

SETTORE Ambiente e Pianificazione Territ.le UFFICIO Valutazione Impatto Ambientale

Prot. N° 2021/0035048 Treviso, 11/06/2021

Pratica. N° 2021/853

Resp. Procedimento: Assunta De Luca (0422 656895) Resp. Istruttoria: Assunta De Luca (0422 656895)

inviato tramite P.E.C. A Veneto Strade S.P.A. venetostrade@pec.venetostrade.it Via C. Baseggio, 5

30174 VENEZIA - MESTRE (VE)

e p.c.

inviato tramite P.E.C. Al Comune di RONCADE

roncade@comune.roncade.legalmai Via Roma, 53 l.it 31056 RONCADE (TV)

inviato tramite P.E.C. All' A.R.P.A.V.

daptv@pec.arpav.it Alt A.R.P.A.v.

Dipartimento Provinciale di Treviso

Via Santa Barbara, 5/A 31100 TREVISO (TV)

OGGETTO: VENETO STRADE S.p.A.

PTR n. 824 - Lavori di messa in sicurezza dello svincolo mediante la costruzione di una rotatoria a Vallio di Roncade, tra la S.P. 64 e la S.R. 89 a

Roncade (TV)

Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9, D.Lgs. 152/2006

COMUNICAZIONE ESITO

In riferimento alla domanda di Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006, pervenuta in data 6/05/2021 ed acquisita con prot. Prov. n.ro 25671 (V. NOTA 1), per il progetto in oggetto in Comune di Roncade, si comunica l'esito della procedura.

Premessa

L'opera è ricompresa all'interno di una serie di interventi strutturali posti in essere dai singoli Enti gestori della viabilità, volti a migliorare ed efficientare gli spostamenti veicolari all'interno del territorio della Provincia di Treviso, l'intervento in progetto è finalizzato principalmente ad incrementare il livello di sicurezza nella percorrenza dell'attuale incrocio, oggetto di frequenti sinistri. Si evidenzia che la sua realizzazione, la quale non comporterà un aumento degli attuali flussi in transito, favorirà la moderazione delle velocità di percorrenza del tratto, mitigandone conseguentemente incidentalità e pressione acustica. Quest'ultima verrà ulteriormente ridotta attraverso la posa in opera di barriere fonoassorbenti poste nelle vicinanze dei ricettori più prossimi. Inoltre, non modificando gli attuali flussi di traffico, la realizzazione dell'opera non sarà causa di influenze negative dal punto di vista delle emissioni in atmosfera.

La scelta di realizzare una rotatoria di dimensioni adeguate, consente di evitare le intersezioni tra le diverse correnti di traffico migliorando l'assetto attuale ed aumentando il livello di servizio dell'intersezione. Non si rilevano problemi conseguenti al nuovo assetto viario.

L'intervento è localizzato nel Comune di Roncade (TV), in località Vallio, lungo la S.R. 89

DOC:P/00220D pag. 1 di 3

PROVINCIA DI TREVISO



SETTORE Ambiente e Pianificazione Territ.le UFFICIO Valutazione Impatto Ambientale

"Treviso-Mare", in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 64 "Zermanesa".



SITUAZIONE ATTUALE

L'intersezione tra le due arterie è costituita da due singoli nodi separati, ma attigui; sul lato sud della S.R. 89, la S.P. 64 forma una piccola rotatoria di diametro interno 40 m, esterna al sedime stradale della Regionale, che serve anche la viabilità locale; sul lato nord invece il collegamento è realizzato mediante un classico incrocio a raso. Lungo tutto lo sviluppo dell'intersezione sulla S.R. 89 è presente la corsia di accumulo e svolta a sinistra.

L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione di una rotatoria che sostituisca l'attuale intersezione, in modo tale da favorire lo scambio di traffico tra le varie arterie stradali migliorando le condizioni di sicurezza e di fluidità del traffico, particolarmente intenso nelle ore di punta e nel periodo estivo.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria a quattro bracci posizionata in asse alla S.R. 89 "Treviso-Mare", con precedenza all'anello, di diametro interno di 60,00 m e due corsie di marcia da 3,75 m con banchine asfaltate in destra e in sinistra da 1,50 m, per una larghezza complessiva del nastro stradale di 10,50 m e diametro esterno della rotatoria di 81,00 m.

I rami di afferenza verranno realizzati con un leggero allargamento della carreggiata attuale per favorire l'inserimento in rotatoria e una maggiore separazione delle correnti veicolari in ingresso e uscita dall'anello per mezzo di aiuole spartitraffico. I rami di innesto hanno larghezza di m 6,00 con corsia di marcia di m 3,50, quelli di uscita hanno sempre larghezza di m 6,00 ma la corsia di marcia è stata portata a m 4,50.

Per consentire l'innesto in rotatoria della S.P. 64 da nord dovrà essere realizzato un tratto di nuova viabilità avente lunghezza di circa 400 m e larghezza 9,50 m (sezione stradale tipo C2 secondo il D.M. 05 novembre 2001) che andrà a raccordarsi al sedime esistente, ove è prevista la regolarizzazione della sezione stradale che attualmente presenta una strettoia in corrispondenza degli edifici esistenti.

Le opere di progetto garantiranno molteplici vantaggi:

- incremento del livello di sicurezza nella percorrenza dell'intersezione, caratterizzata attualmente da elevata incidentalità;
- riduzione delle velocità di percorrenza sulla Treviso-Mare, data dalla futura presenza dell'intersezione a rotatoria, con conseguente incremento della sicurezza della circolazione;
- riduzione della pressione acustica sui ricettori più prossimi all'ambito di intervento,

PROVINCIA DI TREVISO



SETTORE Ambiente e Pianificazione Territ.le UFFICIO Valutazione Impatto Ambientale

- conseguente alla riduzione delle velocità di percorrenza sulla Treviso-Mare, data dalla futura presenza dell'intersezione a rotatoria;
- ulteriore riduzione della pressione acustica per le abitazioni prospicienti la S.R. 89, grazie alla posa in opera di barriere fonoassorbenti nelle vicinanze dei ricettori più prossimi;
- assenza di influenze negative dal punto di vista delle emissioni in atmosfera, in quanto l'opera in progetto non andrà ad incrementare gli attuali flussi di traffico;
- incremento della sicurezza degli accessi alle abitazioni private che affacciano sul tratto della S.P. 64 a nord della Treviso-Mare, grazie alla realizzazione di una controstrada dedicata.

Nella figura sottostante è riportato un estratto planimetrico dell'intervento di progetto.



INTERVENTO DI PROGETTO

Il richiedente ha elaborato una lista di controllo, così come previsto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.

Nella stessa sono state esaminate le interferenze con il contesto ambientale e territoriale e si è pervenuti alla conclusione che con la realizzazione dell'opera non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi.

Esito

Il Comitato Tecnico Provinciale per la Valutazione di Impatto Ambientale, riunitosi in data 09/06/2021, ha stabilito che le modifiche proposte non debbano essere sottoposte ad alcuna procedura di VIA, ai sensi del D.Lgs. 152/2006.

Ai fini del succesivo iter di approvazione del progetto in esame si anticipa, in allegato, il parere dell'Ufficio Viabilità provinciale.

Distinti saluti

Assunta De Luca

NOTA 1

Gli elaborati presentati sono consultabili al seguente link del sito internet della Valutazione di Impatto Ambientale Provinciale:

http://ecologia.provincia.treviso.it/Engine/RAServePG.php/P/575410190300/M/530010 190303/T/VENETO-STRADE-SPA-VERIFICA-PRELIMINARE

Avvertenza per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata o fax.

La firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93. Il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.

DOC:P/00220D pag. 3 di 3



SETTORE Viabilità
UFFICIO Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

Prot. N. 34186, 2021

Treviso, - 9 610, 2021

Pratica. N° 2021/972

Resp. Procedimento: Ing.Renato Brunello (0422 656318) Resp. Istruttoria: geom.Paolo Gomiero (0422 656038)

> Al Dirigente del Settore Ambiente e Pianificazione territoriale dott. Simone Busoni S E D E

Al SETTORE Ambiente e Pianificazione Territ.le UFFICIO Valutazione Impatto Ambientale SEDE

OGGETTO: VENETO STRADE S.P.A. - PTR nr. 824.

SP 64 "Zermanesa". Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione con la SR 89 "Treviso Mare" a Vallio in Comune di Roncade.

Facendo seguito alla domanda di Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006 da parte di Veneto Strade S.P.A., pervenuta in data 06/05/2021 (PTR nr.824) ed acquisita con prot. Prov. n.ro 25671/2021;

vista la documentazione allegata all'istanza e pubblicata al link del Sito WEB della Provincia di Treviso:

http://ecologia.provincia.treviso.it/Engine/RAServePG.php/P/575410190300/M/530 010190303/T/VENETO-STRADE-SPA-VERIFICA-PRELIMINARE

atteso che il progetto sarà presentato e discusso in un unica seduta di Comitato provinciale VIA il giorno 9 giugno 2021, in forma di video-conferenza;

con la presente e per quanto di competenza si comunica quanto segue:

- Per evitare rallentamenti sulla rotatoria di progetto si chiede di valutare l'allargamento della SP64 in corrisponenza dell'intersezione a "T" con la via comunale Gaetano Zompin verificando la visibilità per le manovre di uscita in sx dalla SP 64 verso la comunale stessa dei veicoli provenienti da Roncade; si segnala infine la vicinanza tra l'innesto SP 64 - via Zompini con l'accesso carraio esistente sul lato sud;
- per gli accessi carrai interessati della nuova infrastruttura dovranno essere verificate le distanze di visibilità per le manovre di accesso e recesso dalla SP 64; inoltre per l'accesso posto all'inizio della corsia di accumulo dovrà essere chiarito come avvengono le manovre;
- il "vecchio" sedime della SP 64, per caratteristiche tecnico-funzionali, dovrà essere declassato a strada comunale;
- per le aree residuali contermini alla rotatoria ed oggetto di esproprio, dovrà essere definito in fase di approvazione dell'opera a chi competerà la successiva gestione e



manutenzione; per quanto concerne questa Amministrazione Provinciale il nuovo confine stradale della SP 64 si intende posto a circa 50 cm oltre il ciglio fosso lato campagna;

 non sono previste interazioni con l'esistente percorso per l'utenza debole lungo la SP 64; ciò sembra condivisibile anche per la tipologia di nodo.

A disposizione, saluti.

IL DIRIGENTE

dott. ing. Maurizio Veggis)

Avvertenza per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata o fax.

La firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93. Il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.