misure di mitigazione/compensazione degli eventuali impatti negativi sul contesto. Eventuali variazioni del progetto per effetto del ritrovamento della discarica dovranno essere illustrate evidenziando il miglioramento degli impatti ambientali.	Aspetti relativi alle alternative ragionevoli ed ipotesi "ZERO" e cumulo impatti: Sono stati implementati nello studio trasportistico i seguenti scenari di analisi. • stato di fatto - scenario 1; • nuova arteria stradale - scenario 2; • nuova arteria stradale con ipotesi connessione con via Sant'Antonino - scenario 3; • nuova arteria stradale con Cittadella della Salute - scenario 4; • nuova arteria stradale con PDL Sant'Antonino - scenario 5; • nuova arteria stradale con nuovo parcheggio MOM - scenario 6; • scenario impatto CUMULATO: con Cittadella della Salute, PDL Sant'Antonino e park MOM - scenario 7; • Passante di Mestre con e senza nuova arteria stradale - scenario 8; • Do Nothing - Opzione 0. Sulla base dei risultati, il SIA è stato aggiornato implementando gli impatti (matrici) sulle diverse componenti Aspetti Geologici e effetti dell'interferenza del progetto con la discarica in comune di Treviso: Approfondite le indagini e Adeguamento delle opere alle aree che non presentano problemi a seguito delle indagini svolte.	Aspetti relativi alle alternative ragionevoli ed ipotesi "ZERO" e cumulo impatti: Aggiornato elaborato studio del traffico allegato al progetto DEFINITIVO: 2004RG003D3_REL_TRA Aggiornato elaborato SIA: 2007R001S2_REL_GEN Aspetti Geologici e effetti dell'interferenza del progetto con la discarica in comune di Treviso: Relativamente agli aspetti geologici è stata completata la campagna geognostica, rivista la relazione geologica e migliorato il modello geologico e idrogeologico generale e locale, con particolare dettaglio nelle aree interessate dai sottopassi. 2004RI008D3REL_GEO



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST**

Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
1	PROVINCIA DI TREVISO Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale	Aspetti Acustici: Sono formulate le seguenti richieste: a) integrare la documentazione previsionale di impatto acustico, eseguendo ulteriori valutazioni puntuali relativamente ad alcuni ricettori indicati ed al momento non considerati, presenti in prossimità dell'intersezione tra via S. Antonino e la viabilità di progetto. Si richiede di verificare il rispetto dei limiti di rumorosità, valutando le immissioni del traffico veicolare anche alle quote dei piani più elevati, superiori a quella di 4,00 mt da terra attualmente considerata. b) rilevato il possibile superamento dei limiti di immissione in facciata in alcuni edifici sui lati rivolti verso la viabilità di progetto Si chiede di verificare tale circostanza. Qualora risulti confermato il superamento dei limiti di immissione si chiede di prevedere l'adozione di specifici interventi di mitigazione dell'inquinamento da rumore. Piano di monitoraggio: Sia integrato il piano di monitoraggio in particolare per le criticità ambientali che dovessero emergere dagli approfondimenti richiesti.	Aspetti Acustici: 1 – E' stata realizzata una nuova campagna di rilievo sulla componente, diurna e notturna, in prossimità dei ricettori in via Sant'Antonino (in particolare R13,14,15,16) 2 – sviluppo di una piattaforma modellistica ad hoc per stimare il clima acustico ante e post opera mitigato anche ai piani superiori (1° e 2° piano) delle abitazioni. Piano di monitoraggio: E' stato redatto il PMA	Revisione studio impatto acustico allegato al progetto DEFINITIVO – elaborato 20004RA012D3_REL_ACU Nuovo elaborato allegato al progetto DEFINITIVO – Piano di Monitoraggio Ambientale 20004RA013D0_PIA_MON
2	PROVINCIA DI TREVISO Settore Viabilità	Sono richiesti degli approfondimenti in relazione alle seguenti argomentazioni: 1) Relazione specialistica ed elaborati grafici relativi alle scelte progettuali delle barriere di sicurezza; 2) Revisione della segnaletica orizzontale e verticale; 3) Opere di collegamento tra il percorso promiscuo di progetto e quello esistente in prossimità della Via S. Antonino; 4) Maggiori dettagli in tema di ricoprimento dello scatolare idraulico. Le solette di transizione sembrano previste solamente in corrispondenza delle testate del manufatto idraulico mentre il dubbio sul ricoprimento riguarda l'intero sviluppo dello scatolare; 5) Previsione e dettagli di installazione del gruppo elettrogeno a servizio sistema di sollevamento acque sottopasso di Via S. Antonino; 6) Riportare l'impianto di disoleazione e concordare con l'ufficio manutenzione della Provincia di Treviso le caratteristiche tecniche;	1) Sviluppate le planimetrie di dettaglio e la relazione sulle barriere stradali condivisa con la Provincia di Treviso 2) Sviluppato il dettaglio della segnaletica con recepimento delle indicazioni 3) Sviluppato il dettaglio del collegamento 4) Sviluppato il dettaglio del ricoprimento dello scatolare 5) Inserito il gruppo elettrogeno in superficie e lato via Fuin 6) Inserito l'impianto in corrispondenza della vasca di raccolta acque	1) Vedasi elaborati: da 20004DV141D0_PLA_PRO a 2004DV144D0_PLA_PRO e la relazione 20004RV005D0_BAR_SIC 2) Vedasi elaborati: da 20004DV137D0_PLA_SEG a 2004DV140D0_PLA_SEG 3) Vedasi elaborato 20004DV148D0_PLA_PRO 4) Vedasi elaborati 20004DV150D0_PAR_COS 5) Vedasi elaborati idraulici Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) Planimetria idraulica dettaglio 6/7 (20004DI207D2PLA_IDR) 6) Vedasi elaborati idraulici e relazioni Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) Planimetria idraulica dettaglio 6/7 (20004DI207D2PLA_IDR)



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST**

Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
2	PROVINCIA DI TREVISO Settore Viabilità	7) Maggior dettaglio del sistema di impermeabilizzazione del sottopasso con particolare riferimento alle riprese di getto delle solette e dei muri delle rampe; 8) Integrazione della relazione viabilistica verificando la conformità normativa del nuovo innesto su via Pasteur sulle possibili criticità che potrebbero derivare dalla vicinanza della nuova rotonda con l'esistente rotonda del Ca' Foncello, sia dai potenziali effetti che potrebbero derivare dall'ipotizzato accesso a servizio del piano di lottizzazione denominato "PdL S. Antonino 1"; 9) Integrazione della relazione viabilistica specificando le necessità di realizzazione della rotonda collocata al confine tra i comuni di Treviso e di Casier; 10) Sviluppare maggiormente i temi geologici, geotecnici ed idraulici sia per le fasi realizzative che permanenti dell'opera; 11) Verificare idraulicamente tutti gli elementi che concorrono alla raccolta e allo smaltimento delle acque meteoriche, quali fossati con le relative livellette, tombinamenti ecc.	7) E' stata predisposta una tavola con il dettaglio di quanto richiesto 8) Sviluppata la verifica anche con il supporto di microsimulazioni dinamiche che hanno verificato il buon funzionamento dello svincolo 9) Aggiornata la relazione generale e viabilistica con analisi del nuovo elemento 10) Sviluppati corposi approfondimenti sia delle indagini quanto degli effetti dell'opera nel territorio 11) Sviluppato quanto richiesto anche in virtù delle indicazioni ricevute in merito all'invarianza idraulica	7) Vedasi dettaglio strutture 20004DS315D2DET_COS 8) Vedasi relazione trasportistica 20004RV003D3_REL_TRA 9) Vedasi relazione generale 20004RG001D3_REL_GEN 10) Vedasi relazione geologica 20004R008D3_REL_GEO 11) Vedasi relazione idraulica ed elaborati idraulici
3	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E LE PROVINCE DI BELLUNO PADOVA E TREVISO	Sono richieste le seguenti integrazioni alla documentazione: 1) Rendeizzazione della soluzione prevista nel progetto che prevedeva di effettuare il by-pass della via S. Antonino in galleria e non in sottopasso, in modo da confrontare tale soluzione con quella proposta in progetto. I render dovranno mettere in evidenza la differenza di impatto sullo spazio agricolo e sulla villa Candiani sottoposta a tutela; 2) Una relazione tecnica, che illustri tematiche e motivazioni, con particolare riferimento alle questioni idrogeologiche, ambientali e paesaggistiche, che hanno portato ad una variazione così sostanziale del progetto originario;	1) E' stato realizzato un elaborato ad hoc che ha sviluppato un confronto multidisciplinare tra la soluzione Sottopasso e la soluzione Galleria, modellando la soluzione progettuale realizzando diverse renderizzazioni. Il documento è stato già condiviso con la Soprintendenza ed integrato in base alle osservazioni recepite nel corso degli incontri tecnici svolti. 2) Vedasi punto 1.	1) Redazione nuovo elaborato che accompagna il SIA: 20007R006S0_REL_CON e relativi allegati 2) Vedasi punto 1
4	ARPAV	Sono richieste le seguenti integrazioni alla documentazione: Inquinamento atmosferico: 1) Considerata la stima di alcuni superamenti del valore limite cogenti per NO2 e PM2.5 nello scenario post operam, viene restituito un quadro complessivo di impatto che necessita di un maggior approfondimento per indagare l'effettiva robustezza ed affidabilità della stima proposta, anche rispetto alla possibilità di raccogliere ulteriori elementi di giudizio tecnico necessari per definire i contenuti di un eventuale piano di monitoraggio ambientale da eseguire in fase di cantiere e/o post operam;	Inquinamento atmosferico: 1) Il documento è stato aggiornato e condiviso con ARPAV, recependo la richiesta di approfondimenti, in particolare sul tema delle concentrazioni nei diversi scenari di analisi sviluppati.	Inquinamento atmosferico: 1) Aggiornamento documento che accompagna il SIA: 20007R004S1_REL_ATM



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST
Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
4	ARPAV	2) Rispetto ai contenuti tecnici dello studio modellistico, risultano mancanti alcune informazioni che rendono non completamente percorribili le valutazioni proposte con la catena modellistica AERMET / AERMOD, in particolare: a) non è chiara l'effettiva rappresentatività della stazione meteo utilizzata per caratterizzare l'area di studio, si suggerisce l'uso della stazione di Mogliano Veneto (codice 227) in luogo di quella di Treviso (codice 220) in quanto quest'ultima non è adatta per la caratterizzazione meteorologica dell'area oggetto di studio. Inoltre, la scelta di un sistema modellistico di tipo gaussiano (AERMET / AERMOD) risulta di per sé molto sensibile alla percentuale di calme di vento con la conseguenza che è necessario porre estrema cautela nella valutazione dei risultati di stima; in alternativa, si pone la necessità di considerare un differente dataset meteorologico, oppure, se necessario, di ricorrere ad un approccio modellistico differente in grado di trattare in modo più appropriato le calme di vento; b) evidenziando che il modello AERMOD tende a produrre in condizioni di vento debole o assente una significativa sovrastima dei valori di concentrazione presso i recettori situati nelle immediate vicinanze delle sorgenti di tipo 'areale' si suggerisce che tali osservazioni siano considerate in funzione di una valutazione critica dei risultati ottenuti dalla stima modellistica acquisita agli atti con particolare riferimento al superamento di alcuni valori limite riscontrati presso alcuni recettori discreti. Si raccomanda di effettuare un'eventuale analisi di sensitività dei risultati di stima rispetto ad una caratterizzazione alternativa della sorgente di emissione ad esempio di tipo volumetrico; c) rilevando che manca un'indicazione precisa di tutte le parametrizzazioni più importanti utilizzate nella catena modellistica AERMET / AERMOD, si suggerisce di presentare nella documentazione progettuale integrativa un'adeguata spiegazione dei criteri di scelta adottati nonché di calcolo delle principali parametrizzazioni modellistiche, includendo per maggior chiarezza anche il 'listato' delle impostazioni di run. Terre e rocce da scavo: 3) premesso che il documento 11_20007R011S0_REL TRS_Rev.00), risulta essere incompleto in quanto risultano ancora assenti alcuni degli aspetti richiesti precedentemente, si suggerisce: a) di predisporre per il piano di utilizzo un documento distinto rispetto alla relazione geologica. Questo documento sarà realizzato tenendo in considerazione quanto riportato nell'art. 24 del DPR 120/2017. Nel caso in cui sia previsto anche un riutilizzo fuori sito del materiale si richiede di rispettare quanto riportato negli articoli da 8 a 18 del capo II del DPR 120/2017;	2) a) - Sono state accolte le osservazioni utilizzando la centrali di Mogliano Veneto in luogo di quella di Treviso come stazione di riferimento per la caratterizzazione meteorologica dell'area oggetto di studio. b) - E' stata utilizzato l'opzione LOWWIND2 di AERMOD per "mitigare" l'effetto delle calme di vento, che comunque sono inferiori al 20% (14,5% - Stazione di Mogliano V.) c) Sono state riportate tutte le parametrizzazioni (dati di INPUT) della piattaforma modellistica implementata	2) Vedi punto 1. Terre e rocce da scavo: 3) E' stato predisposto l'elaborato "Piano di Utilizzo", sono stati ricalcolati i volumi previsti e lo riempimento riducendo le quantità in esubero, sono stati integrati il numero di campioni delle terre e delle acque, definite le aree di stoccaggio e le tempistiche. 20004R1016D3_REL_TRS



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST**
Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
4	ARPAV	b) di integrare il PU con la descrizione dettagliata degli interventi e delle modalità di scavo previste, in rispetto di quanto definito nell'art. 24, c.3, lettera a) del DPR 120/2017. In particolare si chiede di evidenziare le modalità di gestione del materiale scavato (accumulo e trasporto all'interno del cantiere) prevedendo, dove possibile, il riutilizzo del suolo vegetale in corrispondenza delle aree interessate dalle lavorazioni per le quali è previsto un ripristino o una copertura vegetale. Risulta inoltre necessario definire se è previsto il solo riutilizzo completo del materiale nel sito di produzione o anche un riutilizzo fuori sito; c) Per quanto riguarda il riutilizzo del materiale da scavo premessa l'intenzione di gestire la totalità del materiale in esubero secondo il regime dei rifiuti, conferendo un quantitativo totale di circa 10.000 mc ad impianti di recupero/riciclaggio o discariche, considerando i modesti volumi in esubero e la non contaminazione del materiale, dovrebbe essere prevista una gestione di tale materiale secondo il regime dei sotto prodotti mediante riutilizzo anche presso un sito differente rispetto a quello di produzione; d) il capitolo 4.4 "Siti di deposito temporaneo" del piano di utilizzo non fa riferimento alla normativa vigente in tema di deposito temporaneo del materiale da scavo. Tale capitolo dovrebbe essere integrato con riferimento alla normativa vigente e indicando gli eventuali siti di deposito temporaneo previsti da progetto; e) In riferimento alla tabella presente nel paragrafo 1.2 si chiede di integrare quanto riportato con una descrizione dettagliata delle varie tratte per cui è previsto il riporto o lo scavo di materiale. Risultano da inserire anche i volumi di terre e rocce prodotti dalla realizzazione del sottopasso agricolo che risultano essere mancanti nella tabella; f) con riferimento alla "metodologia di campionamento" si chiede di riportare la profondità di sondaggio dei punti P03 e P04. Si segnala che in tali punti la profondità indagata dovrebbe essere maggiore di quanto indagato per permettere una corretta caratterizzazione del materiale scavato. Secondo le sezioni di progetto riportate nella relazione generale, il sottopasso di via S. Antonino dovrebbe raggiungere la profondità massima di scavo attorno agli 8,31 m, mentre per il sottopasso agricolo è prevista una profondità massima di scavo attorno ai 7,00 m. Si suggerisce di modificare le profondità da indagare nei due punti considerando la proposta la tabella allegata all'osservazione. Inoltre siccome gli scavi realizzati per i sottopassi interessano la porzione saturata del terreno, si chiede di realizzare almeno un campione di acque sotterranee per il punto P03 ed uno per il punto P04. In riferimento ai campionamenti si richiede di descrivere in dettaglio le modalità con cui s'intende realizzare quello del terreno e quello delle acque sotterranee;		



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST**

Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
4	ARPAV	g) Si richiede di indicare all'interno del Piano di Utilizzo, la durata di validità del piano stesso; h) con riferimento alle planimetrie dell'allegato 3 si chiede di aggiornare la carta inserendo in legenda il significato della linea tratteggiata in rosso che si suppone essere legata ad opere di scavo accessorie rispetto alla realizzazione del Terraglio; i) si chiede di riportare i risultati della caratterizzazione dei terreni in allegato al documento del piano di utilizzo; <u>Inquinamento luminoso:</u> 4) E' presente un errore nell'attribuzione della categoria relativa al tratto ciclabile, prog. 1600 m. Si chiede inoltre di valutare l'opportunità di ampliare il periodo di riduzione dell'illuminazione a partire dalle ore 22:00/23:00. <u>Impatto acustico:</u> 5) Premesso che i livelli sonori dovuti al traffico veicolare sono stati valutati alla quota di 4,00 mt da terra, in prossimità dell'intersezione con la Via S. Antonino, si chiede di verificare il rispetto dei limiti di rumorosità valutando i livelli di immissione del traffico veicolare anche alle quote dei piani più elevati; 6) Richiamato il confronto delle mappe acustiche ante operam con quelle post operam, il quale evidenzia la possibilità di un superamento dei limiti di immissione in facciata agli edifici identificati coi numeri 13, 14, 15 e 16 sui lati rivolti verso la viabilità di progetto, si chiede di specificare i possibili interventi di mitigazione.	<u>Inquinamento luminoso:</u> 4) Aggiornato lo studio di impatto luminoso che accompagna il SIA: 20007R010S1_REL_LUM <u>Impatto acustico:</u> 5) Revisione studio impatto acustico allegato al progetto DEFINITIVO – elaborato 20004RA012D3_REL_ACU 6) vedasi punto 5.	
5	COMUNE DI TREVISO	In relazione al <u>ritrovamento dei rifiuti</u> individuati dal carotaggio effettuato nell'ambito delle prove geotecniche, si chiede: 1) che, prima della fase realizzativa dell'opera in questione, vengano esperiti, nel sedime interessato dalla stessa - anche eventualmente variato - gli approfondimenti necessari attraverso indagini ambientali dettagliate, con particolare riferimento alle matrici suolo, sottosuolo e acque sotterranee; 2) se, rispetto al punto che precede, potranno essere valutate le possibili misure di mitigazione conseguenti; 3) ribadendo la necessità di salvaguardare l'area in corrispondenza del passaggio su via S. Antonino si chiede di prevedere opportune barriere fonoassorbenti artificiali mitigate con vegetazione oltre all'auspicabile prolungamento della canna del sottopasso; 4) si chiede che l'area a parcheggio oggetto di esproprio, in prossimità di via S. Antonino, sia ricollocata in una nuova area adiacente e funzionale all'insediamento esistente;	1) Sviluppate in relazione alle indagini fatte e agli esiti 2) Approfondimenti comunicati all'ente competente per il conseguenti provvedimenti. 3) E' stata realizzata una nuova campagna di rilievo sulla componente, diurna e notturna, in prossimità dei ricettori in via Sant'Antonino (in particolare R13,14,15,16) Successivamente è stata sviluppata una piattaforma modellistica ad hoc per stimare il clima acustico ante e post opera mitigato anche ai piani superiori (1° e 2° piano) delle abitazioni. L'approfondimento ha permesso di migliorare le opere di mitigazione acustica 4) La richiesta esula dal presente progetto e sarà oggetto di accordi in altra sede tra Veneto Strade e gli enti locali interessati, tuttavia il lotto a sud sarà oggetto di esproprio completo.	1) Vedasi elaborati 20004RI008D3_REL_GEO e 20004RI016D3_REL_TRS 2) Vedasi elaborati 20004RI008D3_REL_GEO e 20004RI016D3_REL_TRS 3) Revisione studio impatto acustico allegato al progetto DEFINITIVO – elaborato 20004RA012D3_REL_ACU 4)



**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST**

Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
5	COMUNE DI TREVISO	<u>Valutazione di invarianza idraulica:</u> 5) La valutazione di compatibilità idraulica dovrà essere conforme a quanto previsto nel Piano degli Interventi del Comune di Treviso. Particolare attenzione dovrà essere riservata ai manufatti di laminazione che dovranno essere adeguatamente dimensionati al fine di non appesantire la rete idraulica esistente. Di tali manufatti se ne chiede il dettaglio progettuale. 6) Gli impianti di sollevamento delle acque dei sottopassi dovranno essere valutati e condivisi con il futuro Ente gestore al fine di prevedere ogni dispositivo e tecnologia per il controllo da remoto. Le aree su cui verranno realizzati gli impianti di sollevamento dovranno essere accessibili agli operatori e, pertanto, se necessario si dovranno prevedere, in sede di realizzazione, eventuali servizi di passaggio a favore dell'Ente per il passaggio di uomini e mezzi; <u>Terre e rocce da scavo:</u> 7) Si concorda con ARPAV circa la necessità che sia presentato un Piano di Utilizzo delle terre, tenuto conto anche delle osservazioni di questo Comune in relazione alla presenza di rifiuti a suo tempo conferiti in via Fuini; <u>Altro:</u> 8) Si richiede di completare la pista ciclabile a fianco del Terraglio Est lungo la rotatoria della tangenziale fino all'arrivo in zona ospedale.	<u>Valutazione di invarianza idraulica:</u> 5) verifica di conformità e confronto con quanto previsto nella VCI relativa al Piano degli interventi del Comune di Treviso. 6) valutazione e condivisione dei sollevamenti con il futuro Ente gestore: Provincia di Treviso. Predisposizione per controllo da remoto e istituzione di servizi di passaggio a favore dell'Ente. <u>Terre e rocce da scavo:</u> 7) E' stato predisposto l'elaborato "Piano di Utilizzo", sono stati ricalcolati i volumi previsti e lo reimpiego riducendo le quantità in esubero, sono stati integrati il numero di campioni delle terre e delle acque, definite le aree di stoccaggio e le tempistiche. 20004RI016D3_REL_TRS <u>Altro:</u> 8)	<u>Valutazione di invarianza idraulica:</u> 5) vedasi elaborati progettuali: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR), con particolare riferimento ai par. 4.2.4 e par. 4.2.5 6) vedasi elaborati progettuali: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) Planimetria idraulica dettaglio 6/7 (20004DI207D2PLA_IDR)
6	AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELLE ALPI ORIENTALI	Evidenziando che l'intervento ricade all'interno del bacino sciolante del fiume Sile, e che allo stato attuale delle conoscenze il corrispondente Piano per l'assetto idrogeologico non classifica le aree interessate dall'intervento come soggette a pericolosità idraulica. Richiamata la Delibera n. 8 di data 20.12.2019 (G.U. n. 78 del 24.3.2020) della Conferenza Istituzionale Permanente del Distretto idrografico delle Alpi Orientali, in contesti connotati dall'assenza di mappature prevede che per gli ambiti territoriali nei quali non sono presenti cartografie derivanti dai PAI e dal PGRA (come nel caso di specie), occorre verificare se le aree interessate dall'intervento siano state affette da allagamenti derivanti da corsi d'acqua o canali di bonifica negli ultimi venti anni con un'altezza idrica superiore a 0,5 metri, altezza che, laddove riscontrata, costituisce condizione di pericolosità da considerare, si richiede: 1) di redigere una relazione tecnica che asseveri la compatibilità dell'intervento con la condizione di pericolosità idraulica eventualmente rilevata e di adottare, in tal caso, idonee misure di mitigazione al fine di evitare fenomeni di interruzione del traffico veicolare derivanti da allagamento; 2) che i manufatti di attraversamento del fiume Dosson e del rio Fuin garantiscano un franco idraulico di almeno un metro per un Tempo di ritorno di 100 anni.	Sviluppo della Valutazione di compatibilità idraulica che analizza la pericolosità idraulica nell'ambito dell'intervento. Le aree interessate dall'intervento non sono risultate affette negli ultimi vent'anni da allagamenti derivanti da corsi d'acqua o canali di bonifica con altezze idriche superiori a 0,50 metri. <u>Altro:</u> 8) La ciclabile termina in corrispondenza della nuova rotatoria su via Pasteur, ulteriori tratti esulano dal presente progetto.	Il progetto è stato integrato con lo sviluppo del documento Valutazione di compatibilità idraulica a cui si rimanda (elaborato 20007R007S2_REL_IDR), le cui risultanze sono anche riportate nella relazione specialistica allegata al Progetto Definitivo: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR)



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE – INTERVENTI DI FASCIA A
INTERVENTI IN PROVINCIA DI TREVISO – COMUNI DI TREVISO E CASIER
CPASS/3 INTERVENTO N. 31 – TERRAGLIO EST
Procedimento autorizzativo unico di VIA ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006

N.	ENTE	RICHIESTE A VERBALE	AZIONI PREVISTE (responsabile di riferimento)	ESITI SU PROGETTAZIONE DEFINITIVA
7	CONSORZIO DI BONIFICA ACQUE RISORGIVE	In fase di progettazione definitiva delle nuove urbanizzazioni, dovrà essere redatta una specifica e più dettagliata Relazione di Compatibilità idraulica, da presentare, per ottenere l'espressione del parere di competenza. Gli elaborati tecnici di maggior dettaglio e dovranno rispettare le seguenti indicazioni: 1) andranno rilevati e riportati in apposito elaborato grafico progettuale tutti i volumi di invaso esistenti allo stato di fatto che vengono eliminati a seguito dell'intervento. Tali volumi andranno totalmente ripristinati e resi disponibili in aggiunta al volume di invarianza previsto; 2) le tubazioni in corrispondenza degli attraversamenti dovranno avere diametro minimo pari a 80 cm; 3) Il nuovo ponte sullo scolo Dosson dovrà essere a luce netta; 4) dovranno essere predisposti idonei pozzetti di ispezione, al fine di agevolare la futura e costante manutenzione; 5) dovranno essere verificate le ripercussioni rispetto ai terreni limitrofi al fine di non pregiudicare la capacità di scolo delle acque; 6) eventuali sottoservizi esistenti, dovranno essere riposizionati al di fuori della sezione idraulica dei manufatti scotolari, delle tubazioni o dei fossati di nuova realizzazione.	Sviluppo della Relazione di Compatibilità idraulica specifica e dettagliata per ottenere l'espressione del parere di competenza. 1) Rilievo dei fossati e scoline attraversati dalla nuova infrastruttura per la valutazione dei volumi di invaso che saranno persi a seguito della realizzazione delle opere. 2) Adeguamento delle dimensioni delle tubazioni di attraversamento. 3) Il progetto del nuovo ponte sullo Scolo Dosson prevede già una tipologia a luce netta (vedi tavola 20004DS310D0 Sezioni tipo – ponte Dosson). 4) Adeguamento pozzetti di ispezione sulle nuove condotte di tombinamento. 5) Verifica in sede di progettazione delle direzioni di deflusso preesistenti sulla scorta del rilievo di dettaglio. 6) Verifica delle interferenze tra le condotte ed i sottoservizi esistenti con riposizionamento degli stessi.	Il progetto è stato integrato con lo sviluppo del documento Valutazione di compatibilità idraulica a cui si rimanda (elaborato 20007R007S2_REL_IDR), le cui risultanze sono anche riportate nella relazione specialistica allegata al Progetto Definitivo: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) 1) Vedasi elaborati idraulici: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) Stima volumi invaso allo stato di fatto (20004DI209D2PLA_SDF) 2) Vedasi elaborati idraulici: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) Planimetrie di dettaglio da 1 a 7 (20004DI203-4-5-6-7-8D2PLA_IDR) 3) Nessuno. 4) Vedasi elaborati idraulici: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) Planimetrie di dettaglio da 1 a 7 (20004DI203-4-5-6-7-8D2PLA_IDR) 5) Vedasi elaborati idraulici: Relazione idrologica idraulica (20004RI006D2_REL_IDR) Planimetrie di dettaglio da 1 a 7 (20004DI203-4-5-6-7-8D2PLA_IDR) 6) Aggiornamento delle planimetrie di progetto con rifacimento e/o spostamento dei sottoservizi interferenti.