

Planimetria della segnaletica - scala 1:1.000



Legenda



Note

I pali della segnaletica dovranno essere dritti o sagomati a seconda dei casi specifici al fine del rispetto delle distanze minime imposte dal Regolamento (art. 81 D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992)

Tutta la segnaletica orizzontale e verticale dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada e suo regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495)

22
PROGETTO DEFINITIVO - 1^a VARIANTE
oggetto

Lavori di messa in sicurezza della S.S. 13 "Pontebanna" mediante la realizzazione di una rotonda all'incrocio con via Barriera e di una controstrada di accesso alle proprietà commerciali fato nord, la ricalibrazione di via Barriera e la realizzazione di una rotonda lungo via dei Colli

località
Susegana (TV)

committente

FRATELLI LANDO S.P.A.
via degli Scrovigni, 1
31131 Padova (PD)

progettazione

mob
mob-up
mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior (TV) Italia
tel +39 043 17 1009
www.mob-up.it

direttore tecnico
pian. Marco Carretta

collaboratori
ing. Davide Fasan
ing. Alice Lunardi

progettista
ing. Marcello Favalessa

elaborato

PROGETTO STRADALE
**PLANIMETRIA DELLA
SEGALETICA**

C08

file
MB19020001_C08_0
commessa
MB2019020

rev data descrizione
00 06.12.2019 | Prima emissione
redatto | DF | MF
verificato | | |