

Dipartimento Regionale Rischi Tecnologici e Fisici  
Unità Organizzativa Agenti Fisici Area EST

Parere 22LUM043

Data 02/03/22

**Parere ai sensi della L.R. 17/09 su progetto illuminotecnico di illuminazione area esterna dell'edificio commerciale - ditta "F.Ili Lando S.p.A." – S.S: 13 Pontebbana - Comune di Susegana (TV).  
Procedura di Verifica assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19 D.Lgs. 152/2006.**

Nell'ambito del progetto di inserimento di una grande struttura di vendita, in riferimento a P.U.A. denominato "Iperlando", la Ditta ha presentato un progetto illuminotecnico relativo agli impianti di futura installazione. Esaminati i progetti stessi, redatti dallo Studio De Zolt di Vigodarzere (PD), si esprime il seguente parere.

### **Impianti oggetto del parere**

- Illuminazione esterna dei parcheggi e delle aree di carico e scarico merci.
- Illuminazione della viabilità di accesso comprendente due nuove rotatorie.

### **Riferimenti normativi**

La norma per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli Osservatori astronomici è la **Legge Regionale del Veneto del 7 agosto 2009 n.17** (pubblicata sul B.U.R. n. 65/2009).

I punti fondamentali della L.R. presi in considerazione nel caso in oggetto sono i seguenti:

1. Utilizzo di apparecchi con emissione nulla verso l'alto (art. 9, comma 2, lettera a).
2. Utilizzo di sorgenti a LED con efficienza non inferiore a 90 lm/W.
3. Rispetto delle luminanze minime previste dalle norme di sicurezza UNI (art. 9, comma 2, lettera c): le luminanze mantenute non dovranno essere superiori, entro le tolleranze (dell'ordine del 15%), a quelle previste dalle norme UNI pertinenti.
4. Presenza di controllo di flusso e riduzione del flusso almeno del 30% dopo le ore 24.00 (art. 9, comma 2, lettera d) o spegnimenti e riduzioni di flusso migliorativi, secondo le linee guida ARPAV specifiche.
5. Rapporto tra interdistanza/altezza delle sorgenti luminose non inferiore al valore di 3.7 (art. 11, comma a) – (ove applicabile).

Per gli aspetti tecnici è di riferimento la nuova norma UNI 10819:2021.

Le valutazioni tecniche non comprendono gli aspetti di impiantistica e sicurezza elettrica che dovranno rispondere alle normative vigenti in materia (D. Lgs. n. 81/2008, D.M. n. 37/2008 e norme CEI di settore).

### **Considerazioni tecniche**

Innanzitutto si riscontra la mancaza della certificazione del progettista di rispondenza dell'impianto ai requisiti della LR 17/09, prevista all'art. 7, comma 2 della legislazione.

In base alla documentazione tecnica fornita, si possono svolgere le seguenti considerazioni, con riferimento ai punti normativi sopra evidenziati.

#### Area Parcheggio e carico/scarico merci

1. Non sono state fornite le tabelle fotometriche degli apparecchi utilizzati.
2. L'efficienza è superiore a 90 lm/W. La temperatura di colore delle sorgenti prevista è pari a 4000 K. A causa dei negativi effetti ambientali dovuti alla componente di luce blu, presente in particolare nelle sorgenti a LED con elevata temperatura di colore, si richiede di utilizzare sorgenti con temperatura di colore non superiore a 3000 K, come da linee guida ARPAV (reperibili all'indirizzo <http://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/luminosita-del-cielo/criteri-e-linee-guida-1>).
3. La classificazione illuminotecnica effettuata prevede per l'area a parcheggio clienti la categoria C3 con 15 lux (norma di riferimento UNI EN 13201-2:2016) e per l'area carico scarico la categoria 5.7.1 con 20 lux (norma di riferimento UNI 12464-2:2014).  
Nei calcoli sono però riportati anche la pista ciclabile e il parcheggio privato che non sono stati classificati.  
I calcoli sono stati effettuati frammentando la superficie; è opportuno realizzare anche una valutazione relativamente all'intero parcheggio clienti, eventualmente considerando anche le porzioni di pista ciclabile. La classificazione delle aree dovrà seguire quanto indicato nelle Linee Guida Arpav per la realizzazione di nuovi impianti di illuminazione nelle aree commerciali (reperibili all'indirizzo <http://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/luminosita-del-cielo/criteri-e-linee-guida-1>).
4. La configurazione in progetto prevede una riduzione del flusso luminoso del 30% da un'ora prima della mezzanotte virtuale fino alle sei ore successive. Tale programmazione dovrà essere rivista seguendo le indicazioni presenti nelle "Linee Guida Arpav per la realizzazione di nuovi impianti di illuminazione nelle aree commerciali".

#### Viabilità di accesso e nuove rotatorie

1. Non sono state fornite le tabelle fotometriche degli apparecchi utilizzati.
2. L'efficienza è superiore a 90 lm/W. La temperatura di colore delle sorgenti prevista è pari a 4000 K. A causa dei negativi effetti ambientali dovuti alla componente di luce blu, presente in particolare nelle sorgenti a LED con elevata temperatura di colore, si richiede di utilizzare sorgenti con temperatura di colore non superiore a 3000 K, come da linee guida ARPAV (reperibili all'indirizzo <http://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/luminosita-del-cielo/criteri-e-linee-guida-1>).
3. Le strade in esame sono state classificate ed è stata attribuita la categoria illuminotecnica di ingresso. Non sono state esplicitate le categorie di progetto attribuite alle strade e da definirsi a seguito dell'analisi del rischio prevista dalla norma UNI 11248:2016.

Nel caso in cui venisse confermata la classificazione illuminotecnica di progetto relativa alle strade, come indicata nel documento di calcolo, e che prevede per la S.S. 13 Pontebbana la categoria di progetto M4, si chiede di riconsiderare la classificazione illuminotecnica di progetto per la rotonda della Pontebbana adottando la categoria C3.

Il fattore di manutenzione con cui sono stati sviluppati i calcoli è pari a 0,67, valore non ammissibile; gli stessi devono essere effettuati con fattore non inferiore a 0,80.

4. È prevista una riduzione del 30% del flusso luminoso nelle 7 ore di orario notturno, da un'ora prima a 6 ore dopo la mezzanotte virtuale, ritenuto accettabile.
5. Il rapporto tra interdistanza/altezza delle sorgenti luminose è inferiore al valore di 3.7 nella sez. 2 lungo la S.S. 13 Pontebbana.

### Attraversamenti pedonali

Per gli attraversamenti pedonali non viene valutata la conformità della progettazione alla categoria illuminotecnica adottata con riferimento alla Specifica Tecnica UNI/TS 11726: 2018.

### **Conclusioni**

Il progetto illuminotecnico risulta NON conforme alla Legge Regionale n. 17/09 e necessita di revisione come sopra indicato.

Il Tecnico della Prevenzione

Il Dirigente UO Agenti Fisici Area Est

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV