

Spett.

Provincia di Treviso

Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale

via Cal di Breda 116
31100 Treviso

Treviso 20 luglio 2021

OGGETTO: Valutazione di Impatto Ambientale - Completamento Terraglio Est, documento 2021_06_24_03_STUDIO_TRAFFICO: richiesta di ulteriori approfondimenti.

Preso atto che il documento in oggetto integra e, di fatto, supera la Relazione Trasportistica sulla base della quale è stata approvata dal Consiglio Comunale di Treviso la Variante parziale n. 4 al Piano degli Interventi (P.I.) "CPASS/3 - int.31: Terraglio Est - opere di 2° stralcio", ritengo che lo studio vada ulteriormente approfondito in relazione a:

- le ipotesi sui futuri flussi di traffico presenti nella relazione trasportistica, in ogni caso, non tengono in alcun conto alcune evoluzioni (probabili, più che possibili) nel quadrante in cui si inserisce la nuova arteria e in quello più ampio della città e dei comuni limitrofi, in particolare l'apertura di poli logistici e di smistamento merci in città (alle ex-officine Scardellato), a Roncade e Casale sul Sile, tutti nuovi complessi che comporteranno un incremento del traffico veicolare che potrà riversarsi anche sul Terraglio Est e, di conseguenza, sulla viabilità ad esso legata;
- va ulteriormente presa in esame la realizzazione della "Cittadella della salute" rispetto all'attrazione di flussi di traffico in quanto essa si accompagna a una progressiva riduzione dei presidi sanitari in molti territori della provincia e, quindi, il rinnovato ospedale di Treviso finirà per essere utilizzato nei prossimi anni anche da cittadini che attualmente usufruiscono dei servizi di altre strutture che vengono chiuse o in cui vengono ridotte le tipologie di prestazioni erogate;
- va presa in esame la nuova destinazione d'uso dell'area di via Polveriera non più utilizzata come deposito dei mezzi di Mobilità di Marca in quanto la sua attuale destinazione urbanistica prevede la realizzazione di strutture sanitarie e ricettive che, ovviamente, comportano la creazione di flussi di traffico automobilistico che si determinerebbe anche nel caso in cui (come affermano attualmente alcuni amministratori comunali) il comparto venisse utilizzato come parcheggio, previa modifica della citata destinazione urbanistica;
- sono scomparse le proiezioni relative alla "destinazione" del traffico legato al Terraglio Est: nella precedente relazione il flusso di traffico nell'orario di massimo transito alla rotatoria dell'ospedale verso il centro era stimato in 1.026 autoveicoli all'ora (mentre nel PUMS del Comune di Treviso, negli stessi orari, il traffico dalla rotonda di San'Antonino verso il centro viene stimato in 1.201 veicoli all'ora, allo stato attuale della viabilità, e se ne prevede l'aumento dopo che sarà operativo il tratto del Terraglio Est nel territorio comunale di Treviso), proiezioni di estrema importanza per la qualità della vita dei cittadini, per la vivibilità del quartiere e rispetto al noto problema del sottopasso di via Venie

Distinti saluti

Luigi Calessio