



Prot. N° 2020/0037375

Treviso, 14/07/2020

Pratica. N° 2018/663

Resp. Procedimento: **Ing. Renato Brunello (0422 656208)**

Resp. Istruttoria: **geom. Paolo Gomiero (0422 656038)**

Al Dirigente del Settore Ecologia e Ambiente
della Provincia di Treviso
Difesa del Suolo - Dott. Simone Busoni
SEDE

OGGETTO: Opere complementari al passante di Mestre CPass2 int. 31 Terraglio EST Osservazioni.

In riscontro alla nota prot. 30581 del 16/06/2020 a firma del Dott. Busoni Dirigente del Settore Ambiente e pianificazione territoriale della Provincia di Treviso, esaminato il progetto definitivo, si riportano le seguenti osservazioni:

- la relazione viabilistica non esamina, all'interno del Comune di Preganziol, né le possibili ricadute lungo la SP 169 via "delle Grazie" né le eventuali criticità dell'intersezione tra la suddetta strada Provinciale e la SS13 .

Approfondire lo studio viabilistico considerando anche le ricadute del traffico sulla SP 169.

- È prevista l'installazione di una barriera stradale tipo H1 solamente lungo il lato EST della futura bretella. È necessario verificare:
 - la classe di contenimento, i raccordi tra le barriere bordo ponte e bordo laterale e la tipologia dei terminali;
 - l'utilità della barriera prevista in corrispondenza della rotatoria con la SP104 oltre l'elemento fisicamente invalicabile da 50 cm;
 - la protezione dei bacini di laminazione e delle opere d'arte;
 - l'esigenza dei sicurvia anche lungo il lato OVEST della futura bretella.

Fornire una relazione specialistica che giustifichi le scelte progettuali delle barriere.

- In ambito extraurbano la fascia centrale zebra della larghezza di 1.5 m. non sembra raccordata correttamente.

Verificare le lunghezze e gli angoli dei raccordi.

- Non sono indicate le piazzole di sosta che sono invece presenti su entrambi i lati del tracciato del I stralcio.



Verificare la necessità delle piazzole ed eventualmente riportarle negli elaborati di progetto .

- La segnaletica dovrà essere parzialmente rivista ed integrata:
 - I segnali fermarsi, dare la precedenza e circolazione a rotatoria dovranno essere raddoppiati anche a sinistra;
 - Nel tratto di Viale delle Industrie, che ricade all'interno del centro abitato di Dosson, dovranno essere eliminati i segnali del limite di velocità di 70 km/h;
 - La segnaletica direzionale dovrà essere correttamente riferita agli ambiti d'interesse urbano ed extraurbano;
 - Il percorso per l'utenza debole dovrà essere segnalato come percorso promiscuo ciclo-pedonale;
 - I marciapiedi non necessitano del segnale di percorso pedonale;
 - gli attraversamenti stradali dovranno essere esclusivamente di tipo pedonale;
 - chiarire se l'entrata e l'uscita dagli accessi, nel tratto in cui è prevista la zebra centrale, avverrà esclusivamente con la svolta in destra.

Verificare la segnaletica stradale e apportare le modifiche suggerite.

- Su via S. Antonino non sono indicate le opere di collegamento tra il percorso promiscuo di progetto e quello esistente.

Progettare le opere necessarie per il corretto collegamento del punto di consegna del percorso promiscuo di progetto.

- Sotto il piano viario delle rotatorie (tra Viale delle Industrie e Viale della Liberazione e tra la SP107var e la SP104) e di un tratto di circa 150 m della SP107var è prevista la posa di scatolari idraulici.

Progettare un ricoprimento dello scatolare al fine di evitare cedimenti differenziati nel tempo della pavimentazione stradale.

- In diversi tratti del percorso di progetto sono previste delle opere di mitigazione ambientale.

Verificare, nel rispetto del NCDS, l'altezza e la distanza dalla strada di progetto delle alberature da piantumare.

- Il sottopasso di Via Sant'Antonino sarà realizzato in presenza di falda a circa 2 m dal piano campagna. Nella relazione generale si rinvia "*ad un adeguato sistema di pompaggio eventualmente supportato anche da un gruppo elettrogeno di sicurezza*". Il gruppo elettrogeno è però indicato nell'elaborato



grafico 20004DS300DOPLA_GEN

Si conferma la necessità del gruppo elettrogeno prevedendo l'accessibilità delle aree per la manutenzione delle pompe e del gruppo elettrogeno.

Riportare l'impianto di disoleazione e concordare con l'ufficio manutenzione della Provincia di Treviso le caratteristiche tecniche degli impianti da installare al fine di agevolare la futura manutenzione delle opere che saranno a carico della Provincia.

Prevedere delle tavole di dettaglio del sistema di impermeabilizzazione del sottopasso con particolare riferimento alle riprese di getto delle solette e dei muri delle rampe.

Distinti saluti.

Il Dirigente
dott.Ing.Maurizio Veggis

Avvertenza per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata o fax.
La firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93.
Il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.